

Plavební manuál

k dovolené v Holandsku na lodi

verze 2026/2027



Je určen výhradně pro klienty projektu Holandsko na lodi,
připravovaného týmem Skippers Club by Dutch Masters již od roku 1997.



www.holandskonalodi.cz

Obsah

interaktivní proklikávací obsah

Příprava na plavbu	 NUTNÉ PROSTUDOVAT	
Odpovědi na dotazy		
Informace o plavbě	 NUTNÉ PROSTUDOVAT	
Plavba po velkých tocích	 NUTNÉ PROSTUDOVAT	
Plavba ve flotile		
Události na vodě		
Počasí	 NUTNÉ PROSTUDOVAT	
Aplikace	 NUTNÉ PROSTUDOVAT	
Přístavní automaty		
V případě problémů		
Informace o loděnicích		
Informace pro rybáře		
Jak se stravovat		
Holandské speciality		
Holandský slovníček		
Info o Holandsku		
Filmy a videa		

Příprava na plavbu

Je **naprosto nezbytné** se před první plavbou připravit, absolvovat doporučené kroky, stáhnout potřebné materiály, zajistit si pojištění a seznámit se s dalšími službami, které vám můžeme k plavbě i následně dovolené nabídnout.



Příprava na plavbu pro úplné začátečníky

Co je nutné udělat

- přečíst si tento Plavební manuál Skippers Club by Dutch Masters
- zhlédnout film **Jak ovládat loď** (www.youtube.com/watch?v=RNHslr1Vt4&t=5s)
- zhlédnout film **Teoretická příprava na plavbu** (youtu.be/c9lotrSTCak)

Jak ovládat loď



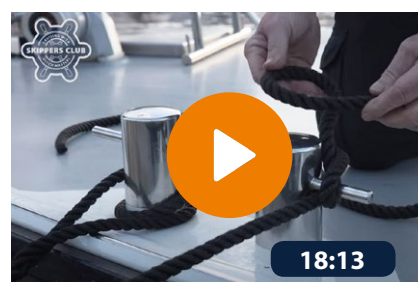
S kapitánem Pavlem Kocfeldou jsme natočili výukový film, který vám vysvětlí vše potřebné pro převzetí a ovládání obytné motorové lodě. Tento film je vhodné shlédnout před cvičnou plavbou.

Teoretická příprava



Daniël Hagen natočil film, který je vhodné shlédnout po zevrubném prostudování plavebního manuálu a který vysvětluje detaily a dává tipy pro vaši první plavbu.

Úvod k cvičné plavbě



Výcvikář Dušan Vacek natočil film s úvodními informacemi o lodi Explorer, který je nutné shlédnout ještě před cvičnou plavbou.

Co je dobré udělat

- zúčastnit se některé z 2 hodinových sbíraných a 2 či 3 hodinových individuálních **Cvičných plaveb v Praze**, případně cvičné plavby přímo v loděnici v Holandsku
- zhlédnout film **Úvod k cvičné plavbě** (<https://youtu.be/haQe9RqsOn0?si=0FLNajp0D2TLuY0Z>)
- stáhnout si některou z **Doporučených plavebních tras**
- stáhnout si mapovou **aplikaci Waterkaarten Nederland** / Nautical map
- stáhnout si některou z dalších doporučených aplikací (viz část manuálu Aplikace)
- zajistit si **odkup vratné kauce**
- pojistit **storno loď** (pokud jedete jako rodina) evt. pojistit úraz a léčebné výlohy

Co je možné udělat

- *zakoupit si trička či čepici Skipper a více na našem Skippershopu*
- *objednat doprovod kapitána v Holandsku*
- *při prodloužení pobytu před plavbou či po ní si prohlédnout stránky Holandsko*
- *při prodloužení pobytu před plavbou či po ní se sejít s odborníkem na Holandsko*

Další možnosti po plavbě

- *účastnit se našich dalších (nejen) lodních akcí, např. Odemykání či Zamykání kanálů*
- *absolvovat kapitánský kurz pro vnitrozemské plavby VMP, nebo se projet na lodích i v České republice*

Příprava na plavbu pro zkušenější skippery

Co je dobré udělat

- stáhnout si některou z Doporučených plavebních tras
- stáhnout si mapovou aplikaci Waterkaarten Nederland / Nautical map
- stáhnout si některou z dalších doporučených aplikací (viz část manuálu Aplikace)
- zajistit si *odkup vratné kauce*
- pojistit storno lodě (pokud jedete jako rodina) evt. pojistit úraz a léčebné výlohy

Co je možné udělat

- *zakoupit si trička či čepici Skipper a více na našem Skippershopu*
- *při prodloužení pobytu před plavbou či po ní si prohlédnout stránky Holandsko*
- *při prodloužení pobytu před plavbou či po ní se sejít s odborníkem na Holandsko*

Další možnosti po plavbě

- *účastnit se našich dalších (nejen) lodních akcí, např. Odemykání či Zamykání kanálů*
- *absolvovat kapitánský kurz pro vnitrozemské plavby VMP, nebo se projet na lodích i v České republice*

Odpovědi na dotazy

Tato kapitola je určena hlavně zvědavým manželkám skipperů, ale zaujme každého, koho láká plavba. Dozvíte se, pro koho je dovolená na lodi vhodná, co si sbalit a co nechat doma. Nechybí odpovědi na otázky, které za posledních dvacet let padly.



Musím pro absolvování dovolené v Holandsku na lodi umět anglicky nebo německy?

Většina společností vyžaduje alespoň základní znalost angličtiny či němčiny aspoň jednoho člena posádky. Jen tak je možné kvalitní předání lodě a základní instruktáž. V prázdninových měsících však máme v některých loděnicích české stážisty. Při samotné plavbě se s pomocí našeho Plavebního manuálu bez jazykových znalostí obejdete.

Je plavba na lodi vhodná i pro děti?

Ano, pro ty několikadenní nebo několikaměsíční je bez problému, stačí, když jim vezmete co nejmenší cestovní postýlku nebo malou ohrádku, doporučujeme předem se o tom domluvit. Pro děti mezi jedním a dvěma roky, které se již snaží chodit, se tato dovolená nehodí - většina lodí má několik úrovní paluby a číhá zde i mnoho dalších nebezpečí. Pro děti od dvou do šesti let jsou vhodné pouze některé lodě s jednou palubou, označené ikonou „lod“ vhodná pro děti od 2 roku do 6 let“. Dovolená na lodi je ale naprosto ideální pro školáky. Čeká je jedinečný zážitek, kdy mohou sami pod dohledem rodičů řídit loď a stát se skippery. Pozor: pro menší děti si v loděnici vyžádejte plovací vesty!

Je pobyt na lodi vhodný i pro méně pohyblivé osoby?

Ano, jsou pro ně však vhodné jen některé lodě označené ikonou „lod“ vhodná pro osoby s pohybovými obtížemi“ s jednou palubou či minimem schodů, kde není nutné překonávat bariéry. Na ostatních lodích počítejte s 5 až 10 poměrně strmými schůdky.

Je pobyt na lodi možný i pro hendikepované?

Ano, na lodi upravené pro jeden elektrický a jeden mechanický vozík na Severu Holandska. Je však určena především pro holandskou klientelu, proto je nutné ji poptávat s velkým předstihem. Tato loď není běžnou součástí naší nabídky, informace o ní najdete na stránkách www.varenmetwielen.nl. Loď samozřejmě bez jakéhokoli poplatku zajistíme a bezúplatně poskytneme i jakékoliv materiály k plavbě či informace.

Může být na palubě lodě i domácí zvíře?

Většina společností pobyt zvířete na palubě umožňuje u lodí označených ikonou „domácí zvířata povolena“ za poplatek cca 0 až 100 EUR. Pokud s sebou chcete vzít více zvířat, je nutné se o tom předem s námi domluvit.

Jak snášejí plavbu psi?

Psi obvykle snášejí plavbu bez problémů, protože se loď příliš nehoupe. I pes, který na lodi v životě nebyl, se na ní bude druhý den cítit jako doma. Ne každá loď je však vhodná pro každého psa. Výjimkou může být plavba na IJsselmeeru či plavba Jihem Holandska, tu doporučujeme pouze zkušeným psím námořníkům.

Mohu mít mořskou nemoc?

Loď se houpe minimálně (s výjimkou plavby po IJsselmeeru, Jihu Holandska či velkých jezerech za silného větru), proto se mořské nemoci nemusíte obávat.

Hrozí na lodi nějaké úrazy?

Při průjezdech pod nízkými můstky musíte být opatrní, protože byste se mohli uhodit do hlavy. Také paluba někdy bývá vlhká a kluzká, proto je důležité mít boty s neklouzavou podrážkou. Opatrnosti je třeba i na schodech, které jsou úzké a většinou i relativně strmé.

Nebudu se na lodi nudit?

Stoprocentně ne. Budete se mít totiž stále na co dívat: na nádhernou krajinu, domky, větrné mlýny, pasoucí se stáda koní, ovcí či krav, na lodě - haubóty, které vás míjejí atd. Kromě toho můžete třeba rybařit. Zpestřením plavby mohou teoreticky být i cyklistické výlety. Můžete si vzít i in-line brusle, které zaberou nejméně místa. Plavba sama o sobě je však tak zajímavá, že na ostatní aktivity vám už moc času nezbude.

Dá se v kanálech a na jezerech koupat?

Voda v kanálech vzhledem k bahnitě-písčitému podloží ke koupání příliš neláká. Zato na jezerech či v IJsselmeeru si skvěle zaplavete. Nikdy se ale nekoupejte v plavební dráze.

Je možné vzít si s sebou na loď kola?

Většina loděnic to umožňuje, není však rozumné brát kolo pro každého člena posádky. Ze zkušeností doporučujeme max. 1 kolo na dva členy posádky. Kolo však považujeme při plavbách především Severem Holandska za zbytečné.

Kde je možné zaparkovat automobil v době plavby?

Svůj automobil budete mít zaparkovaný bezpečně a bezplatně v areálu vaší loděnice. Pokud jedete obytným autem, je dobré nám či loděnici toto dopředu oznámit.

Které materiály potřebné k řízení lodě jsou na palubě k dispozici?

Součástí každé lodě je sada plavebních map celé oblasti, plavební almanach s otevíracími dobami mostů, kontakty na přístavy apod. a informace o lodi.

Je lepší kufr, nebo cestovní taška?

Určitě je lepší taška, z níž si věci v kajutě vyndáte, a která se dá složit. Objemný a neforemný kufr se nevejde pod lůžko ani do uličky.

Kam dát na lodi věci?

Je zde spousta úložných prostor. Najdete ho pod sedačkami, postelemi a na některých lodích i pod lavicí na venkovní palubě, kam je vhodné uložit nápoje, protože do (většinou) malé lodní ledničky se jich moc nevejde.

Jak je vybavena kuchyň na lodi?

Kuchyňka bývá dobře vybavená nádobím. Vezměte si s sebou malou úklidovou sadu: utěrky, saponát, houbičku na nádobí a hadr. Tu většina loděnic nenabízí. Dále toaletní papír a papírové utěrky a sirky nebo zapalovač potřebný k zapalování plynového sporáku nebo grilu. Dobrým tipem je vzít s sebou přenosný gril. Po zakotvení můžete grilovat ryby nebo již naložené maso, které je v Holandsku běžně k dostání (cena maximálně 5 EUR na velkou porci pro jednu osobu). Pozor: přímo na lodi se z bezpečnostních důvodů nesmí grilovat!

Jak se obléct na loď?

Základem je bunda odolná proti větru a nejlépe i proti dešti: občas tu prší, ale skoro vždy fouká vítr. Doporučujeme pevnou obuv (žádné žabky nebo pantofle, protože byste mohli zakopnout a zranit se) a pohodlné oblečení: šortky, tepláky, trička, mikiny, a něco na převlečení do města. Nezapomeňte kšiltovku nebo klobouk: slunce někdy hodně pálí a loď se řídí i zvenku. Nutný je opalovací krém: i za slunečného počasí většinou fouká vítr, a tak se můžete snadno spálit.

Mám si brát spacák?

Až na výjimky nebývají deky, polštáře a povlečení součástí lodě. V případě zájmu si je ale můžete za poplatek půjčit. Nejjednodušší je však vzít si vlastní spacák a ideálně i froté prostěradlo.

Které potraviny se vyplatí vzít s sebou?

Polévky v sáčku, konzervy a trvanlivé salámy: to vše je totiž v Čechách (chutově) lepší. Základní koření, cukr a sůl. Nezapomeňte české pivo – poslouží vám také jako „úplatek“ např. při problémech s přistáním, kdy můžete požádat kapitána libovolné holandské lodě, aby vám pomohl.

Co s sebou na lod' nevozit?

Zeleninu, ovoce, ryby a mléčné výrobky (sýry, pudinky, jogurty atd.). Nakoupíte je tu ve výtečné kvalitě za srovnatelné peníze jako u nás. Nealkoholické nápoje: v Holandsku jsou jen nepatrně dražší než v ČR a SR, takže se je nevyplatí vozit. Běžně koupíte i dřevěné uhlí: prodává se ve speciálních sáčcích, které se dají podpálit ze všech stran.

Dá se při cestě snadno nakoupit?

Ano, samoobsluhu najdete na každém rohu i v malých vesničkách, takže si můžete cokoli dokoupit. Ale část obchodů s potravinami neakceptuje kreditní karty, proto s sebou raději mějte hotovost. Obchody mají otevřeno většinou od pondělí odpoledne do soboty odpoledne, větší supermarkety však již fungují 7 dnů v týdnu.

Kolik stojí jídlo v restauraci?

Záleží, kam se vydáte: v levných indonéských restauracích ve velkoměstech se najíte za 6 až 12 EUR, ve výborné samoobslužné restauraci La Place obchodního domu Vroom&Dreesman, který najdete v každém městě, za 12 až 16 EUR, ve standardní restauraci okolo 14 až 24 EUR za hlavní chod.

Kolik stojí občerstvení?

Ve zdejších fastfoodech s velmi širokou nabídkou fritovaných specialit se určitě najíte za cenu 5 až 8 EUR. To samé platí o rybích stáncích, které najdete všude.

Smím pít v průběhu plavby alkohol, pokud řídím lod'?

Ten, kdo lod' řídí, nesmí v průběhu plavby v žádném případě pít alkohol. Tolerováno je jedno pivo. Relativně střízlivý by měl být minimálně ještě jeden člen posádky. Po zakotvení už samozřejmě žádná omezení neplatí.

Je dovoleno plavit se po všech vnitrozemských vodních plochách?

Na vnitrozemských kanálech, řekách a jezerech Holandska až na malé, na plavebních mapách vyznačené oblasti, ano. Vzhledem k technickým parametrům lodí je pro většinu z nich plavba po jezeru IJsselmeer zakázána. U některých (větších, kovových, moderních) lodí je možné domluvit výjimku. I ty by však měly být pod vedením zkušenějšího skippera.

Je dovoleno plavit se Severním mořem?

Ne, plavba při pobřeží Severního moře – Wattovým mořem – je zakázána. U některých (větších, kovových, moderních) lodí je možné domluvit výjimku. Ty by však měly být pod vedením velmi zkušenějšího skippera.

Jak probíhá platba u zdymadel a mostů?

Platí se obsluha u zdymadel a mostů. U některých mostů vám spustí dřevák na udiči do lodě, abyste do něj vložili minci. Proto si s sebou vezměte dostatek drobných EUR.

Kolik stojí mostné a projetí zdymadel?

Poplatek za zvednutí mostu či projetí zdymadly zaplatíte přímo na místě ve výši cca 2 až 10 EUR. Většina mostů a některá zdymadla jsou však bezplatná. Orientačně lze na týden počítat s částkou okolo 20 až 40 EUR. Počet placených mostů a zdymadel se však každoročně snižuje.

Vydrží palivo na celý týden?

Palivové nádrže na obytných motorových lodích jsou dostatečně velké, takže palivo obvykle vydrží dva až tři týdny.

Vydrží pitná voda na celý týden?

Tanky na pitnou vodu je třeba doplňovat zhruba po dvou až třech dnech plavby. V marinách a na některých městských úvazištích jsou k dispozici čerpadla s hadicemi na vodu, většinou zpoplatněná 50 centy až 1 EUR na 100 litrů.

Jak je vyřešen odvod odpadní vody?

Tanky na odpadní vodu, pokud jsou zapojené, je třeba vyprazdňovat zhruba po dvou až třech dnech plavby. V marinách a na některých městských úvazích jsou k dispozici čerpadla s hadicemi na odpadní vodu, rozdělená na fekálie a na olej znečištěnou odpadní vodu. Tato služba je zpoplatněná několika málo EURy.

Můžeme na lodi kdykoliv používat elektrickou energii?

Na starších lodích jsou ještě autozástrčky na 12V, které můžete využívat při plavbě. U takto vybavených lodí doporučujeme vzít s sebou i autonabíječku. Téměř všechna plavidla však mají i rozvod na 230V, velká část těchto lodí má 230V permanentně k dispozici. U těch, která jsou označena ikonou „230V po připojení ze břehu“, je možné dobíjet pouze po připojení kabelu k rozvodu mariny či městského úvazí. U lodí označených ikonou „230V po dobu plavby“ je možné dobíjet kdykoliv.

Musíme dobíjet elektrickou energii?

Na svícení a běžný provoz lodě vám postačí denní plavba v délce 4 a více hodin, přesto vám doporučujeme večer ihned po dojetí do mariny či městského úvazí připojení k místnímu rozvodu. Doporučujeme dobíjení lodi každý druhý den.

Kolik stojí vyvázání lodě v marině či městském úvazí?

Obvykle se tato částka pohybuje okolo 1,25 až 2,75 EUR za metr délky lodě za noc. Mariny i městská úvazí jsou většinou vybaveny solidním sociálním zázemím a dalšími službami.

Kde je možné nocovat?

Nejlevnějším způsobem je nocování ve volné přírodě: kdekoli na veřejných úvazích, která jsou vyznačena na mapě. Výhodou je, že nic neplatíte, máte okolo sebe „divokou“ přírodu, a často i absolutní soukromí. Nevýhodou je, že nemáte k dispozici elektřinu, toalety a sprchy a nemůžete doplnit zásoby vody jako na většině městských úvazí a v marinách. Další možností je nocování na městských úvazích v centrech měst a vesnic. Zde bývá možnost vyvázat se na noc zpoplatněná. Většinou máte k dispozici elektřinu, nedaleko bývají veřejné toalety a sprchy a většinou i možnost doplnit zásoby vody. Třetí možností je nocování v marině, které je vždy zpoplatněno, ale máte k dispozici elektřinu, toalety a sprchy, možnost doplnit zásoby vody a velmi často i obchod, restauraci a mnoho dalších služeb. Vždy platí zásada, že ihned po uvázání se připojujete na elektřinu, a až těsně před odplutím dotankujete vodu. Ihned po příjezdu do mariny je slušností dojít se nahlásit (s údaji o názvu, délce lodi a počtu osob) k havenmeesterovi, správci přístaviště.

Co když je v marině či na úvazí obsazeno?

V těchto případech je standardní připoutat se k ukotvené lodi, ale při tomto manévru si počínejte velmi opatrně. Vždy platí zásada, že motorová loď by se neměla poutat k menší lodi a sportovní plachetnici. Extremní obsazenost se však týká většinou pouze marin v centru Amsterdamu a Rotterdamu, na Severu pak městečka Lemmer, či za krásného počasí o víkendů ostrůvku Marchjepolle.

Je třeba loď zamykat?

Ve Středu Holandska a na IJsselmeeru, obzvlášť ve velkých městech, je nutné loď zamykat, zavřít všechna okna a nenechat nikde nic „vystaveného“. Na Severu a Jihu Holandska se většinou nic nestane ani v případě, když loď zapomenete zamknout a necháte otevřená okna.

Vrátí mi po návratu do loděnice finanční částku složenou na kauci?

Kauce se skládá v EUR v hotovosti či kartou před vyplutím a vrátí vám ji, pokud odevzdáte loď v řádném stavu, uklizenou, beze škod, na sjednaném místě, ve sjednaném čase a s kompletním inventářem. Můžete si sjednat i odkup kauce pro případ škodné události. Pak budete mít jistotu, že se vám peníze složené na kauci vrátí v každém případě, byť po vyúčtování pojistné události.

Nezodpověděli jsme všechny vaše dotazy? Kontaktujte ředitele Skippers Club by Dutch Masters Daniěla Hagena ideálně na telefonu 602 179 664, případně i na e-mailu dhagen@dutchmasters.cz. Preferujeme však telefonický kontakt (denně 8-20 hodin)

Informace o plavbě

Nejdůležitější část celého manuálu. Najdete v ní přehled psaných i nepsaných pravidel a praktické rady, jak zvládnout plavbu. Slouží jako užitečný návod nejen pro začátečníky, ale i pro ty, kdo chtějí plout s větší jistotou a klidem.



Příjezd do loděnice

Na smlouvě najdete informace o čase, kdy vás loděnice očekává. Doporučujeme vám dorazit o něco (hodinu) dříve, protože v zásadě platí: kdo dřív přijde, ten dřív pluje. Pokud budete mít zpoždění a nebudete schopni dojet do loděnice ve stanoveném čase, je nutné tento fakt telefonicky (telefonní číslo najdete v informacích o loděnici) oznámit pracovníkům loděnice.

Převzetí lodě před plavbou

Po příjezdu do loděnice zaparkujte na libovolném volném místě a přihlaste se na recepci. Vzhledem k velikosti recepcie doporučujeme účast max. skippera a jednoho dalšího člena posádky. Pracovníkovi loděnice ukažte svou smlouvu a vyplňte dokumenty o převzetí lodě, případně zaplatte další objednané služby. Kromě pasu nebo občanského průkazu po vás pracovník loděnice může vyžadovat ještě další průkaz totožnosti, např. řidičský průkaz. Obdržíte telefonní číslo horké linky loděnice, na které se při jakýchkoliv technických problémech s lodí můžete obrátit. V některých loděnicích vám zapůjčí příruční zavazadlo s mapami, almanachy atd., jinde vás budou tyto materiály očekávat přímo na lodi. Poté si nechte ukázat, kde je vaše loď vyvázaná, a nalodte se. Až budete hotovi, požádejte o technické předání lodě. Toto je samozřejmě možné i v opačném pořadí, záleží na aktuální vytíženosti zaměstnanců loděnice.

S pracovníkem loděnice poté absolvujete krátké zaškolení v německém nebo anglickém (případně jiném domluveném) jazyce. Seznámí vás s technickými parametry lodě, s jejím vybavením a řízením a absolvujete i velmi krátkou „zkušební“ plavbu. Během zaškolení vám pracovník loděnice zodpoví všechny vaše dotazy a vysvětlí vám (u starších lodí) i případné úkony nutné k údržbě lodě během plavby. Pokud mu nebudete přesně rozumět, raději se zeptejte dvakrát, než byste museli řešit případné problémy během plavby. Sami si pak projděte inventář lodě. U většiny lodí je požadována předchozí zkušenost s řízením motorové lodě. Pokud ji nemáte (a neřekli jste nám to), což pracovníci loděnice většinou spolehlivě poznají i při krátké zkušební plavbě, mohou vás požádat, abyste se vrátili a prošli dalším zaškolením, obvykle již placeným. Toto však probíhá až po odbavení všech ostatních pravidel.

Standardní doba od přihlášení se na recepci do vašeho odplutí je asi 2 hodiny. Počítejte ale s tím, že v letních měsících se převzetí lodě před plavbou může vzhledem k velkému množství předávaných lodí výrazně protáhnout!

Orientační inventář lodě

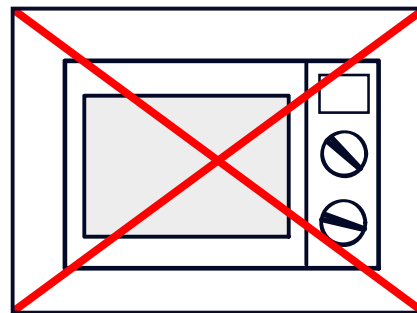
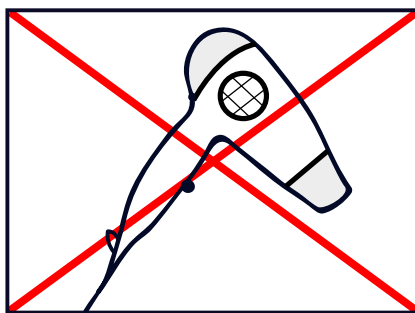
Všechny lodě nejsou stejně vybavené, obecně však platí, že výbava obsahuje vše potřebné k provozu lodě, vaření a stolování pro maximální povolený počet osob na lodi. V kuchyni najdete talíře, příbory, skleničky, hrnky, konvici na čaj a kávu, hrnce, pánve, podložky pod ně, chňapky, nože, vařečky, naběračky, mísy, prkénka, košíky, cedník, škrabku, struhadlo, nůž na sýr, otvůrka na lahve i na konzervy, odpadkový koš i popelník (kouřit však smíte pouze na venkovní palubě). V některé ze skříněk bude uložený smetáček a lopatka, hadr na podlahu, na toaletě pak samozřejmě nechybí WC štětka. Na horní palubě (pokud ji loď má) je k dispozici stůl, židle a bidlo, u některých lodí ve venkovní skřínce objevíte palici, dva železné kolíky pro vyvázání lodě v přírodě, tyčku na kotvení vrátek, vědro na vodu na laně a kartáč na mytí paluby.

Doporučujeme vzít s sebou z domova zápalky nebo zapalovač, kvalitní větší nůž (pozor: přes Německo musí být přepravován v uzamčené schránce, jinak hrozí jeho zabavení) a velké hrnky na kávu. A pro jistotu (v některých loděnicích je toto standardní výbava) i houbičku a utěrky na nádobí, toaletní papír, papírové utěrky a saponát. Speciálním toaletním papírem u lodí s elektrickým WC vás vybaví loděnice. Určitě využijete dalekohled.

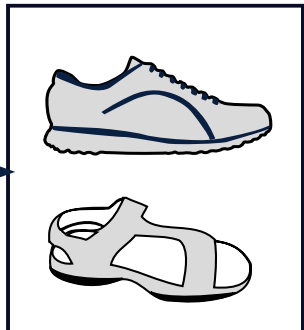
Lodě, až na výjimky (Olympia Charters a Zijda), nejsou vybaveny lůžkovinami, v některých loděnicích je k dispozici polštář. Proto vám doporučujeme: vezměte si s sebou vlastní lůžkoviny či raději spacák a froté prostěradlo, případně si lůžoviny v loděnici pronajmout!

S čím na většině lodí nemůžete počítat ...

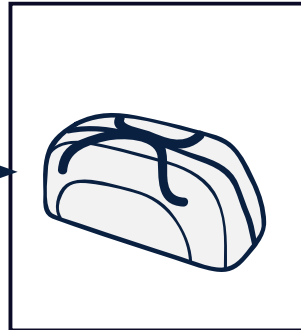
vzhledem k velkému příkonu se bez těchto výtobytků civilizace musíte na velké části lodí obejít, na části lodí je možné tyto přístroje použít, avšak pouze po připojení na břehovou přípojku.



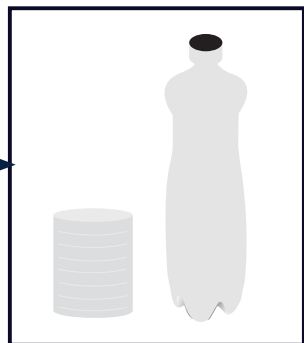
Co na loď nepatří?



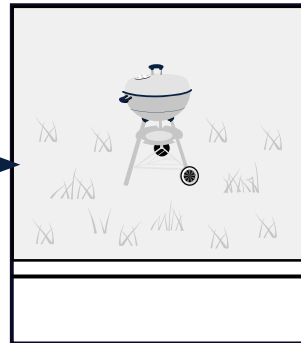
boty s černou gumovou podrážkou, které na palubě dělají šmouhy, a z důvodu bezpečnosti boty na podpatku či boty bez pevné paty, vezměte si spíše sportovní obuv



skořepinová zavazadla, která se na lodi nikam nevejdou, místo nich si raději vezměte plátěnou tašku, pokud si je přesto vezmete, po vybalení je odneste do auta



skleněné lahve a sklenice, protože hrozí jejich rozbití, doporučujeme nápoje v PET lahvích či v plechu



gril, vzhledem k tomu, že na lodích jsou propanbutanové lahve, a také proto, že by paluba mohla být žhavými uhlíky poškozena, grilujte proto vždy mimo loď

Ideální je, pokud se dva nejzkušenější a jazykově alespoň částečně vybavení členové (nezkušení) posádky v loděnici seznámí s řízením lodě a zkušenější z nich loď řídí po celý první den plavby. Druhý z nich pod dozorem prvního řídí loď další den. Ve chvíli, kdy tito dva členové posádky mají loď „v ruce“, mohou postupně zaučovat ostatní členy posádky. Vždy však platí zásada, že pro demokracii na lodi není místo, a pokud skipper (ten, který právě řídí loď) vydá pokyn související s plavbou ostatním členům posádky, musejí všichni okamžitě poslechnout. Na malé lodi jsou potřeba v případě manévrování dvoje a na větší lodi troje ruce! Pod dohledem dospělé osoby můžete na bezpečných vodních cestách nechat řídit loď i svoje děti. Děti od 14 či spíše 16 let jsou často schopné loď ovládat lépe než jejich rodičové.

Jak ovládat loď

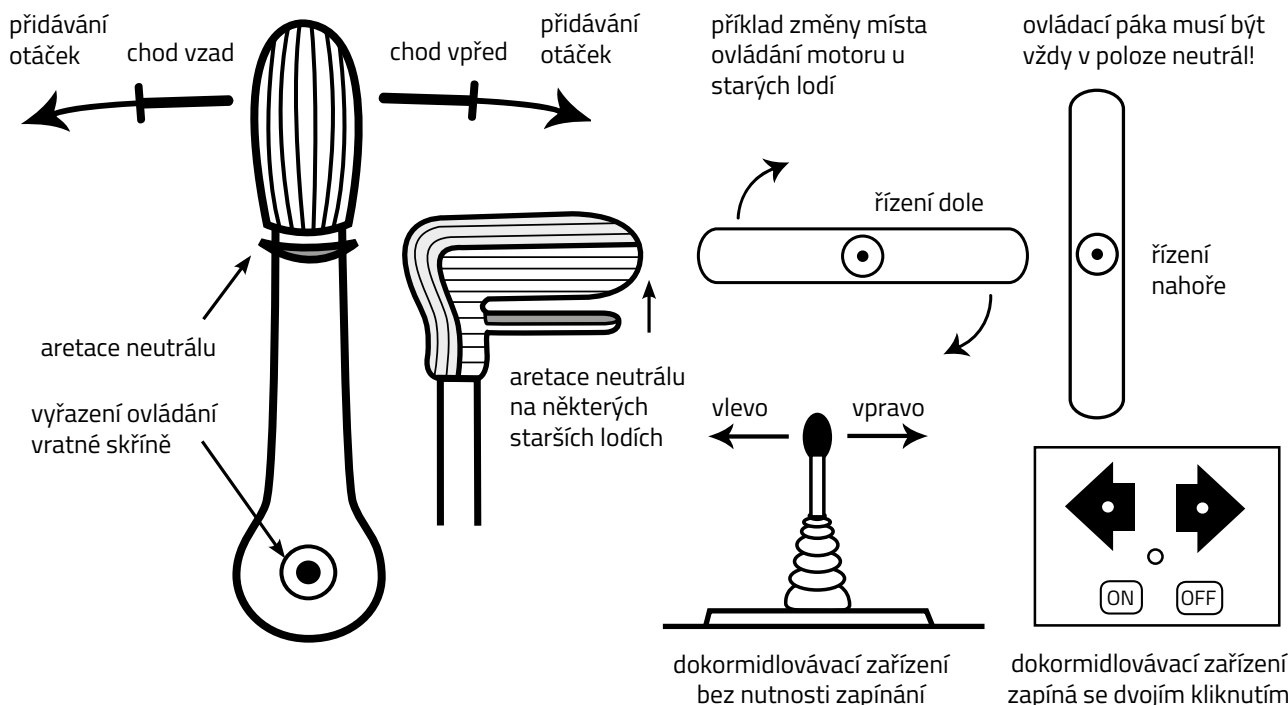
Většina lodí má vrtulový pohon a klasické kormidlo. Většina lodí je vybavena předovým, některé pak i zádovým propellerem (dokormidlovacím zařízením), který usnadňuje manévrování s lodí. Samotná plavba a manévrování s lodí vám (obzvláště po absolvování jedné z našich cvičných či zkušebních plaveb) nebude dělat potíže, na kanálech budete plout nízkou rychlostí a budete mít dostatek místa při míjení se s jinou lodí. Doporučujeme vám si hned první den v klidu vyzkoušet všechny manévry: rozjždění a zastavování lodě, chod vpřed i vzad, připlouvání k molu a odplouvání od něj a otáčení se na kanále. Seznamte se také s její setrvačností a s tím, jak reaguje na kormidlo.

Podívejte se také (nemáte-li zkušenosti s řízením lodě) na náš instruktážní film:

Jak ovládat loď

Ovládání motoru

Na všech lodích je ovládací páka, kterou se jednak zařazuje chod dopředu a zpět na vratné skříni a jednak se ovládají otáčky motoru, tzn. rychlost plavidla. V první poloze se zařadí chod vpřed (nebo vzad) a dalším pohybem páky se přidávají otáčky motoru. Na některých lodích je tato páka doplněna aretací neutrálu. Na většině lodí je hlavní motor doplněn dokormidlovacím zařízením na přídi, na některých i na zádi.



Změna místa ovládání motoru

Pokud je potřeba u konkrétní lodě udělat nějaký zásah pro změnu místa ovládání motoru, vždy je tento ovladač umístěn na hlavní palubní desce v salonu. U každé lodě je jiný způsob přepínání, proto musíte vždy při předávání lodě probrat tento fakt s pracovníkem loděnice.

Vždy také musíte mít před přechodem mezi dolním a horním řízením na obou stanovištích ovládací páku v poloze neutrál. Chcete-li změnit stanoviště, ze kterého budete motor ovládat, vyberte si místo, kde není velký provoz, zpomalte loď na minimální otáčky motoru, srovnejte kurs lodě na přímý směr, zařadte neutrál, přepněte ovládání a přidáním otáček na druhém stanovišti změnu zkontrolujte. Na tuto akci jsou potřeba dvě osoby, je to bezpečnější, rychlejší a pohodlnější.

U většiny nových lodí stačí zařadit neutrál a přejít na druhé stanoviště a zařadit opět chod vpřed.

Pozor: přestože většinu lodí můžete ovládat z vnitřní i venkovní kormidelny, na úzkých kanálech, v městech a vesnicích, v hustším provozu a při všech manévrech vždy řiďte loď (i v nepříznivém počasí) z horního stanoviště!

Používání fendrů

Každá loď je vybavena čtyřmi až osmi fendry (gumovými odrazníky). Na rozdíl od plavby na plachetnici po moři se fendry při plavbě na holandských vodních cestách nevytahují na palubu ani neukládají do speciálních držáků, ale pouze se spouštějí nebo povytahují dle potřeby. Při plavbě by měly být v poloze nad vodou, při vyvazování slouží k tomu, aby nedošlo k poškození lodě o molo.

Elektrická energie, voda, pohonné hmoty

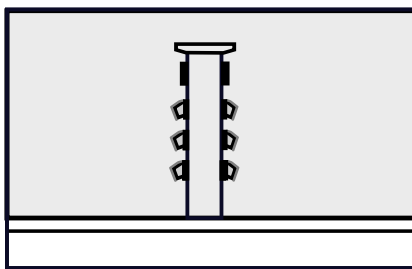
Platí pravidlo, že ihned po večerním vyvázání loď připojíte ke stanici elektrického proudu, pokud je k dispozici. Naopak vodu doplňujte až ráno před odjezdem. Je zakázáno vyvazovat loď u místa určeného k tankování vody na dobu delší než nutnou k doplnění zásob vody. Pohonných hmot máte dostatek na dva až tři týdny plavby a budou doplněny až po návratu do loděnice.

Fekálie

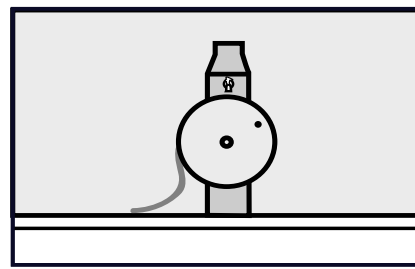
V Holandsku platí oficiálně povinnosti fekálie z lodních tanků pomocí čerpadel odčerpávat. Na některých lodích však stále chybějí fekální tanky a ještě není ani dostatek čerpadel na odčerpání fekálií na březích vodních cest. Proto můžete v případě nouze fekálie vypustit na dopravních kanálech a velkých jezerech, které se nepoužívají ke koupání.



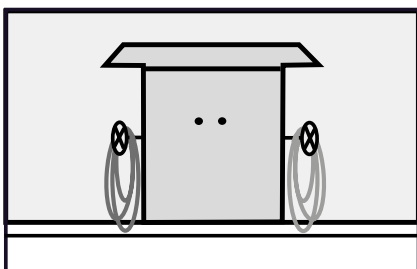
mějte s sebou vždy dostatek drobných EUR, ideálně 0,50€, 1€, případně 2€ na platbu za elektřinu, vodu a mosty



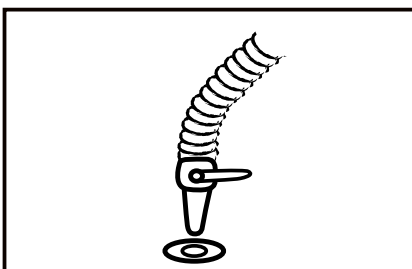
sloupek se zásuvkami na 230 V, v některých případech je nutno zástrčku po zasunutí pootočit vpravo a/nebo aktivovat dobíjení vhozením mince



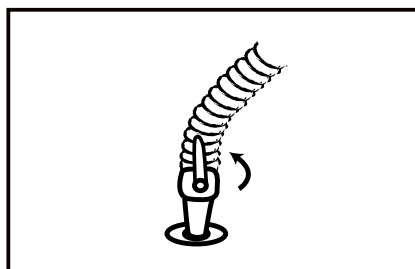
sloupek s hadicí na vodu, v některých případech je nutno aktivovat tankování vhozením mince



sloupek s čerpáním odpadní vody, fekálie čerpejte levou hadicí, olej znečištěnou vodu pravou, vše zpoplatněno

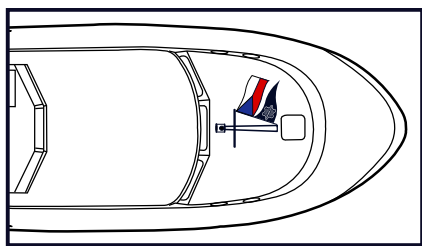


je nutné zasunout kovovou koncovku do otvoru fekální nádrže (WASTE)

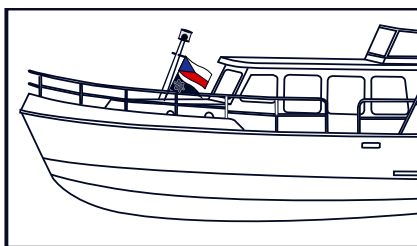


a poté otevřít uzávěr na vrapové hadici

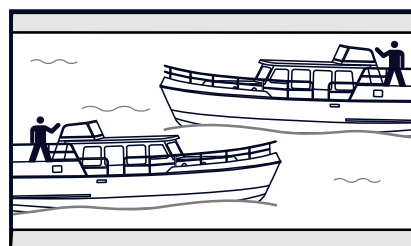
Umístění vlajky a zdravení ostatních skipperů



vlajka by měla být umístěna vždy na levoboku lodě

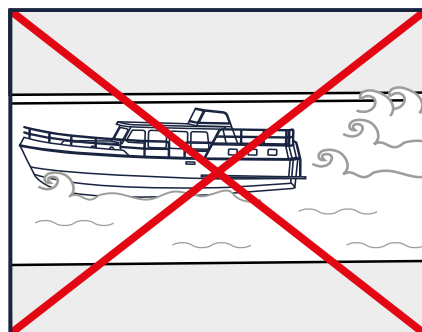


ideální umístění je na tzv. „stožárek“

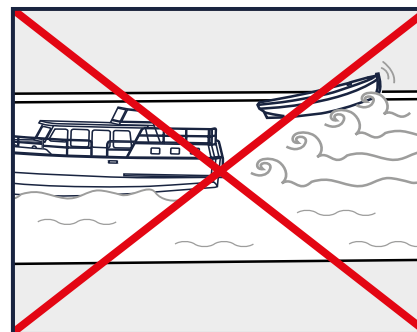


je slušností zdravít proti a okolo plující skippery

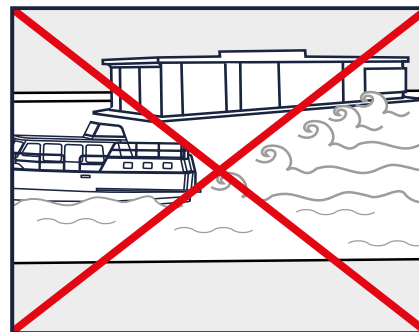
Na co si dát pozor



vlny za zádí vaší lodě se nesmějí přelévat přes hrazení kanálu a způsobovat erozi břehů



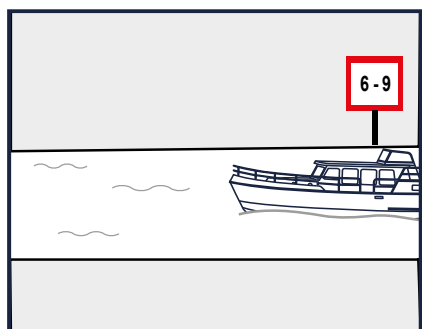
vlny za zádí vaší lodě nesmějí rozhoupávat uvázané lodě tak, aby narážely do hrazení kanálu



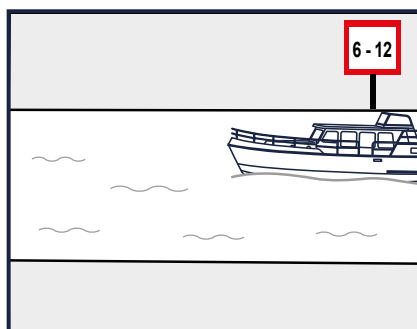
vlny za zádí vaší lodě nesmějí rozhoupávat hausbóty ani jinak obtěžovat jejich obyvatele

Jak rychle se s lodí plavit

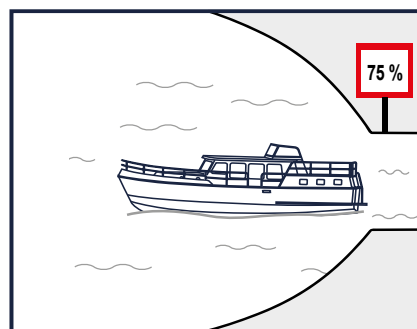
Veškeré zde uvedené rychlosti jsou pouze orientační. Na jednotlivých vodních cestách jsou rychlosti vymezeny značkou, tyto údaje také najdete v plavebním almanachu (Wateralmanak) II., který je vždy součástí vybavení lodě. Lodě nejsou vybaveny rychloměry, proto jsme orientační rychlosti uvedli i v metrech ujetých za 10 vteřin. Rychlost bývá kontrolována vodní policií a případné pokuty jsou vysoké.



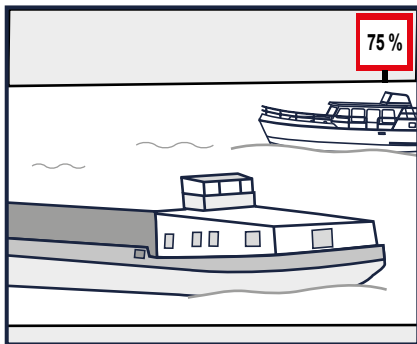
na menším kanálu plujte rychlostí mezi 6 až 9 km/hodinu, respektive 17 až 25 m/10 vteřin



na větším kanálu plujte rychlostí mezi 6 až 12 km/hodinu, respektive 17 až 33 m/10 vteřin



na jezeře plujte cca na 75 % výkonu motoru vaší lodě



na dopravním kanálu plujte cca na 75 % výkonu motoru vaší lodě



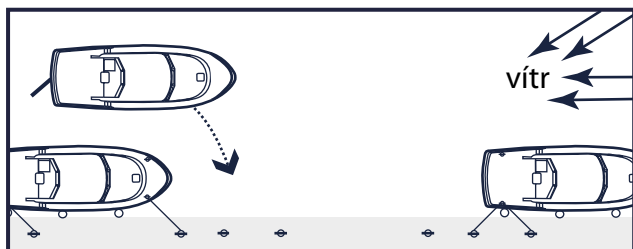
ve městě plujte rychlostí mezi 6 až 9 km/hodinu, respektive 17 až 25 m/10 vteřin



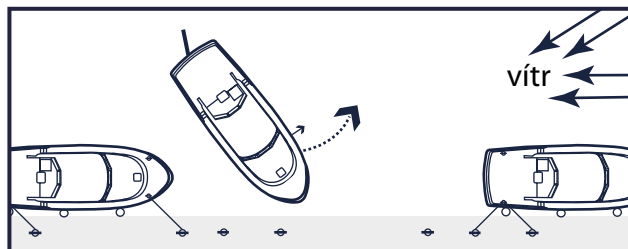
ve vesnici plujte rychlostí mezi 4,5 až 6 km/hodinu, respektive 12 až 17 m/10 vteřin

Jak připlouvat s lodí k molu

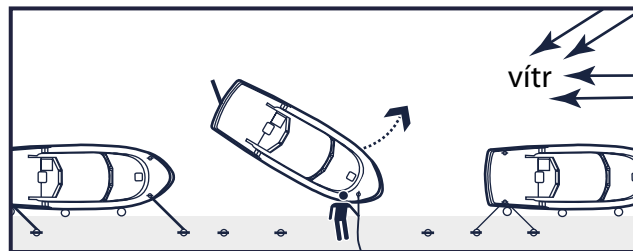
Pokud to situace umožňuje, snažte se připlouvat k molu proti proudu (který je v Holandsku velmi slabý) či proti větru. Tento manévr je méně náročný na ovládání lodě a určitě bezpečnější.



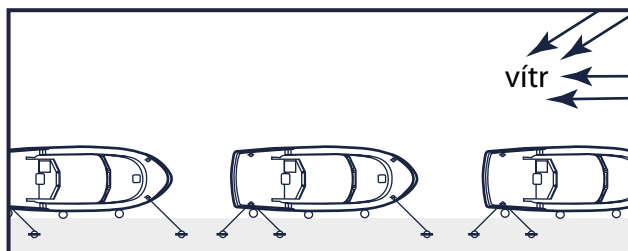
zpomalte loď na minimální rychlost (zastavte), kormidlo otočte maximálně vpravo, dejte krátce více plynu – chod vpřed, opět zpomalte loď na minimální rychlost (zastavte), začne se otáčet



kormidlo otočte maximálně vlevo, dejte krátce více plynu – chod vpřed, eventuálně krátce stiskněte přední dokormidlovávací zařízení směrem vlevo, začne se otáčet

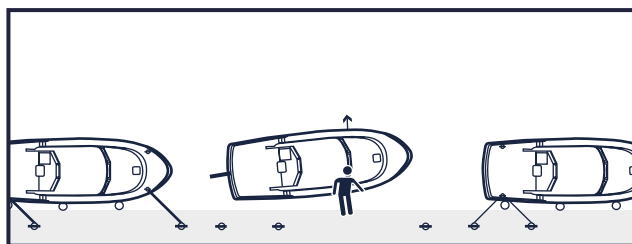


s kormidlem maximálně otočeným vlevo dokončete připlutí, můžete použít i lano na přídí k přitažení lodě

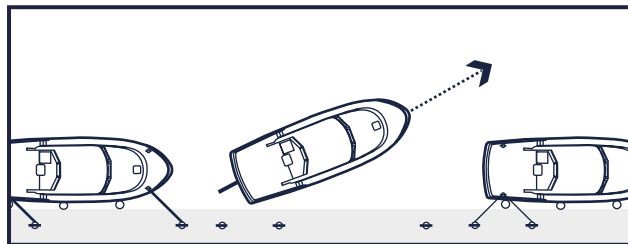


loď vyvažte a teprve poté vypněte motor

Jak odplouvat s lodí od mola

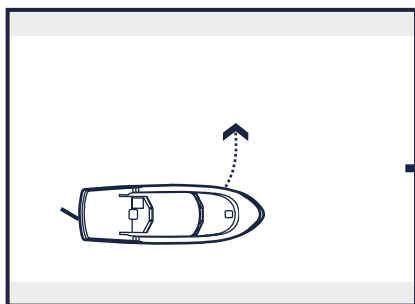


přídí lodě zhruba v první třetině odraďte od mola, eventuálně krátce stiskněte přední dokormidlovávací zařízení směrem vlevo

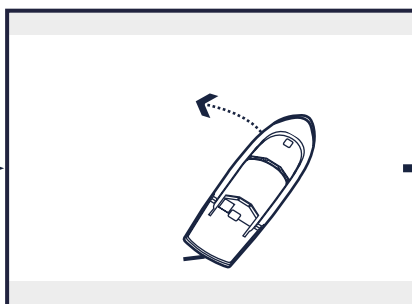


kormidlo mějte rovně a vyplujte

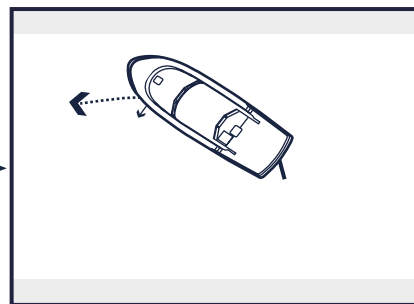
Jak se s lodí otáčet



zpomalte loď na minimální rychlost (zastavte), kormidlo otočte maximálně vlevo, dejte krátce více plynu – chod vpřed a dejte neutrál

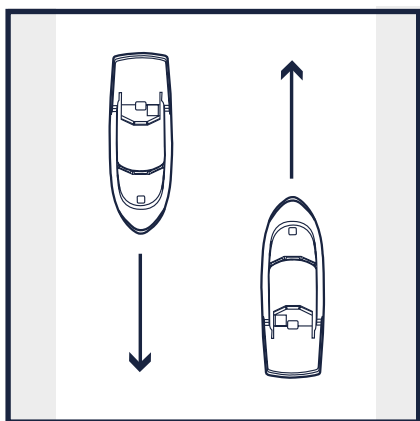


pokud je kanál příliš úzký, zpomalte loď na minimální rychlost (zastavte), dejte krátce více plynu – chod vzad a dejte neutrál

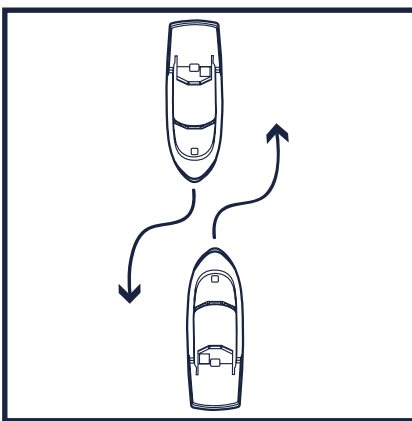


dejte krátce více plynu – chod vpřed, eventuálně krátce stiskněte přední dokormidlovávací zařízení směrem vlevo a po dokončení obratu narovnejte kormidlo

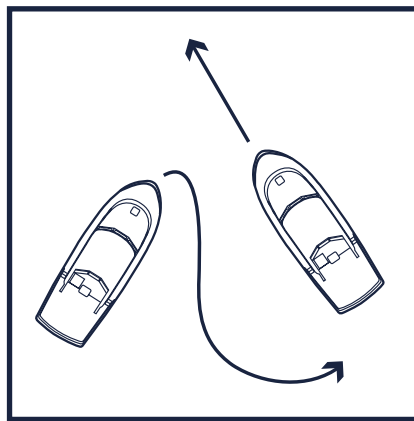
Jak se vyhýbat ostatním lodím



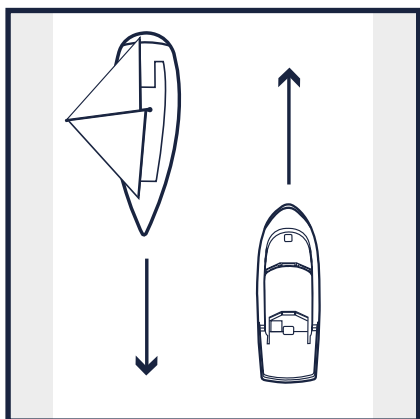
na kanálech, řekách a v plavebních drahách plujte vždy vpravo, nikoliv však těsně u břehů



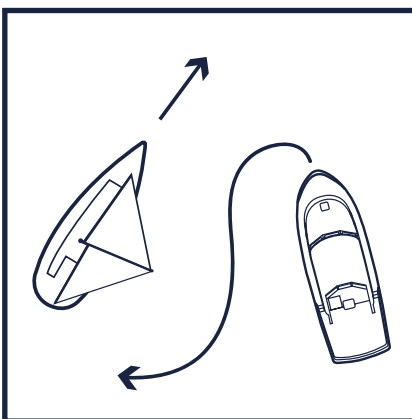
motorové lodě se vyhýbají na kanálech, řekách a v plavebních drahách vždy vpravo a míjejí se levobokem



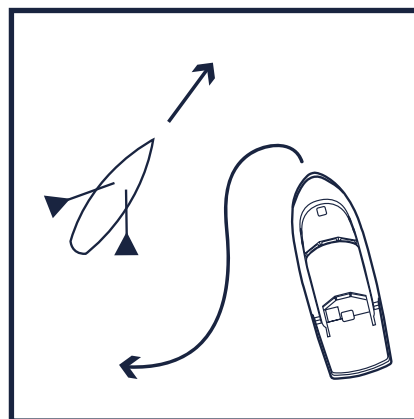
vždy platí, že motorová loď plující zprava má přednost



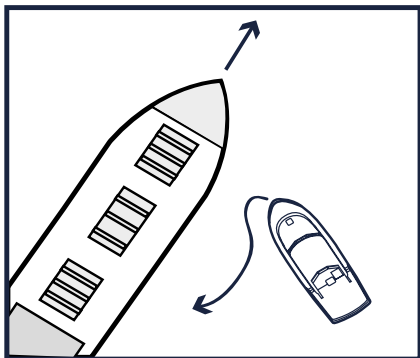
na kanálech, řekách a v plavebních drahách se i plachetnice chovají jako motorové lodě a plují vždy vpravo



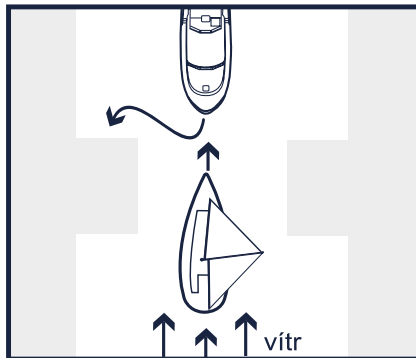
na jezerech mimo plavební dráhu musí motorová loď vždy dát přednost plachetnici plující pod plachtami



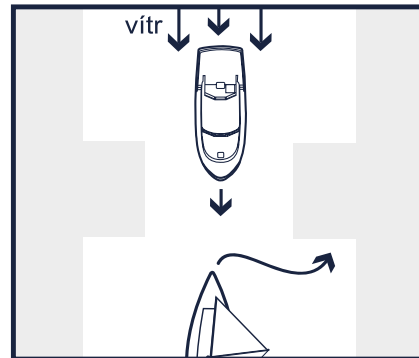
na jezerech mimo plavební dráhu musí motorová loď vždy dát přednost veslici



vždy dávejte přednost velkým nákladním lodím, nekřížujte před nimi ani neprojíždějte těsně za nimi

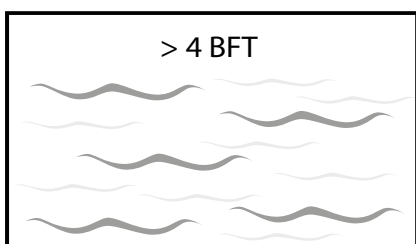


plachetnice plující po větru má v úzkých průplavech vždy přednost před motorovou lodí

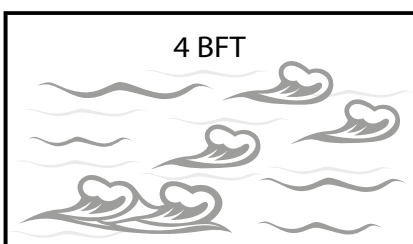


plachetnice plující proti větru musí v úzkých průplavech vždy dát přednost motorové lodi

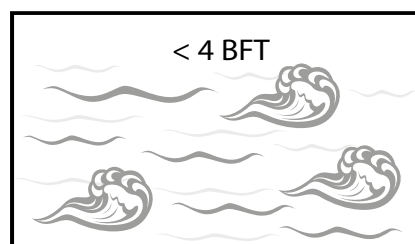
Jak ovládat loď při silném větru



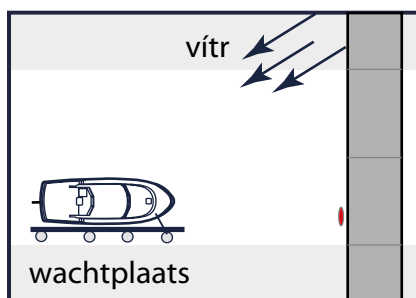
vítr slabší než 4 BFT neznamena žádná omezení plavby, přesto plavba nemusí být vždy komfortní



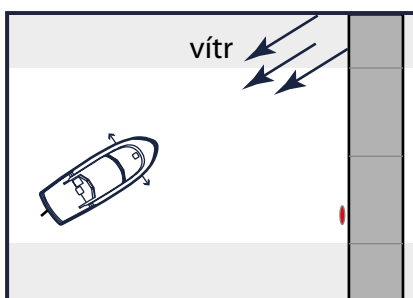
vítr 4 BFT je hraniční pro plavbu po IJsselmeeru, Jihu Holandska a pro lodě FB i po velkých jezerech



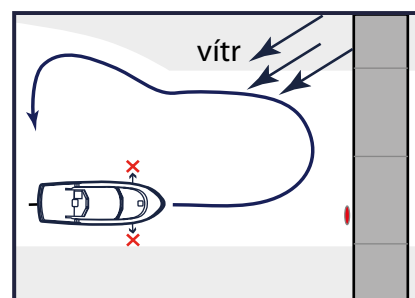
vítr silnější než 4 BFT znamená zákaz plavby po IJsselmeeru, Jihu Holandska a pro lodě FB i po velkých jezerech



v případě silnějšího bočního větru doporučujeme před mosty vyvazovat loď na tzv. wachtplaats

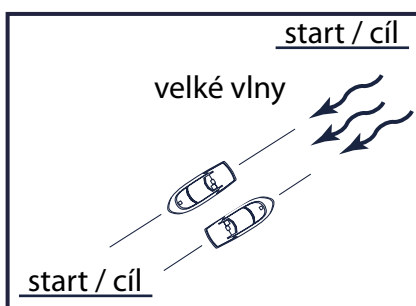


můžete také loď postavit příďí proti větru a k udržování příďí proti používat kormidlo a dokormidlovávací zařízení

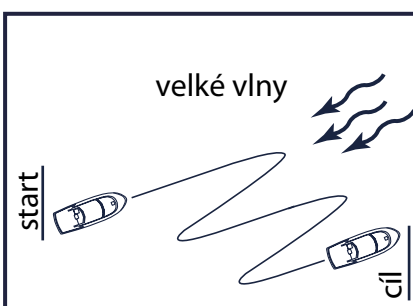


pokud loď dokormidlovávací zařízení nemá, doporučujeme manévrovat pomocí kormidla a obrátů před mostem

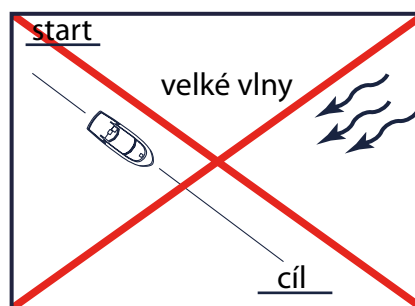
Jak ovládat loď při velkých vlnách



v případě větších vln se snažte, pokud je to možné, plout po vlnách (s větrem v zádech) či proti nim

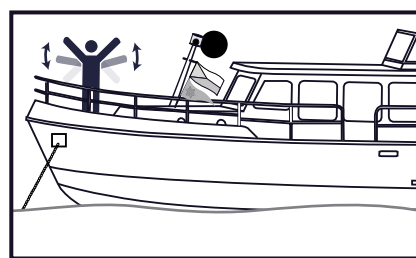
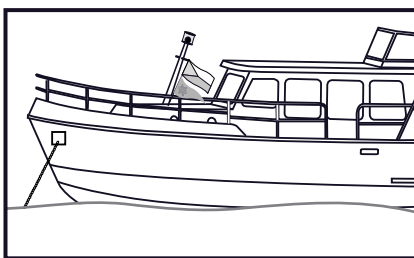
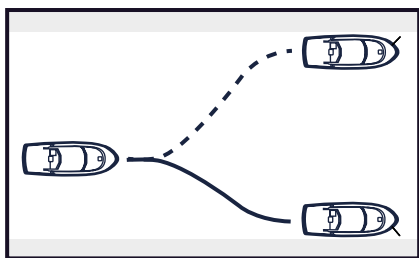


pokud to možné není, plujte tak, abyste bok lodě vystavovali vlnám co nejkratší dobu (rychlé obraty)



nikdy neplujte bokem k vlnám

Jak se chovat v případě poruchy motoru



pokud dojde k poruše motoru či loď přestane být ovladatelná, vždy se snažte (např. pomocí větru či jiné lodě) dostat mimo plavební dráhu, zde loď vyvázat či zakotvit a pomocí upažování či vyvěšení černého balonu (pokud je na palubě) dát informaci o neovladatelnosti vaší lodě dalším posádkám. Další informace o tom, jak se chovat v krizových situacích najdete v kapitole „V případě problémů“.

Speciální podmínky pro plavbu s přivázaným člunem

- děti smí na člunu plout pouze pod dohledem dospělých
- člun uvázaný za lodí je nutné při plavbě pravidelně kontrolovat
- se člunem uvázaným za lodí je zakázáno vyplouvat na IJsselmeer

Speciální podmínky pro plavbu po IJsselmeeru a Waddenzee

Na IJsselmeer a Waddenzee smí:

- vyplouvat pouze ocelové lodě a plachetnice, nikdy však lodě FB, laminátové lodě a malé sloepy/vlety
- skippeři pouze s písemným svolením pronajímatele
- pouze zkušení skippeři, kteří umějí ovládat navigaci, stanovit kurz, vysílat nouzové signály a znají základy meteorologie
- vyplouvat lodě pouze do větru síly 4 BFT

Při plavbě na IJsselmeer a Waddenzee je nutné:

- u loděnice objednat pronájem navigačního setu a záchranných vest pro všechny členy posádky
- každé ráno před vyplutím ověřit aktuální předpověď počasí
- dodržovat pokyny autorit (vodní policie, KNRM atd.)

Při plavbě těmito plavebními oblastmi je skipper odpovědný za poškození lodě až do výše vratné kauce lodě, při plavbě bez písemného svolení pronajímatele pak do výše hodnoty způsobené škody.

Jakými značkami se řídit

Nápisem SPORT jsou myšleny nejen sportovní lodě, ale všechna plavidla sloužící k rekreaci, zábavě a odpočinku.

To znamená, že pod SPORT patří vámi pronajatá obytná motorová loď, ale také plachetnice, sportovní člun, pramice atd.



tudy můžete
plout



tudy můžete
plout



na křižovatce
máte přednost



dejte přednost
přívozu



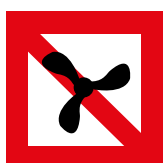
můžete se
vyvázat



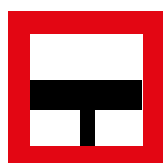
můžete se
vyvázat i zakotvit



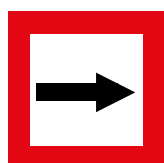
tudy nesmíte
plout



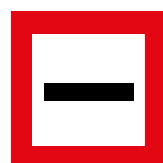
tudy nesmíte
plout



na křižovatce
dejte přednost



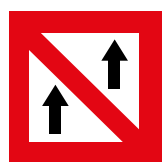
musíte plout
tímto směremu



musíte zastavit
před značkou*



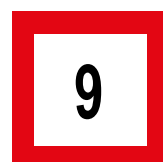
nesmíte
proplout



nesmíte
předjíždět



nesmíte
dělat vlny



nesmíte
překračovat
rychlost



dejte pozor
na průplavnou
výšku



nesmíte
se vyvázat



nesmíte
se vyvázat
ani zakotvit

* Tato značka říká doslova: „Příkaz zůstat stát v případech stanovených Řádem“, a v praxi nepřikazuje každému zastavit, ale určuje místo, před kterým musí zastavit loď, které nemohou nebo nesmí plout dál. Platí např. pro loď přijíždějící k uzavřenému otočnému mostu. Těm pak tato značka určuje, kde mají zastavit, aby zůstal dostatek prostoru na otočení mostu. Jestliže vám ale výška lodě umožní projet pod mostem bez jeho otevření, nemusíte v případě, že se most právě neotvírá pro proplutí dalších lodí, před touto značkou zastavovat.

Jakými bôjemi se řídit



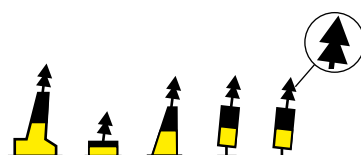
vymezení plavební dráhy



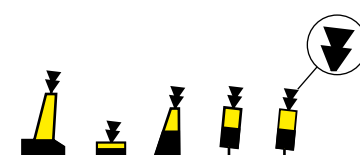
vymezení plavební dráhy



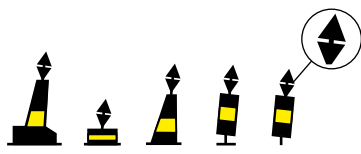
rozdělení plavební dráhy



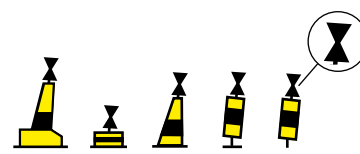
nebezpečné místo obeplujte severně



nebezpečné místo obeplujte jižně



nebezpečné místo obeplujte východně



nebezpečné místo obeplujte západně

Plavební almanach

Na všech lodích najdete plavební almanach (Wateralmanak), díl I. a II. Vydává se pouze v holandštině, ale veškeré informace z něj jsou k dispozici v rámci aplikace Waterkaarten Nederland / Nautical map. Je dobrou pomůckou, která doplní informace z doporučených plavebních tras i plavebních map. Díl II. navíc obsahuje mimo jiné velmi přehledný popis všech vodních cest v Holandsku, pracovní dobu všech plavebních komor a zvedacích mostů, povolené rychlosti plavby, informace o jednotlivých marínách atd.

Plavební mapy

Na všech lodích jsou k dispozici velmi kvalitní a přehledné plavební mapy (Waterkaarten) v měřítku 1:50 000, zaměřené na rekreační plavbu. Podle nich se můžete spolehlivě orientovat při samotné plavbě. Jsou rozděleny dle oblastí. Pokud máte tištěné mapy rádi, anebo si do nich chcete trasu vyznačit, můžete si je zakoupit v mnoha přístavech či obchodech ANWB po celém Holandsku. Většina skipperů však již využívá aplikaci Waterkaarten Nederland / Nautical map.

Jak plavební almanach a mapy včetně elektronických používat

Všechny číselné údaje na mapách jsou vždy uváděné v decimetrech. Například je-li u kanálu označení D17, znamená to hloubku kanálu 1,7 metru. Pokud je u mostu označení H24,5, znamená to průjezdnou výšku 2,45 metru, a je-li u něj označení W70, znamená to šířku plavebního pole 7 metrů. Je-li u komory označení L320, znamená to délku komory 32 metrů.

Pokud u označení mostu nejsou písmena BB, jedná se o pevný most, a je tedy nutné vzít při plánování cesty v úvahu maximální průjezdnou výšku lodě. Ta je vždy uvedena v kartě lodě na našich stránkách, v dokumentech lodě či na palubní desce.

Konkrétní příklad

Na plavební mapě najdete v obdélníku číselné označení mostu, kterým budete proplouvat. Například most s číselným označením 282a s názvem Sudergoabrêge v obci Workum. Jsou zde také uvedeny tyto důležité údaje:

- BB – jedná se o zvedací most
- H24,5 – průjezdná výška nezdvíženého mostu je 2,45 metru
- W70 – šířka plavebního pole mostu je 7 metrů
- Na konci plavebního almanachu, díl II., je seznam všech mostů. Najdete zde číselné označení – 282a – a ověříte jméno mostu – Sudergoabrêge. Zjistíte název kanálu a číslo stránky, kde je kanál popsán – 433 – a místo, kde se most nachází – Workum
- Na straně 433 a následujících stranách zjistíte veškeré informace o mostu, ale i o městě, kanálu nebo řece, v našem případě je zde popsán tento most i městečko Workum, a potřebné údaje pro plavbu, povolené rychlosti plavby, pracovní hodiny na všech mostech a plavebních komorách, telefonní spojení atd.

Pokud plujete po kanále, řece nebo jezeře a potřebujete zjistit např. pracovní dobu na plavebních komorách nebo povolenou rychlost plavby apod., hledáte podle názvu vodní cesty nebo města opět v plavebním almanachu, dílu II.

Slovníček měsíců, dnů a hodin

januari	leden
februari	únor
maart	březen
april	duben
mei	květen
juni	červen
juli	červenec

augustus	srpen
september	září
oktober	říjen
november	listopad
december	prosinec
maandag (ma)	pondělí
dinsdag (di)	úterý

woensdag (wo)	středa
donderdag (do)	čtvrtek
vrijdag (vr)	pátek
zaterdag (za)	sobota
zondag (zo)	neděle
feestdag (fd)	svátek
uur	hodina



Elektronické plavební mapy Waterkaarten / Nautical map

V dnešní době je jednodušší k navigaci používat tuto aplikaci, která nahrazuje jak tištěné mapy, tak plavební almanach, na vašem tabletu či mobilním telefonu (ios a android). Výhodou je, že pokud máte GPS modul, vidíte, kde se právě nacházíte a také fakt, že u každého mostu a mariny najdete veškeré podrobné informace. Tato aplikace existuje v angličtině, němčině a holandštině.

Kde aplikaci stáhnout?

Přímo ve svém mobilu, či tabletu (App Store či Google play).



Zijlroedebrug			Notes	
Opening hours			Wijdtte na aftrek van de wrijfgordings	
(1 april-1 juni en 1 sept.-1 nov.)	dagelijks	9-12, 13-16.15, 17.15-19 h	Details	
(1 juni-1 sept.)	dagelijks	9-12, 13-16.15, 17.15-20 h	Moveable	
(1 nov.-1 april)	ma. t/m zat. zo. en ld.	9-17 h, op verzoek* geen bediening	Type	
* Bediening aanvragen op ma. t/m vr. van 8-16 h, tel. (058) 2 92 58 88.			City	
NB Dit zijn de reguliere bedieningstijden voor de provincie Fryslân (Friesland). Voor eventuele afwijkende bediening, zie onder Fryslân (Friesland) in de Wateralmanak en verder www.frylan.nl/scheepvaartberichten .			VHF channel	
			Maximum clearance	
			Maximum width	
			Map	
			Show on the map	
			Use as destination	

Jak se vyznat v tištěné plavební mapě



název kanálu a hloubka
v decimetrech (D)



plavební dráha s čísly plavebních bójí,
nemusíte se jí držet, mimo ni však
vždy hlídejte hloubku



rozdělení plavební dráhy s čísly
a označením plavebních bójí



zvedací most (BB) s výškou (H),
dostatečnou pro průjezd vaší lodě,
projíždíte při zavřeném mostu (více
viz kapitola jak projíždět mosty),
a šířkou (W); všechny údaje jsou
uvedeny v decimetrech



zvedací most (BB) s výškou (H),
nedostatečnou pro průjezd vaší lodě,
projíždíte po otevření mostu (více viz
kapitola jak projíždět mosty), oteví-
rací dobu najdete v aplikaci či plaveb-
ním almanachu II. pod číslem mostu
(261a) a šířkou (W), všechny údaje
jsou v decimetrech



pevný most s výškou (H),
dostatečnou pro průjezd vaší lodě
(více viz kapitola jak projíždět mosty),
a šířkou (W), všechny údaje jsou
uvedeny v decimetrech



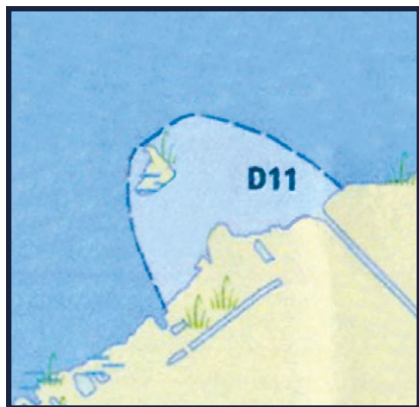
pevný most s výškou (H),
nedostatečnou pro průjezd vaší lodě
– otočte loď a vyhledejte náhradní
plavební trasu – šířkou (W); všechny
údaje jsou uvedeny v decimetrech

Sluis en bruggen in Makkum				
			Hoog	Wijd
1	238e	Vallaatsbrug	BB 8.5	76
2	238f	Schutsluis en BB L270	BB 21	78
3	238h	Ophaalbrug	BB 10.1	59.5
4		Beweegbare brug	BB 14.5	40
5		Beweegbare brug	BB 7	49.5

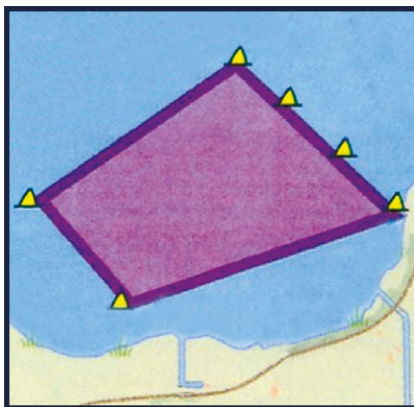
tabulka s informacemi o výškách (H)
a šířkách (W) zvedacích (BB) i pevných
mostů a zdymadel v decimetrech,
veškeré informace najdete v aplikaci
či plavebním almanachu II. pod jejich
jednotlivými čísly



zdymadlo s hloubkou (D), šířkou (W)
a délkou (L) v decimetrech, dostatečně
velké pro průjezd vaší lodě (více viz
kapitola jak projíždět zdymadly), otevírací
dobu najdete v aplikaci či plavebním
almanachu II. pod č. zdymadla (257a)



mělčina s hloubkou
v decimetrech (D)



prostor pro vodní lyžování a rychlá
plavidla



nebezpečné místo, obeplujte ho ze
severu (více viz jakými značkami
se řídit)



akvadukt, projíždíte nad silnicí



marína vhodná při volné kapacitě pro
vaši loď, většinou placená až od
17 hodin, jsou zde toalety, sprchy,
připojení k elektrickému proudu
a možnost tankování vody, je nutné
se přihlásit u správce maríny



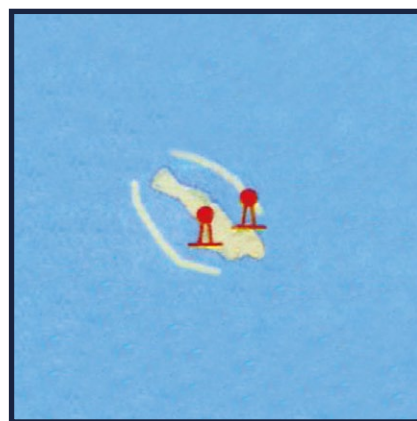
marína vhodná pro vaši loď, většinou
placená až od 17 hodin, jsou zde
toalety, sprchy, připojení k elektrickému
proudu, možnost tankování vody
a další služby, je nutné se přihlásit
u správce maríny



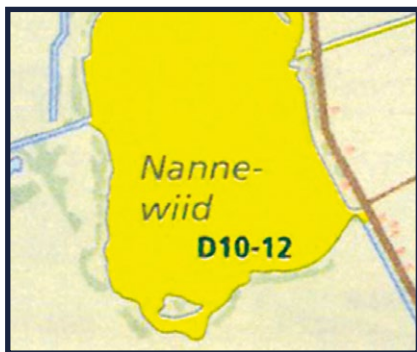
městské úvaziště, placené až od
17 hodin, v blízkosti budou
pravděpodobně toalety, sprchy,
někde i připojení k elektrickému
proudu, správce úvaziště přijede na
kole vybrat poplatek



volné úvaziště, většinou zdarma,
pravděpodobně bez toalety, sprchy,
připojení k elektrickému proudu
a možnosti tankování vody, případný
správce úvaziště může přijet na kole
vybrat poplatek



přírodní úvaziště, vždy zdarma, bez
toalety, sprchy, připojení
k elektrickému proudu a možnosti
tankování vody



nesplavná voda pro motorovou loď
s hloubkou v decimetrech (D)



nesplavná voda pro všechny lodě



čekací místo na otevření mostu

Výkladový slovníček nápisů, se kterými se setkáte

bediening in pendeldienst	obsluha mostu pendluje s loděmi mezi mosty
bediening uitsluiten op verzoek	obsluha mostu pouze na vyžádání
bedieningstijden brug	pracovní doba mostu
betalen in middengebouw	platba v prostřední budově
breedte (B)	šířka
brug op afstand bedient	most ovládaný na dálku
bruggeld	mostné (poplatek za otevření mostu)
bruggeld niet verplicht	dobrovolné mostné (poplatek za otevření mostu)
bruggeld per doorvaart	mostné za průjezd
bruggeld per vaartuig	mostné za loď
brugwachter bedient meerdere bruggen	mostný obsluhuje více mostů
diepte (D)	hloubka
eigen steiger	zákaz vyvazování vaší lodě
geen bruggeld	mostné zdarma
gehele jaar	celý rok
gesloten op	zavřeno v
haven	přístav
havendienst	přístavní správa
havenkantoor	přístavní kancelář
hier drink water	pitná voda
hier melden	zde se ohlaste
hoogte (H)	výška
honden aan de lijn	mějte psa na vodítku

lengte (L)	délka
let op!	pozor!
mariofoon kanaal 18	radiofonní provoz na 18. kanále
na overnachting retour sluis gratis	po přenocování zpětné proplutí zdymadlem zdarma
openingstijden	pracovní doba
prive	zákaz vyvazování vaší lodě
scheepvaart	pozor na provoz námořních lodí
sluisgeld betalen	proplavení zdymadlem zpoplatněno
sport	vaše loď
verboden aan te leggen	zákaz vyvazování vaší lodě
verboden af te meren	zákaz vyvazování vaší lodě
verboden toegang	vstup zakázán
verboden toegang voor onbevolgden	nepovolaným vstup zakázán
voor brugbediening hier drukken (bellen)	zde stisknout (zazvonit) pro přivolání obsluhy mostu
voor opening brug	pro otevření mostu
wachtplaats brug	čekací úvaziště na otevření mostu
wachtplaats recreatievaart	čekací úvaziště pro vaši loď
wachtsteiger brug	čekací úvaziště na otevření mostu
watersport deze steiger	úvaziště pro vaši loď, ostatní úvaziště nikoliv
weidte (W)	šířka
werkzaamheden	pozor stavba
woonschepen	obytné lodě

Jak projíždět mosty

Pokud je průjezdná výška mostu stejná či jen o málo vyšší než výška vaší lodě, proplouvejte mostem pomalu a s velkou opatrností. Vždy celou posádku na jeho proplouvání upozorněte, aby se někdo nepostavil nebo nevyšel z kajuty a nedošlo k úrazu.

na vetsich kanalech a rekach, zpoplatnena neni (geen bruggeld).

most je otevřen, vyčkejte, první
poplují protiplující lodě

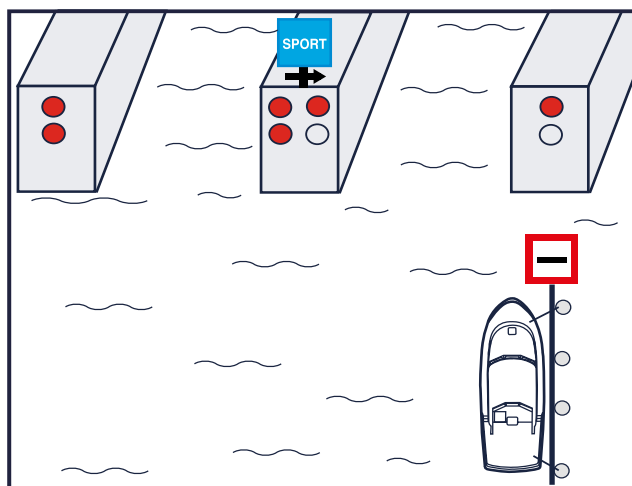
most je otevřen, bez prodlevy
proplujete, pokud svítí obě zelené,
je možný průjezd (u širších mostů)
současně v obou směrech

pokud má zvedací most dostatečnou výšku pro vaše proplutí, proplujte tímto mostním polem bez jeho otevření, obousměrná plavba

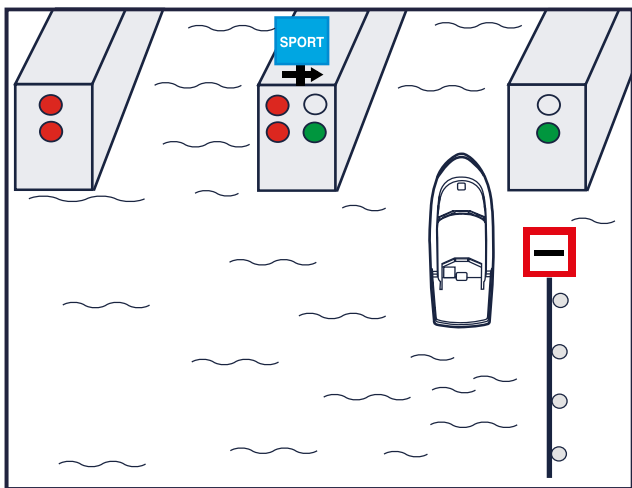
pokud má pevný most dostatečnou výšku pro vaše proplutí, proplujte tímto mostním polem, obousměrná plavba

© 2006 The Authors
Journal compilation © 2006 Blackwell Publishing Ltd

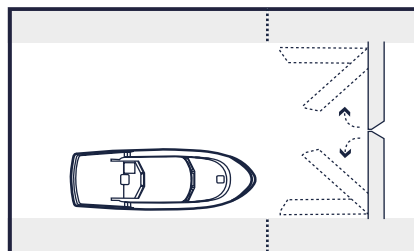
Proplutí některými zdymadly, určenými jen pro rekreační plavbu, je zpoplatněno. Informace o výši poplatku je uvedena v kanceláři zdymadel či vám ji sdělí jejich obsluha. Větší zdymadla na hlavních kanálech a řekách zpoplatněna nejsou.



právě zdymadlo je pro vás krátkodobě uzavřeno, vyčkejte

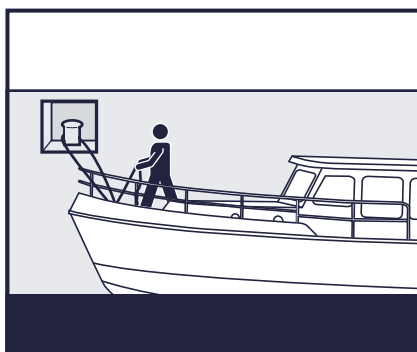
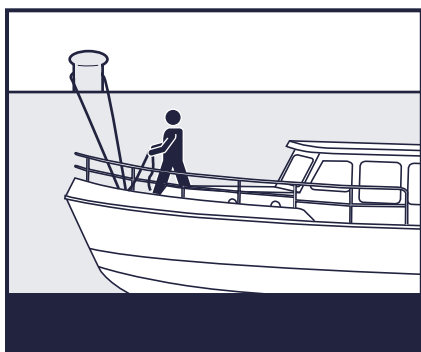


pravé zdymadlo je pro vás otevřeno, vplujte

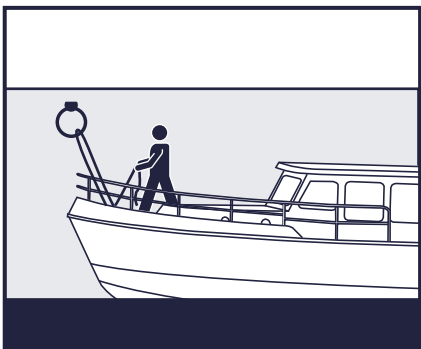


s lodí zastavte vždy tak, aby bylo možné otevřít vrata zdymadla

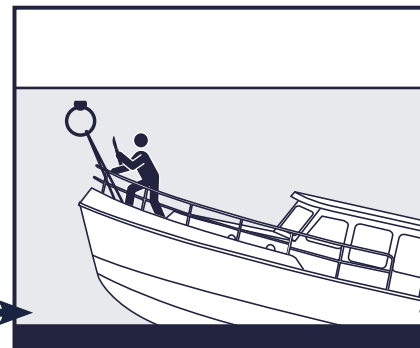
Jak vyvázat loď ve zdymadlech



ve zdymadlech se lodě vyvazují na pacholata, průvlak, nebo kruhy, jeden konec lana je uvázan na lodi, druhý držíte v ruce,



a podle potřeby povolujete nebo přitahujete, loď je nutné vždy vyvázat na přídi i na zádi, nikdy nevyvazujte loď na žebřík, u obou lan (na přídi i zádi lodě) musí být člen posádky po celou dobu stání ve zdymadle

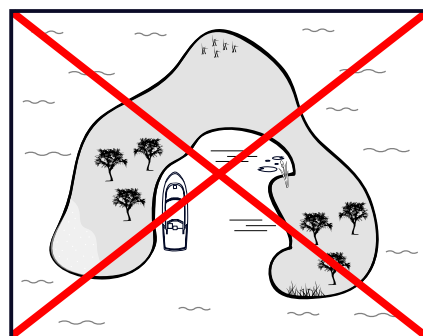
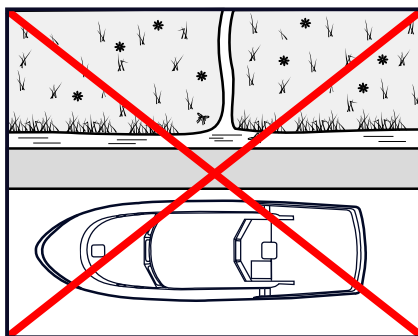
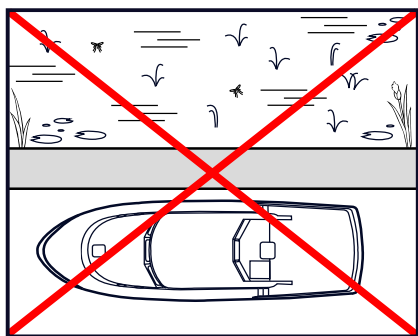


loď nikdy nesmíte napevno uvázat, pokud loď napevno uvážete, při vypouštění komory loď zůstane viset a je nutné lano okamžitě přerušit nožem

Úvaziště

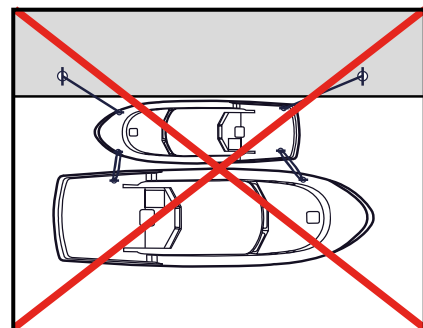
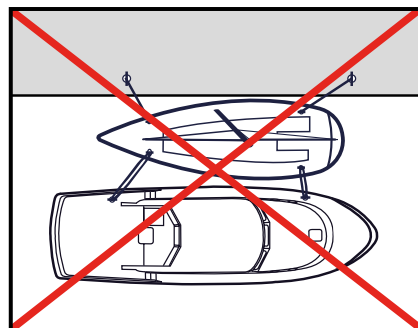
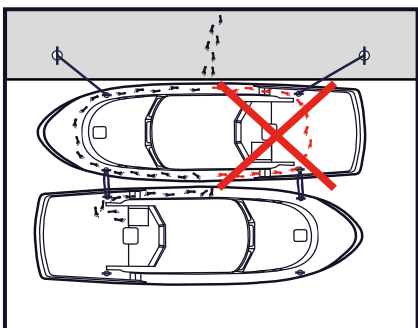
Vyvázat se můžete **v maríně**, ve které jsou vždy k dispozici toalety, sprchy, připojení k elektrickému proudu, možnost tankování vody a eventuálně i další služby: obchod, restaurace, půjčovna kol atd. Grilování je povoleno na místech určených k tomuto účelu nebo jinde po domluvě se správcem maríny (Havenmeester). Marína je vždy placená, ve většině případů až po 17. hodině. Další variantou je **městské úvaziště**, v jehož blízkosti budou pravděpodobně toalety a sprchy, někde i připojení k elektrickému proudu. Grilování ve městech není dovoleno. Městské úvaziště se vždy platí po 17. hodině. Další variantu představuje **přírodní úvaziště**, bez toalet, sprch, připojení k elektrickému proudu a možnosti tankování vody. Grilování v přírodě je s výjimkou rezervací povoleno, nenechte však po sobě žádné stopy (spálenou trávu apod.). Přírodní úvaziště je vždy zdarma. Poslední variantu, používanou jen v případě nouze, představuje vyvázání se pomocí železných kolíků **kdekoliv v přírodě**. I tento způsob vyvázání je samozřejmě zdarma, je však slušností zeptat se majitele pozemku, pokud se nachází v blízkosti, zda s vyvázáním vaší lodě souhlasí. Grilování je zde oficiálně povoleno pouze se souhlasem majitele pozemku a samozřejmě je uklidit a nezanechat po sobě žádné stopy.

Jak se vyhnout otravným muškám, případně komárům

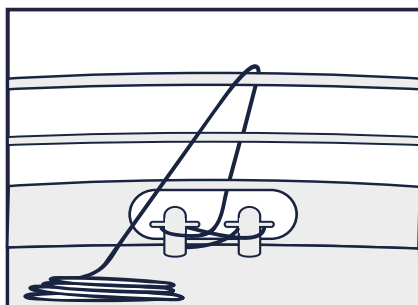


řešení je jednoduché, vyhněte se vyvázání lodě podél močálů, v místech s malými odvodňovacími kanálky se stojatou vodou a hlavně ostrovům ve tvaru podkovy, kde se tomuto hmyzu dobře daří

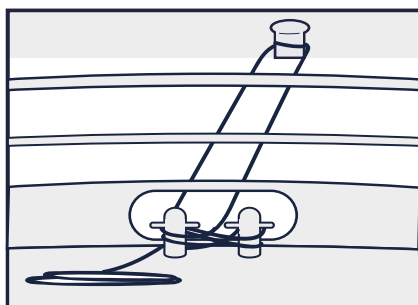
Jak vyvázat loď na úvazištích



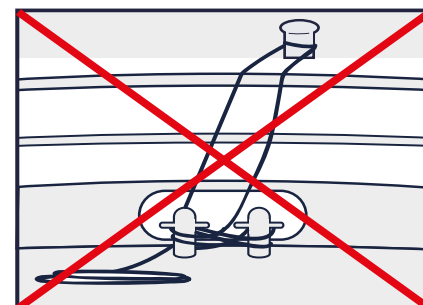
pokud je úvaziště obsazené a v okolí není jiná možnost loď vyvázat, můžete se (po dohodě se skipperem jiné, již vyvázané lodě) dohodnout, že se vyvázete na jeho loď, ve velmi výjimečných případech je možné vyvázat i tři lodě na sebe, pro přístup na břeh využívejte vždy přední loď, nikdy loď nevyvazujte na plachetnici či výrazně menší loď



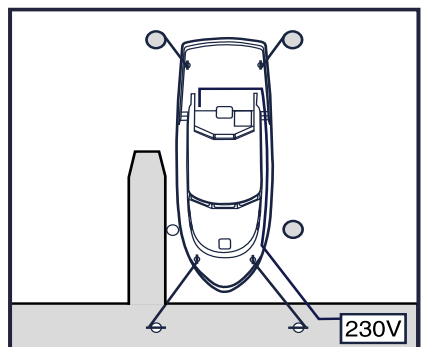
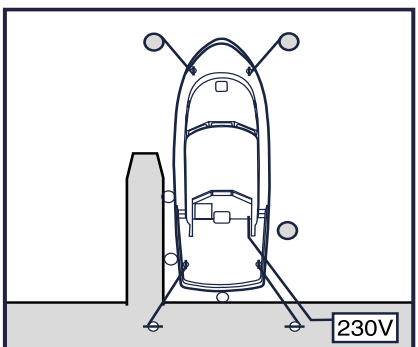
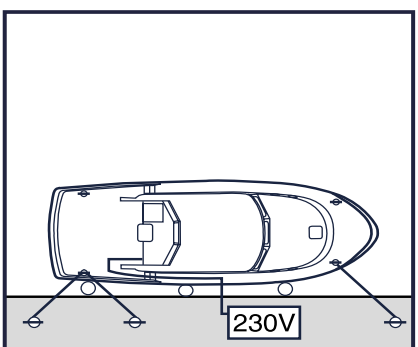
lana mějte vždy takto připravená k použití / hození na břeh



loď vyvazujte (pokud je to možné) ke břehu vždy způsobem loď - břeh - loď

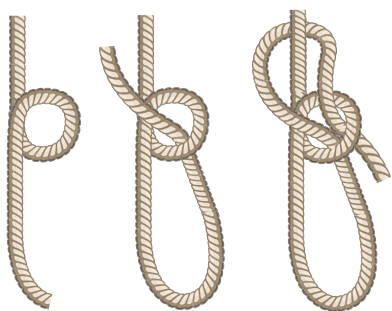


loď nesmíte nikdy vyvázat přes zábradlí, jinak byste je mohli utrhnout

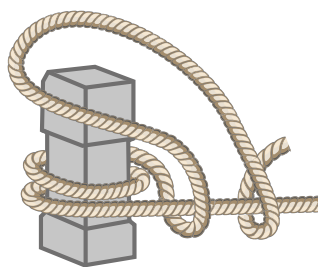


loď vždy vyvazujte třemi lany, pokud při vyvázání zádí či přídi ke břehu není k dispozici boční lávka, loď vyvazte tak, aby se vám lépe vystupovalo na břeh, když je k dispozici přípojka elektrického proudu, ihned se připojte

Jaké používat uzly



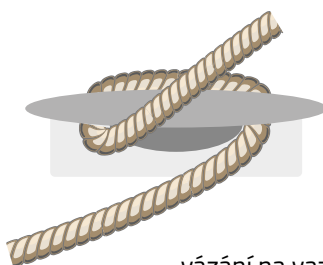
dračí smyčka



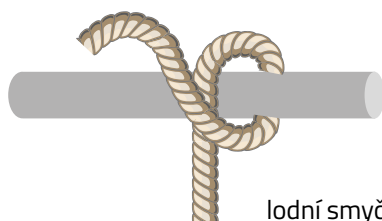
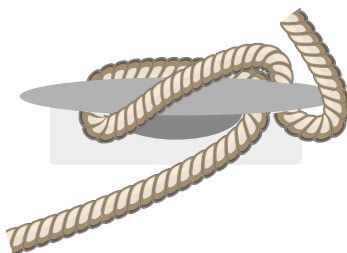
vázání na sloupek



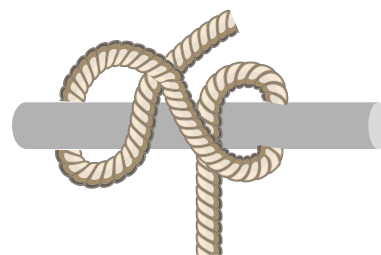
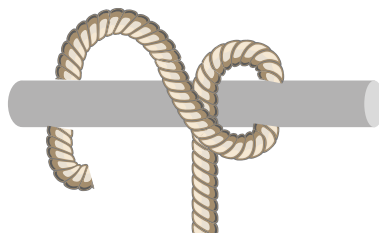
vázání na oko



vázání na vazák



lodní smyčka



Předání lodě po plavbě

Datum a čas, kdy máte být s lodí zpátky v loděnici, jsou jasné ze smlouvy, kterou jste obdrželi od loděnice. V protokolu o převzetí lodě je datum a čas odevzdání také vyznačen. Podmínky návratu se u jednotlivých loděnic liší, proto je nutné se s nimi seznámit ještě před odplutím. Doporučujeme vám připlout včas, raději s určitou rezervou, protože jinak se vystavujete nebezpečí velké penalizace za zpoždění vrácení lodě. Jen několik hodin po vašem návratu bude loď předána další posádce a v mezidobě musí proběhnout technická kontrola a její úklid.

Přijímací technik po vašem návratu (pokud nebylo domluveno jinak) dotankuje pohonné hmoty, zkontroluje loď a její inventář. Vždy platí, že posádka umyje, utře a uklidí nádobí, zamete vnitřní i venkovní palubu a vynese odpadky. Po zjištění spotřeby pohonných hmot a podepsání předávacího protokolu technikem v kanceláři zaplatíte požadovanou částku, zároveň vám bude vrácena kauce či (dle eventuálního poškození vrácené lodě) její část. Nechte si zaznamenat svoji plavbu do skipperského logbooku. Pak již můžete vyrazit domů.

Informace pro cyklisty

Pokud jedete na první plavbu Holandskem, nedoporučujeme vám brát s sebou kola. Na velké projížďky nezbývá čas a kolo jako návazný dopravní prostředek není, vzhledem k tomu, že se s lodí dostanete až do samotných center měst a městeček, potřeba. Pokud si kola přesto chcete vzít, není vhodné je brát pro všechny členy posádky, protože zabírají dost místa. Ideální je vzít si dvě až tři kola pro šest osob (pokud jsou kola na vaší lodi povolena), ty jsou však vhodné spíše pro plavbu Středem Holandska. Můžete si vzít i koloběžky či in-line brusle, které zabírají nejméně místa.

Informace pro plavce

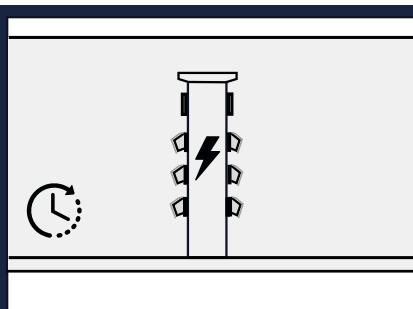
Doporučujeme koupat se pouze v jezerech a na IJsselmeeru, ani zde však voda vzhledem k bahňato-písčitému podloží příliš ke koupání neláká. Nikdy se však nekoupejte v kanále ani v plavební dráze.

Nejčastější problémy a jejich možné řešení



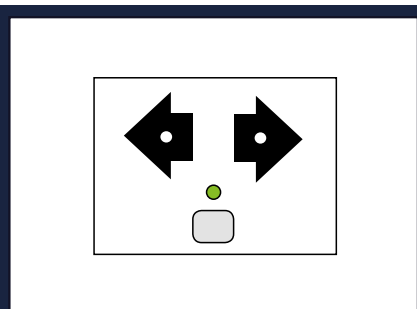
Na loď si neberte ŽÁDNÉ vlastní spotřebiče s výjimkou nabíječek na mobily/foťáky atd.

Lodě čerpají elektrickou energii z baterií, které se dobíjí částečně plavbou, částečně pomocí břehové přípojky, ale vždy mají omezený příkon. Při dlouhodobém (malém) odběru vyčerpáte baterie a jako první vám přestanou fungovat propellery a elektrické záchody, poté lednice atd. Při krátkodobém (vyšším) odběru spálíte pojistky. Každopádně bude nutný příjezd technika, který ovšem v tomto případě sami zaplatíte.



Většinu lodí je nutné každý druhý den připojit pomocí břehové přípojky.

Jsou dvě varianty, přípojku a) zastrčíte nebo b) zastrčíte a pootočíte vpravo. Vždy si zkontrolujte, jestli loď dobíjí.



Zapnutí/vypnutí propelleru.

Pokud máte propeller s tlačítkem, zapíná se jeho dvojitým stisknutím rychle za sebou. Vypíná se pak jedním stisknutím, případně automaticky po nějaké době.



Neodtéká vám sprchová vanička?

Při sprchování je u některých lodí nutné zapnout čerpadlo, které vodu odčerpá. Tlačítko je umístěné buď někde pod umyvadlem, anebo na hlavním panelu lodě (douche pump).



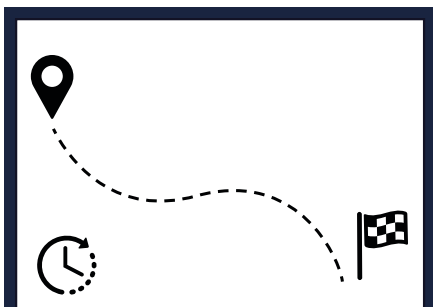
Elektrické záchody na lodi jsou sice velice pohodlné, ale také náchylné k ucpání.

Do těchto záchodů patří pouze to, co prošlo vašimi střevy a přiměřené množství toaletního papíru. Pokud záchod ucpete čímkoliv, co tam nepatří, výjezd technika (draze) zaplatíte.



Je několik způsobů, jak se zbavit fekálií.

Každá loď to má jinak. Nejrozmumnější, ale nejnáročnější varianta je to, že veškeré fekálie jdou do fekální nádrže, která se musí jednou za cca 2-3 dny pomocí břehové hadice vyčerpat. Další variantou je tlačítko, pomocí kterého (na nákladních kanálech evt. dalších vhodných místech) vypustíte fekálie do vody. Pozor, trvá to i několik minut. Poslední variantou je vypouštění automatické (vy se o nic nestaráte). V případě, že jsou do fekální nádrže svedené i další odpadní vody (dřez, sprcha atd.), je nutné vypouštění denně.



Vracíte loď v době, kterou máte uvedenou na voucheru!

Pokud loď vrátíte s (větším) zpožděním, loděnice vám bude účtovat náklady na personál a evt. i náklady na odškodnění pro další posádku. Uvědomte si, že pokud jste si loď vyzvedli mezi 14. a 15. hodinou a vrátíte ji po 9. hodině, má loděnice na technickou kontrolu a úklid max. 5-6 hodin.



Nedivte se vyšším cenám.

Cena práce v Holandsku se pohybuje okolo 25-30 € za úklidové práce a 50-60 € za odborné technické práce.



Bezpečnost na palubě

Na palubě jsou hasicí přístroje a senzory kouře a plynu. Pokud však ucítíte zápach „zkažených vajec“, okamžitě opusťte vnitřek lodě a nahlaste to.

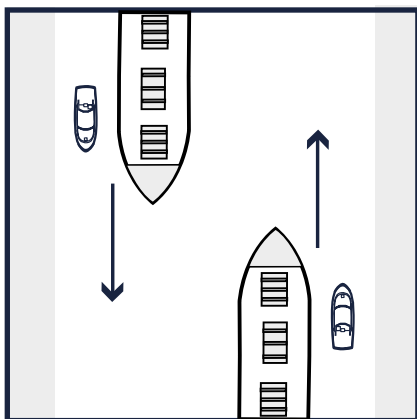
Plavba po velkých tocích

Během plavby se setkáte i s velkými loděmi na hlavních tocích. Vysvětlíme, jak se v takovém provozu bezpečně chovat, minimalizovat rizika a kde si dát zvlášť pozor – tyto úseky jsme přehledně vyznačili i na mapách.

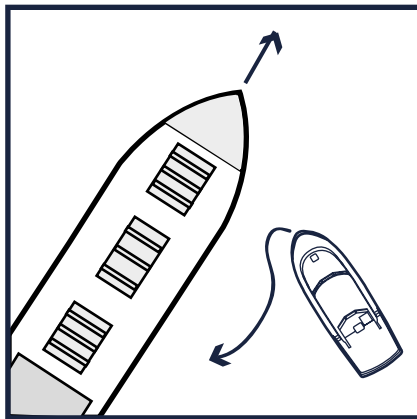


Základní pravidla

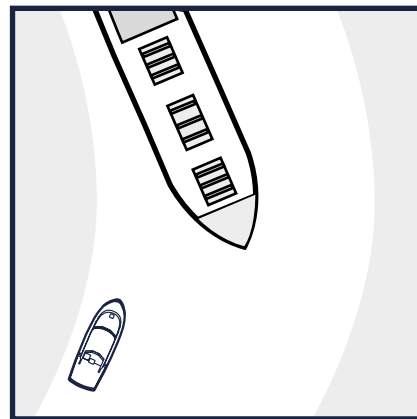
- malá plavidla nikdy nesmí omezit v plavbě velká plavidla!
- na velkých tocích **NIKDY NENOCUJTE!** v případě, že tam uvíznete, okamžitě volejte Daniěla Hageny (+420 602 179 664)
- velká plavidla plují výrazně rychleji (15-18, po proudu až 25 km/h) než malá plavidla, tzn. je nutné neustále kontrolovat provoz za vámi
- velká plavidla mají výrazně delší brzdnou dráhu než malá plavidla, tzn. není možné křížit jim plavební dráhu (standardní vzdálenost zastavení jsou 2, při plně naložené lodi až 4 délky velkého plavidla)
- velká plavidla potřebují výrazně větší manévrovací prostor než malá plavidla, tzn. je nutné poskytnout jim ho
- velká plavidla vytvářejí příďovou i záďovou vlnu, tzn. je nutné s tímto počítat a příliš se k nim nepřibližovat
- z velkého plavidla nemusí být (obzvlášť když není naložené) malé plavidlo plující před ním vidět
- kapitán malého plavidla musí na některých místech (viz mapa) počítat s dosahem přílivu a odlivu, který může zásadně ovlivnit plavební podmínky



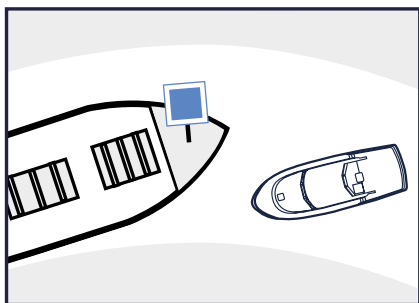
na velkých tocích se držte vždy co nejblíže břehu, abyste neblokovali velkým plavidlům možnost předjetí



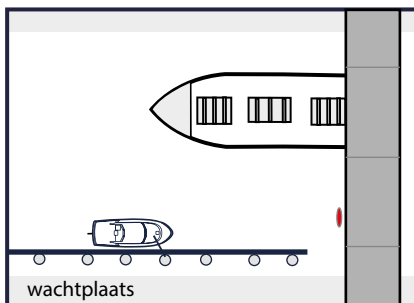
vždy dávejte přednost velkým plavidlům, nekřížujte před nimi, ani neprojíždějte těsně za nimi



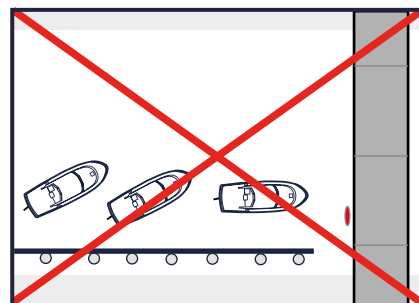
na řece (především při poproudní plavbě) velké plavidlo „padá“ do vnějšího oblouku a s tím je nutné počítat



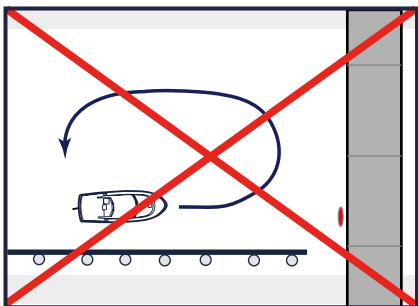
pokud velké plavidlo umístí na své přidi tzv „blauwboord“, míjejí se lodě pravobokem



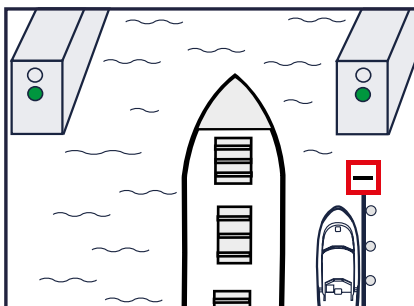
na otevření mostu čkejte vždy na určeném vývazišti (wachtplaats)



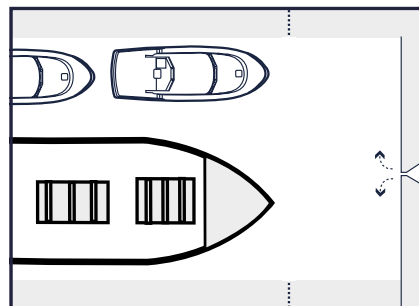
nikdy nestůjte navolno v plavební dráze



v těsné blízkosti mostů a zdymadel na velkých tocích se nikdy neotáčejte



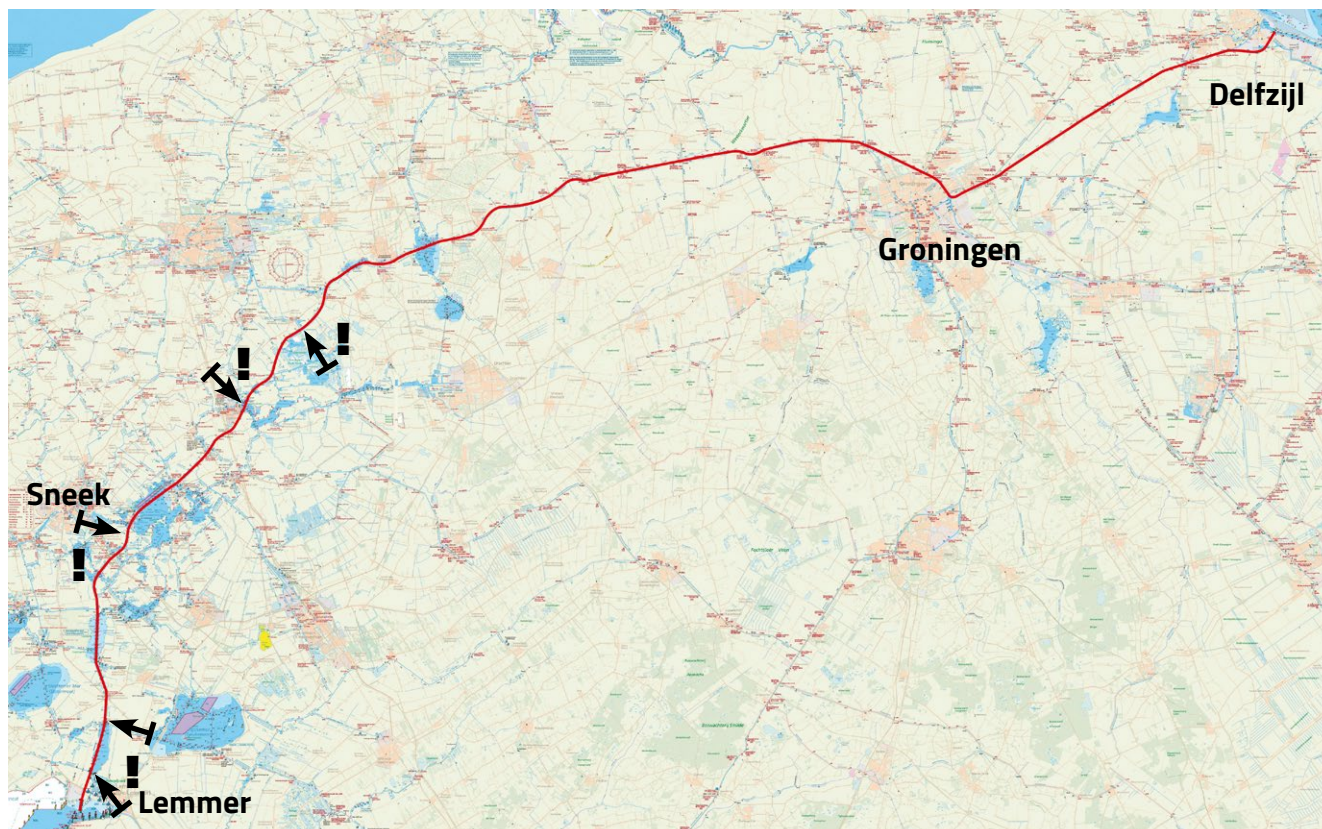
při vplouvání do zdymadla má velké plavidlo vždy přednost před malým



pořadí vyplouvání ze zdymadla určuje obsluha zdymadla, nebo kapitán velkého plavidla

Velké toky na Severu Holandska

na těchto tocích není taková intenzita nákladní dopravy jako ve Středu Holandska, pozor si dejte při vplouvání na Prinses Margriet kanál, především nad Lemmerem a na Sneekské jezera ze Sneeku



Velké toky ve Středu Holandska

na těchto tocích je velká intenzita nákladní dopravy, pozor si dejte na Amsterdam - Rijn kanálu na takzvané rázové vlny (vlny od velkých lodí se odrážejí od betonových břehů), a na Hollandse IJssel a Maas mezi Goudou a Rotterdamem (příliv a odliv)



Plavba ve flotile

Flotilová plavba, tedy společná plavba více lodí, je v posledních letech stále častější. Dozvíte se, jak při ní postupovat, na co si dát pozor a proč je vhodné volit lodě s podobným typem a průjezdní výškou.



Plavba ve flotile

při plavbě ve flotile počítejte se zpožděním na velkých tocích a výrazným zpožděním na malých tocích, do zdymadel určených nákladním lodím se pravděpodobně vejde celá vaše flotila, zdymadla na malých kanálech bývají omezena kapacitou 2-8 lodí, i při proplavbě zvedacími mosty je nutné počítat s tím, že celá flotila nepropluje najednou, a je bezpodmínečně nutné dbát pokynů obsluhy mostu a zároveň dodržovat co nejmenší možné rozestupy lodí, doporučujeme používat PMR vysíláčky pro flotilovou komunikaci



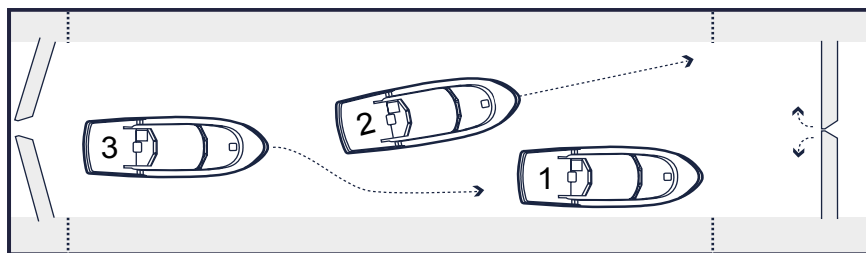
plujte vždy za sebou, kontrolujte co se děje před vámi, ale i za vámi a stabilně udržujte rozumný rozstup mezi loděmi (2-3 lodní délky)



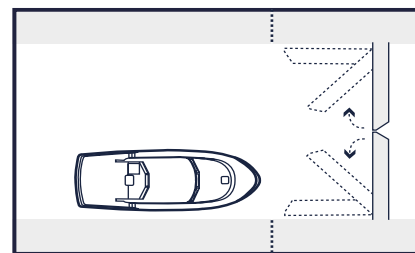
nikdy neplujte takto, blokujete tím plavbu velkým (a rychlejším) plavidlům!

Stání ve zdymadlech

do zdymadel vplouvejte v klidu, postupně, vyvažte se (pozor, nikoliv napevno - viz manuál) a vypněte motor



ve zdymadlech se vždy řadte tak, aby se do něj vešlo co nejvíce lodí, dodržujte však přednostně pokyny obsluhy zdymadla



s lodí zastavte vždy tak, aby bylo možné otevřít vrata zdymadla

Události na vodě

Tato část přináší přehled událostí, které mohou ovlivnit plavbu – včetně upozornění na místa a termíny s omezenými možnostmi vyvázání. Zvláštní pozornost věnujeme akci roku 2025: Sail Amsterdam.



18.7. až 31.7.2026

Skûtsjesilen – Sever Holandska



Závody historických plachetnic. V době jejich konání je na jezerech omezená plavba a možnost vyvázat se na okolních vývazích a v marinách je velmi problematické. Doporučujeme se těmto termínům/místům vyhnout.

31.7. až 6.8.2026

Sneekweek – Sneek, Sever Holandska



Dny města Sneek. Muzika, zábava na ulicích pozdě do večera, hodně lidí ale především hodně lodí. V době jejich konání je možnost vyvázat se ve Sneeku a na Sneeském jezeru velmi problematické. Doporučujeme se této akci vyhnout.

28.7. až 1.8.2026

Lemster week – Lemmer, Sever Holandska



Dny města Lemmer. Muzika, zábava na ulicích pozdě do večera, hodně lidí ale především hodně lodí. V době jejich konání je možnost vyvázat se v Lemmeru velmi problematické. Doporučujeme se této akci vyhnout.

Pokud budete mít problém s najitím místa pro vyvázení se, kontaktujte Daniěla Hagena.

27.4.2026

Králův den – Amsterdam, Střed Holandska



Oslava narozenin krále. Muzika, zábava na ulicích pozdě do večera, hodně lidí ale především hodně lodí v centru Amsterdamu, především v odpoledních hodinách.

1.8.2026

Canal Parade – Amsterdam, Střed Holandska



Akce zaměřená na gay, lesbickou, bisexuální a transgender tematiku. Muzika, zábava na ulicích pozdě do večera, hodně lidí ale především hodně lodí v centru Amsterdamu, především v odpoledních hodinách.

Počasí

Holandsko má mírné přímořské klima ovlivněné golfským proudem s mírnými zimami, příjemným jarem, chladnějšími léty a velmi proměnlivým počasím.



Ať už jedete do Holandska na jaře, v létě či na podzim, vezměte s sebou oblečení na všechna tato roční období!

Dešťové srážky jsou v Holandsku 800-900 mm ročně (oproti 600-800 v ČR).

Slunečno je v Holandsku 1.700-1.800 hodin ročně (oproti 1.300-1.700 hodinám v ČR, anebo až 2.700 hodinám v Chorvatsku).

Jaro (polovina března až květen) přichází do Holandska rychleji než do ČR, a to i ve srovnání s českými nížinami, od poloviny dubna bývá už i relativně teplo (tepleji než v ČR).

Léto (červen až polovina září) bývá díky každodennímu větru o něco chladnější než v ČR, ale v červenci a srpnu mohou v posledních letech teploty stoupnout přes 30 °C.

Podzim (polovina září až listopad) bývá vlhký a větrný, v posledních několika letech ale příjemné počasí přetrvává až do poloviny listopadu.

Aplikace

Doporučujeme stáhnout aplikaci varující na stav počasí **Buienradar**



Holandsko má vlastní systém včasného varování před extrémním počasím (většinou větrem, ale i bouřkami či vysokými teplotami):

- **žlutý kód**, možnost nebezpečné, nikoliv však extrémní změny počasí, buďte ostražití, v případě silného větru buďte opatrní při jízdě na kole, motorce, s obytným autem, karavanem či při plavbě na lodi
- **oranžový kód**, pravděpodobnost nebezpečné až extrémní změny počasí, buďte velmi ostražití, v případě silného větru nevyjíždějte na kole, motorce, s obytným autem, karavanem či při plavbě na lodi
- **rudý kód**, vysoká pravděpodobnost velmi nebezpečné či extrémní změny počasí, buďte extrémně ostražití, v případě silného větru nevyjíždějte ani nevycházejte, rozhodně nevyjíždějte ani nevyplouvejte a zkontrolujte, zda máte bezpečně zaparkováno či dobře vyvázanou loď
- **vždy sledujte vývoj lokálního počasí a počítejte s možností jeho velmi rychlé změny**

Síla větru

- 5 BFT, plavba už není zábava, nesmíte na IJsselmeer, Markermeer ani Wattové moře
- 6 BFT, plavba není něco, co chcete dělat
- 7 BFT, plavba není něco, co byste měli dělat
- **8 a více BFT, plavba je velmi nebezpečná**



Aplikace

Výběr nejdůležitějších aplikací, které vám usnadní plavbu – od map a počasí po platby a dopravu. Doporučujeme je stáhnout do mobilu či tabletu ještě před odjezdem do Holandska.

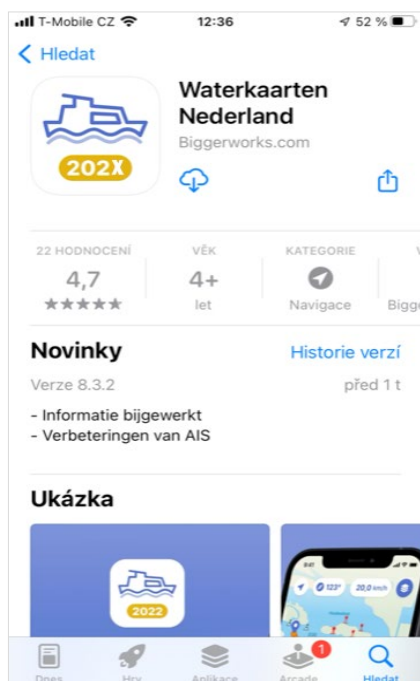


Waterkaarten / Nautical map



Elektronické plavební mapy

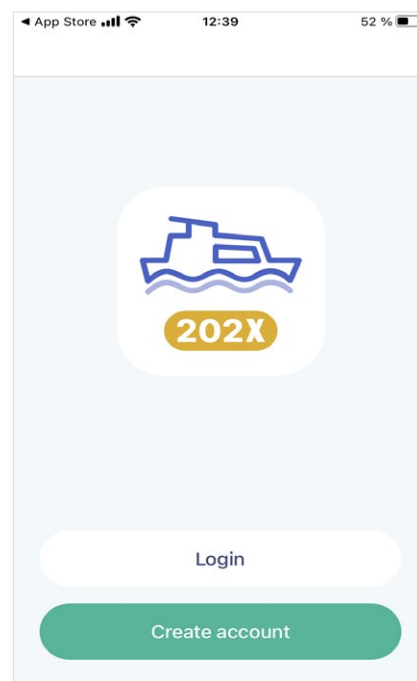
V dnešní době je jednodušší k navigaci používat tuto aplikaci, která nahrazuje jak tištěné mapy, tak plavební almanach, na vašem tabletu či mobilním telefonu (ios a android). Výhodou je, že pokud máte GPS modul, vidíte, kde se právě nacházíte a také fakt, že u každého mostu a mariny najdete veškeré podrobné informace. Tato aplikace existuje v angličtině, němčině a holandštině.



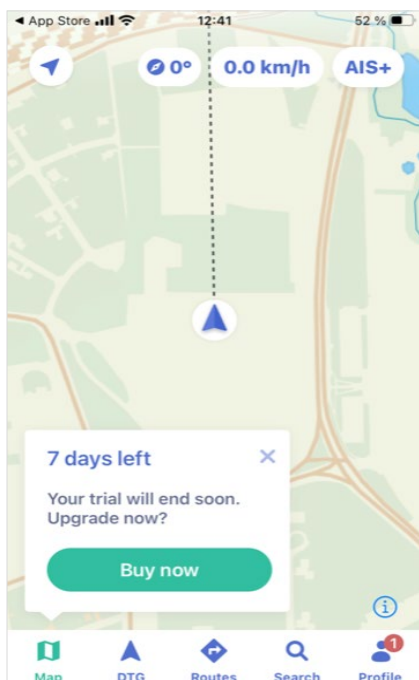
Nainstalujte si na svůj chytrý telefon aplikaci Waterkaarten Nederland / Nautical map (pro iOS i Android)



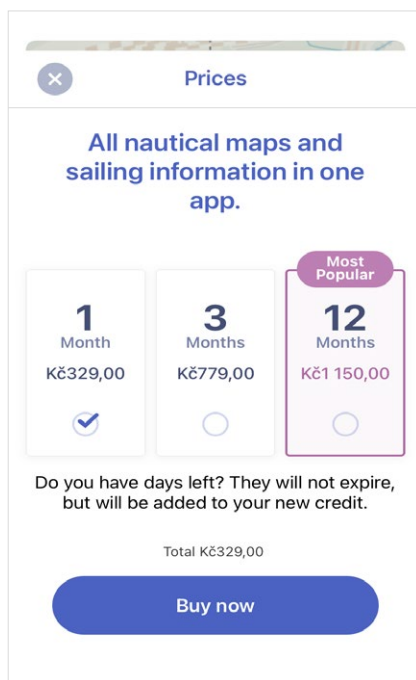
Hned na začátku si můžete zvolit jeden ze tří jazyků.



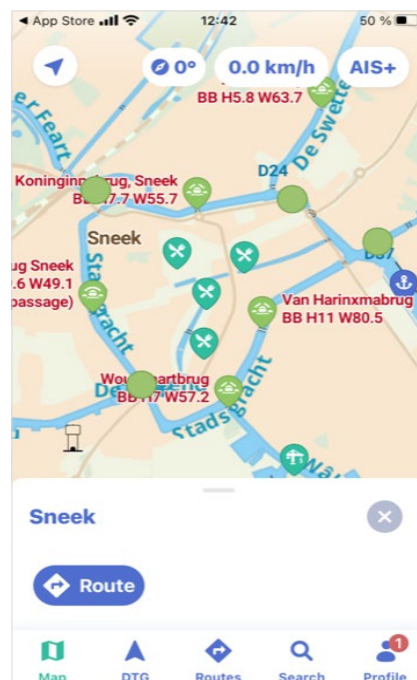
Vytvořte si účet (Create account), následně zadejte email a heslo.



Pokud aplikaci stahujete poprvé, tak máte prvních 7 dní zdarma, pokud chcete ušetřit, můžete stahovat až v den odjezdu.



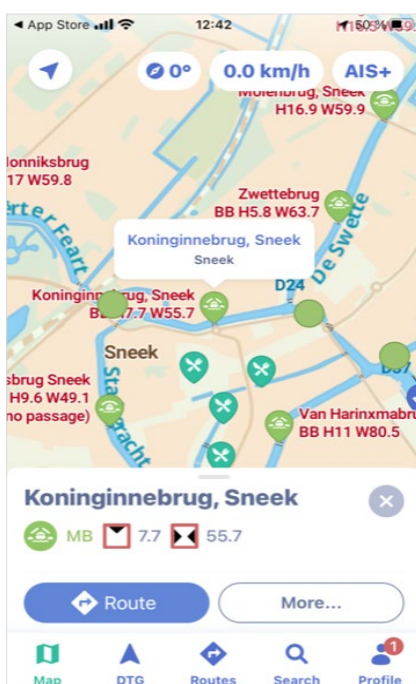
Případně si můžete vybrat jednu ze tří placených variant.



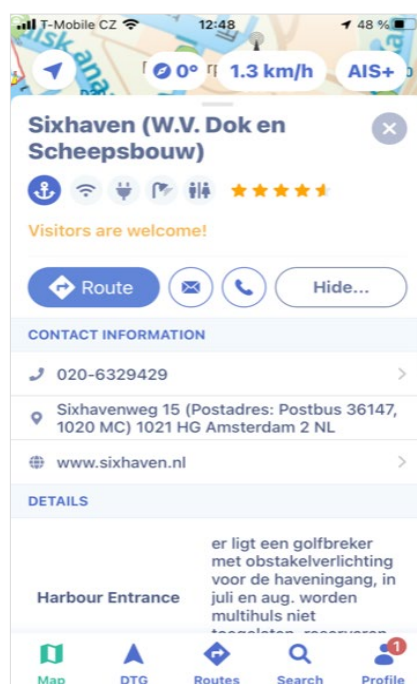
Nyní můžete mapy používat. Najdete zde kompletní mapu Holandska, detaily mostů, marin, restaurací atd.



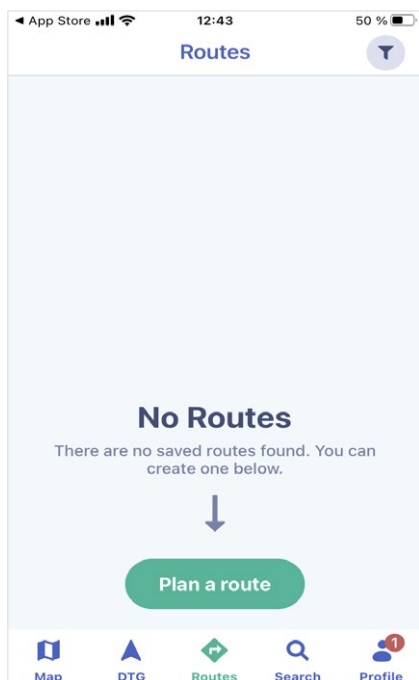
Každou ikonku na mapě je možné rozkliknout pro více informací.



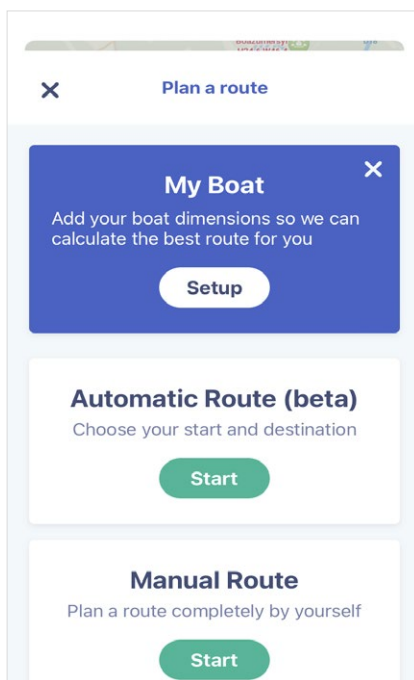
Například detaily mostů: výška, šířka i otevírací hodiny.



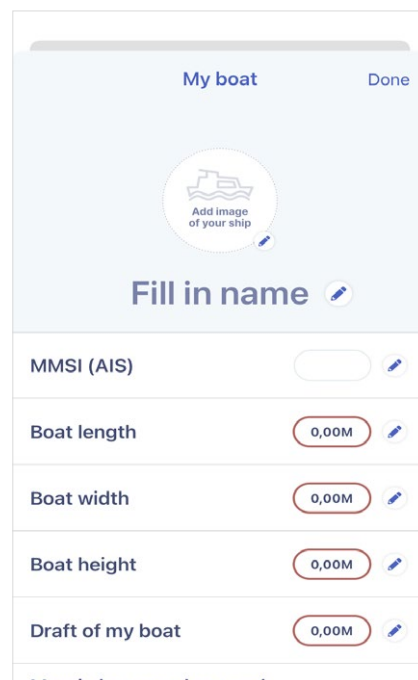
Detaily loděnic.



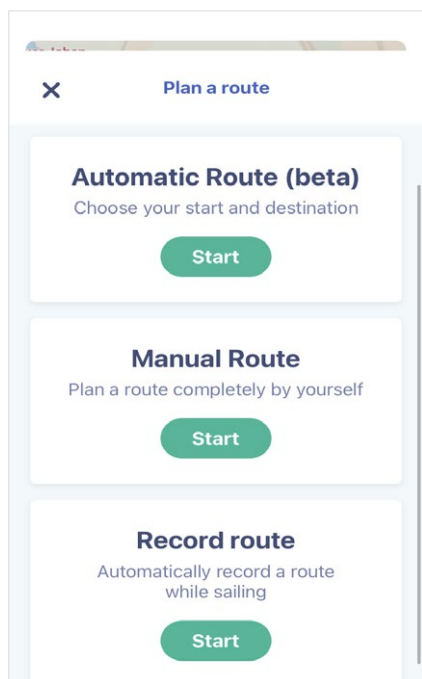
V aplikaci si můžete dopředu naplánovat i celou trasu.



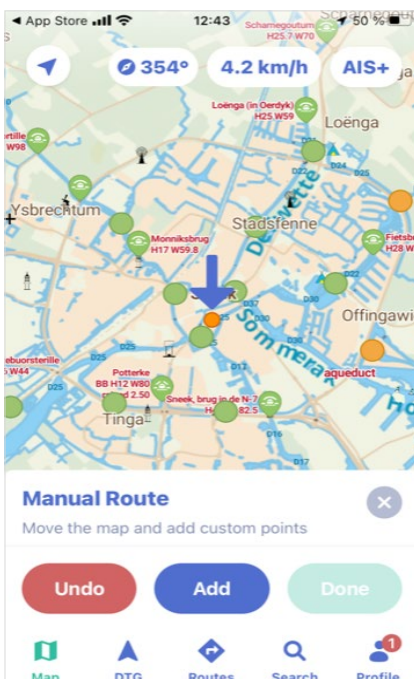
Nejdříve doporučujeme nastavit si parametry své lodě.



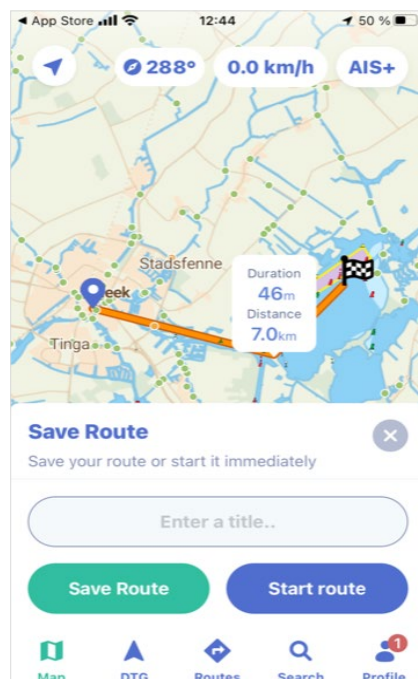
Zde nastavte parametry lodě, vyhněte se tak místům, do kterých se nevejdete.



Doporučujeme zvolit manuální nastavení trasy (automatické není ještě odladěné).



Trasu začnete zabornutím prvního bodu (loděnice kde převeztete lod').



Pomocí tlačítka Add (v angličtině) přidáváte jednotlivé body trasy. Nakonec nezapomeňte trasu uložit (Save Route).

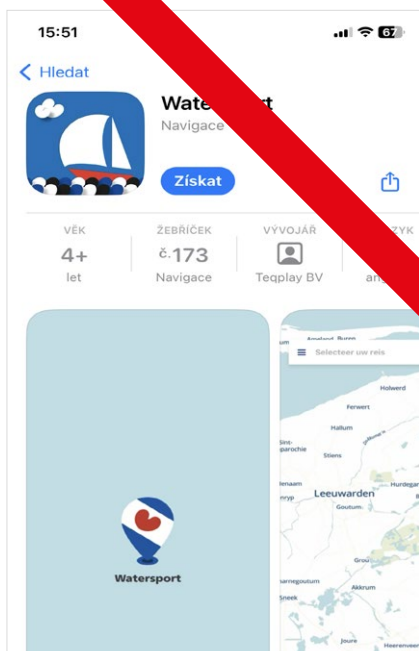
Doporučujeme si celou trasu před vyplutím ručně naklikat a při plavbě už jen sledovat zda plujete správně. Naklikání celé týdenní doporučené trasy je cca na 15 minut. Aplikace funguje i pokud nemáte aktivní internet (je ale nutné mít v mobilu či tabletu GPS).

Aplikace – Watersport



Elektronické plavební mapy s možností otevírání mostů v oblasti Friesland

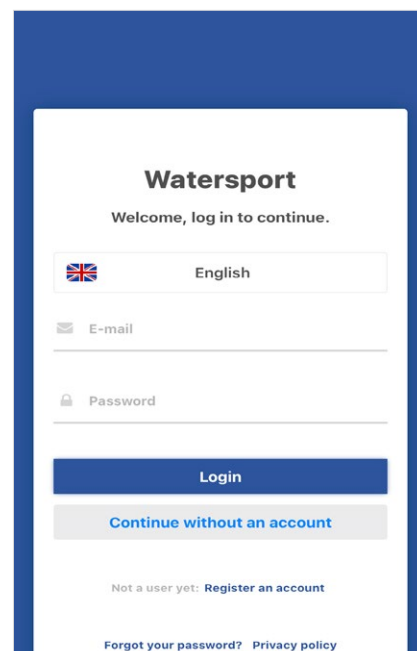
Mapy této aplikace si můžete v oblasti Friesland otevírat až 90 % mostů bez nutnosti před mostem zastavovat, zvonit, aniž byste se. Funguje i bez registrace a je zcela zdarma. Aplikace nabízí i další možnosti, jako plánování tras, najdete zde mýlniny, vývaziště i místa kde je možné doplnit vodu ...



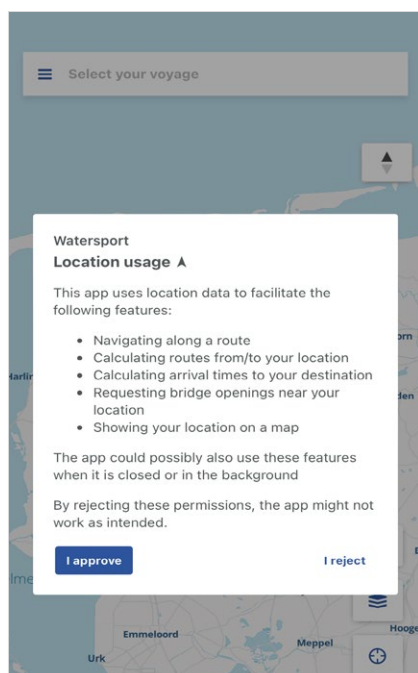
Nainstalujte si na svůj chytrý telefon aplikaci Watersport (pro iOS i Android)



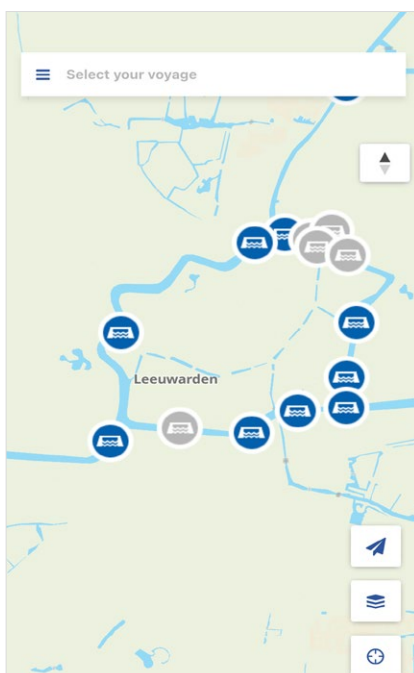
Aplikace funguje jen v oblasti Friesland, tedy celá trasa Sever Holandska č. 1 a č. 5, část tras č. 2, 3 a 4



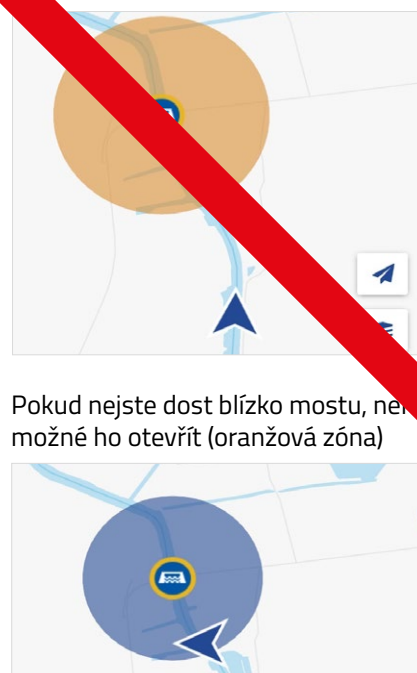
Zvolte jazyk, můžete se zaregistrovat nebo pokračovat i bez registrace



Aplikace slouží k orientaci na mapě, plánování, ale především k otevírání mostů



Na mapě vidíte přehled všech aktivních mostů

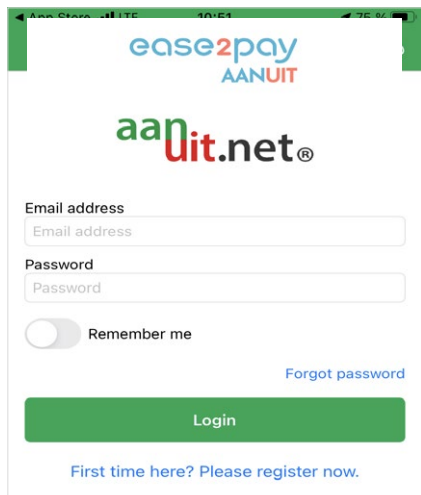
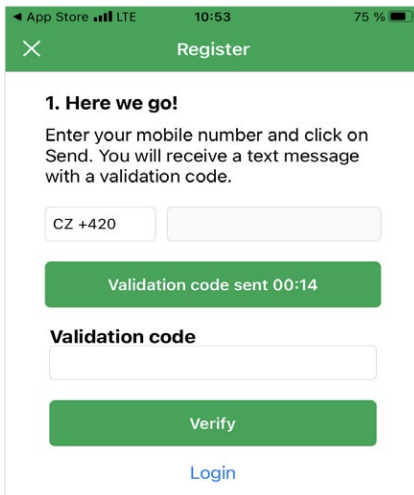
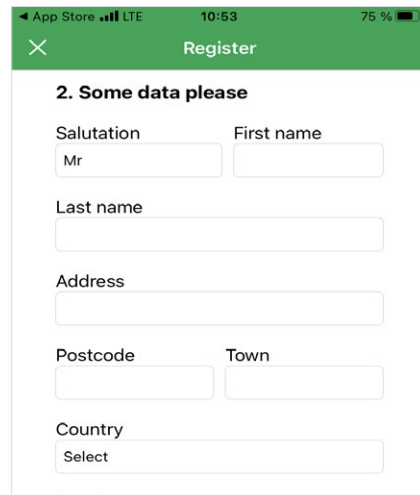


Pokud nejste dost blízko mostu, nemůžete ho otevřít (oranžová zóna)

Jakmile se dostatečně přiblížíte (modrá zóna), je možné most rozkliknout a požádat o jeho otevření, u některých mostů se toto děje automaticky

Aplikace – AanUit.net/easy2pay

Nejmodernější a rychle se šířící systém hrazení poplatků za průjezd městy (například Haarlem), přístavné, elektriku, vodu a další služby. V roce 2022 je tento systém rozšířen především ve Středu Holandska, na Severu jen na několika málo místech. Doporučujeme vám si tuto aplikaci stáhnout (automaticky v anglickém jazyce) a posléze vybrat z dalších možných variant (němčina, francouzština, italština a samozřejmě nizozemština).

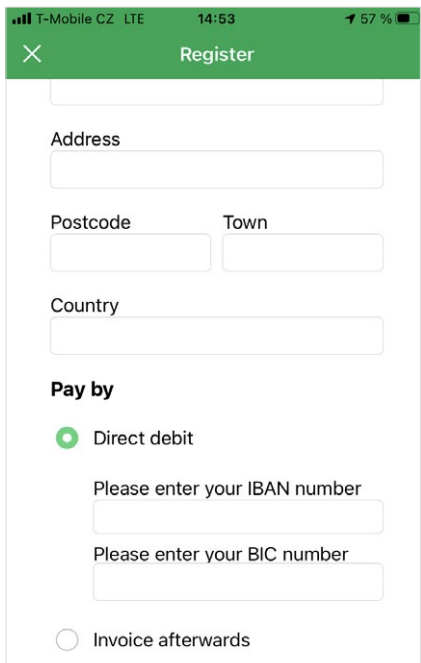
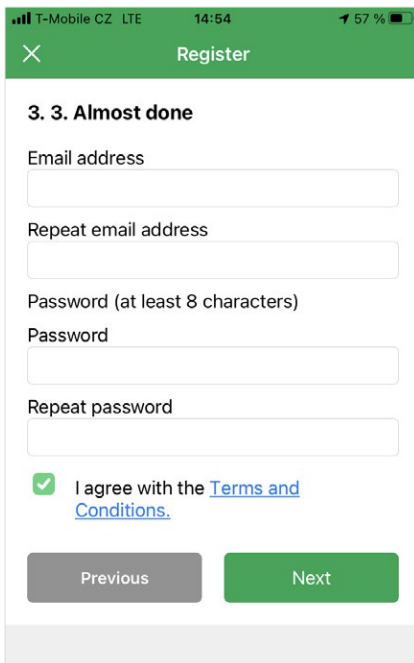
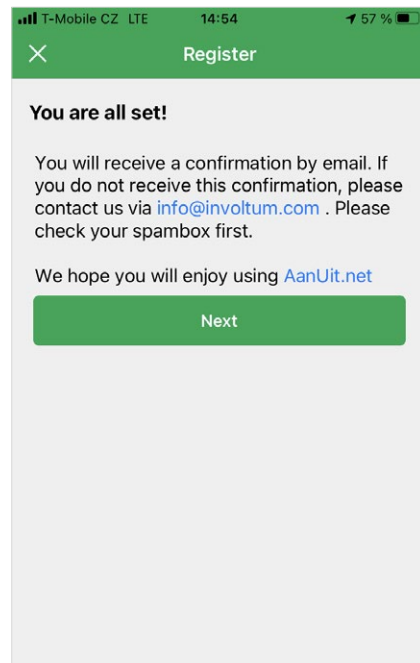




Nainstalujte si na svůj chytrý telefon aplikaci AanUit.net (pro iOS i Android)

Po nainstalování aplikace proveďte registraci. V první kroku klikněte na First time here? Please register now.

V druhém kroku vyplňte své telefonní číslo, na které vám přijde verifikační kód, který zde opíšete.

Ve třetím kroku vyplňte své údaje. Jméno, příjmení, adresu, PSČ, město, zemi a vyberte způsob plateb - Direct debit.

Následně je potřeba vyplnit údaje o svém bankovním účtu (BAN a BIC číslo).

V dalším kroku vyplníte svoji e-mailovou adresu a minimálně osmimístné heslo, které budete zadávat při přihlášení do aplikace. Zaškrtněte také podmínky služby.

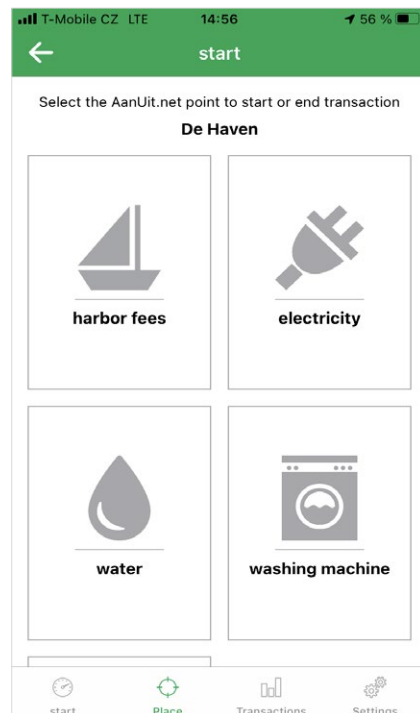
Tímto je registrace dokončena a můžete se přihlásit do aplikace. Pomocí svého e-mailu a hesla, které jste zadali při registraci.



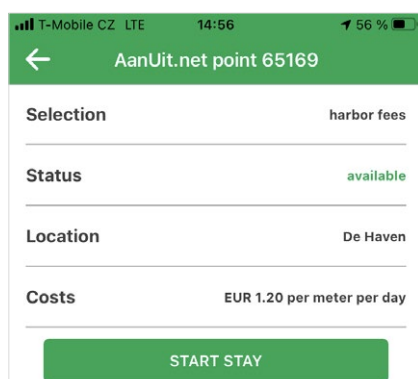
Na mapě vidíte všechny podporované přístavy.



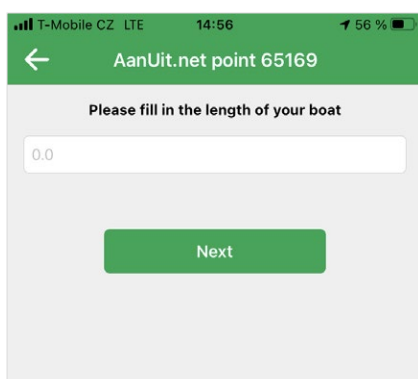
Zde si můžete přiblížit a vybrat jednotlivá města a přístavy. Pro další výběr klikněte na tlačítko (i).



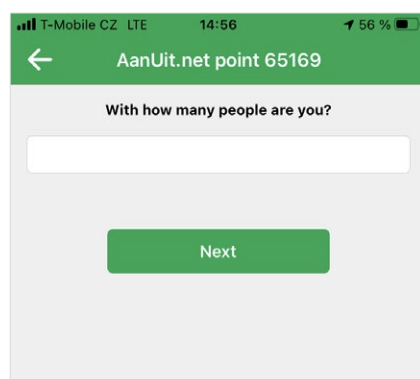
Následně se vám otevře nabídka zvolého přístavu (platba za přístavné, elektřinu, vodu, pračku, sprchy).



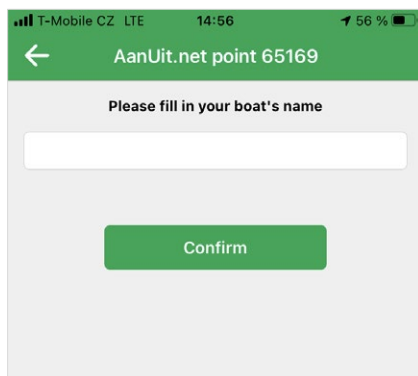
V případě platby za přístavné vidíte nejdříve zda je v přístavu místo, a jaká je cena za metr/den.



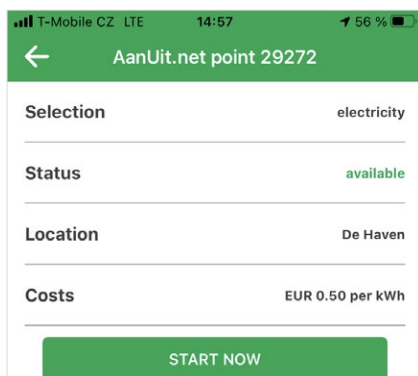
Postupně vyplňujete délku lodě.



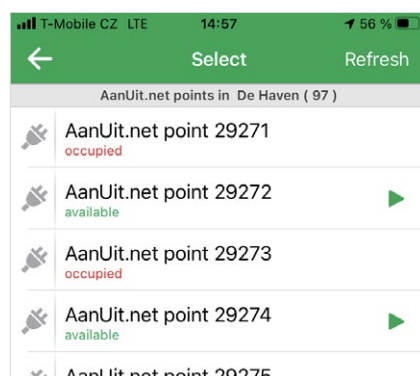
Počet osob.



Jméno lodě.



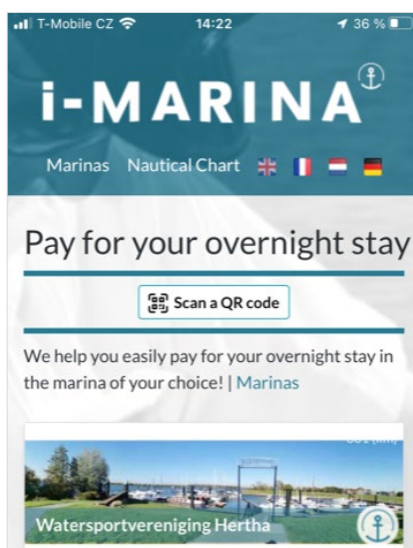
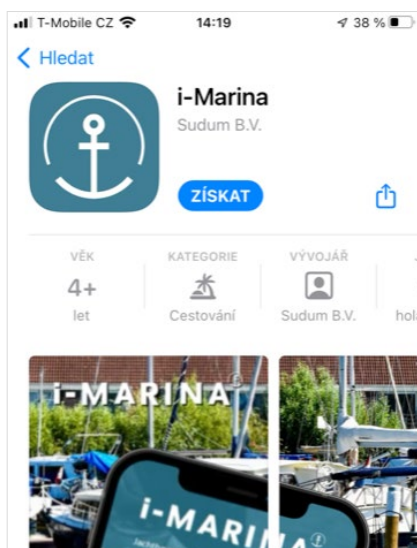
Platba elektřiny probíhá podobně.



Vyberte číslo stojanu a zvolte délku nabíjení.

Při odplutí je potřeba se v aplikaci odhlásit

Aplikace – i-Marina



Aplikace i-Marina slouží k placení stání v některých loděnicích (např. Sixhaven v Amsterdamu).

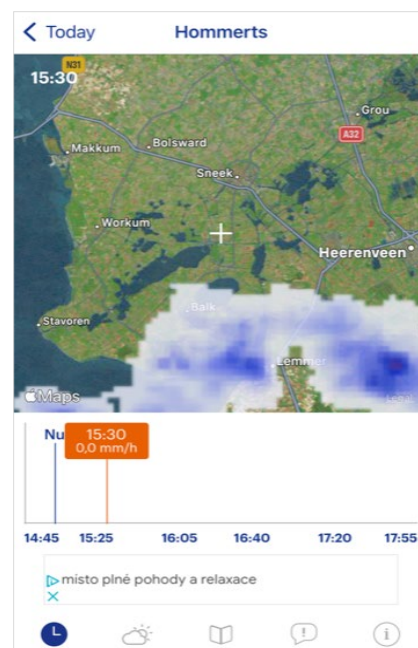
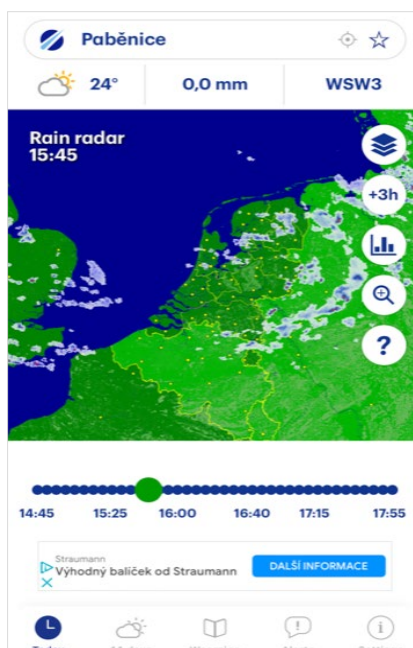
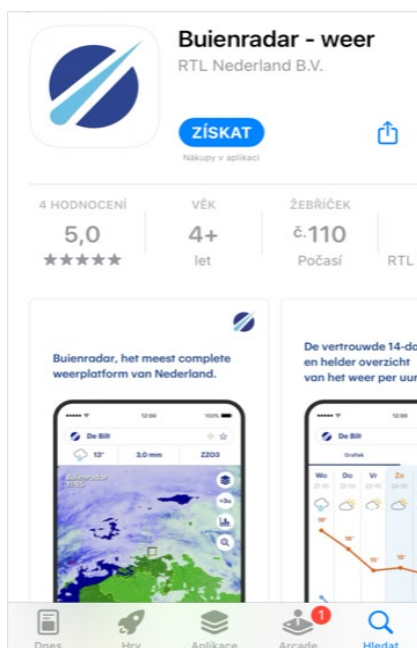
Zaplatíte aplikací pomocí naskenování QR kodu. Pokud toto nebude fungovat, zajděte se domluvit se správcem mariny (zaplatit můžete kartou případně i hotově).

Webové stránky Waterplanten

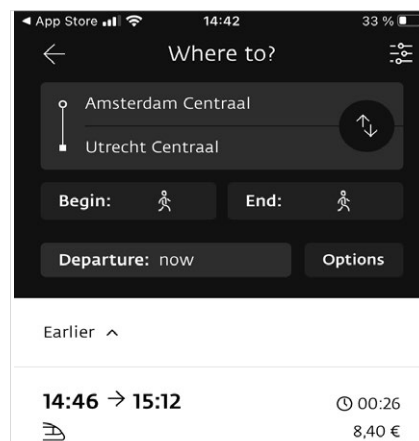
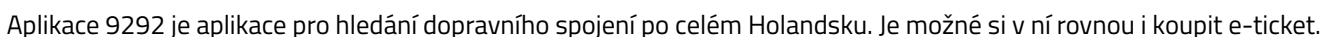
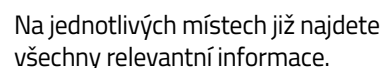
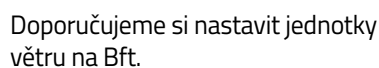
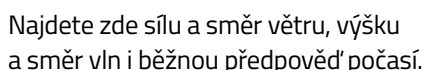
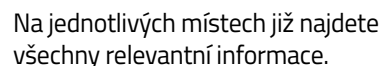
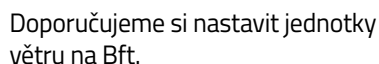
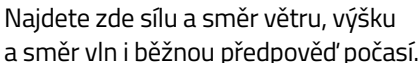
Pokud se chystáte na plavbu Markermeerem (jižní částí IJsselmeeru) od června do září, doporučujeme prostudovat tyto stránky, neboť se v posledních letech objevují problémy s vodními rostlinami, které se vám mohou namotat na lodní šroub. Doporučujeme držet se vyznačené plavební dráhy, kde tyto rostliny účinně likvidují lodní šrouby nákladních lodí.

www.waterplanten.nu

Aplikace – Buienradar



Předpověď počasí, radar srážek až tři hodiny dopředu a vyhlásování varovných kódů.



ZÁZNAM O PLAVEBNÍ NEHODĚ / SCHADEFORMULIER

Datum: Hodina/Tijd:

Účast vodní policie, KNRM, či dalších orgánů:

Deelname Waterpolitie, KNRM, of andere organen:

Místo/Plaats:

Plavidlo 1.

Jméno lodě:

Loděnice:

Adresa:

Telefon:

E-mail:

Pojišťovna:

Skipper:

Jméno:

Telefon:

E-mail:

Popis události:

.....

.....

Podpis:

Svědci:

Jméno:

Telefon:

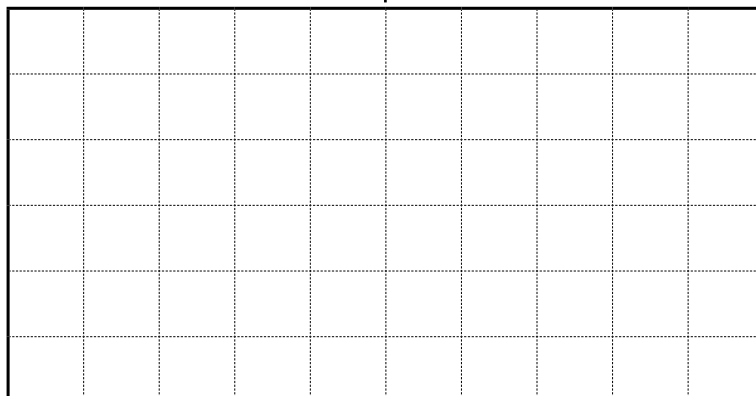
E-mail:

Škody na plavidle:

.....

.....

Zakreslení škody a situace:



Vaartuig 2.

Naam schip:

Eigenaar:

Adress:

Telefoon nr.:

E-mail:

Verzekeraar:

Schipper:

Naam:

Telefoon nr.:

E-mail:

Omschrijving gebeurtenissen:

.....

.....

Handtekening:

Getuige:

Naam:

Telefoon nr.:

E-mail:

Schade aan het schip / steiger etc.:

.....

.....

Schets van schade en situatie:



Další materiální škody:

.....

Andere materiële schade:

.....

Nezapomeňte na kvalitní fotodokumentaci škody, ideálně i samotné škodní události!

Přístavní automaty

V posledních letech se v Holandsku čím dál víc využívají platební automaty. Dozvíte se, jak s nimi zaplatit přístavné a další poplatky, jak načerpat vodu, připojit elektřinu nebo odčerpat odpad.



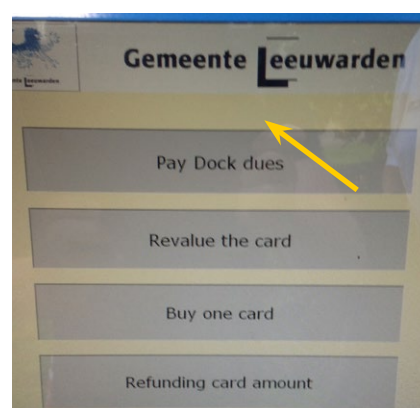
V poslední době se v holandských marinách i městech začaly objevovat přístavní platební automaty. Jsou vždyvícejazyčné, standardem je mimo holandštiny i němčina a angličtina, čeština však nikoliv. Pro jejich obsluhu je nutná platební karta a základní znalost některého z výše jmenovaných jazyků. Pro ty, kteří žádným z těchto jazyků nevládnou, jsme připravili tento stručný návod, který vychází z prvního v Holandsku zavedeného platebního automatu umístěného v městě Leeuwarden. Systém obsluhy může být mírně odlišný, základy však zůstanou podobné. Na většině míst navíc funguje dohled (havenmeester), který může pomoci, případně od vás částku vybere v hotovosti. Platební automat vydává i páskové samolepky pro umístění na zábradlí lodě. Vše funguje na principu elektronické peněženky, kterou dobijete pomocí kreditní karty, zaplatíte s ní přístavní poplatek a posléze z ní čerpáte na jednotlivých stanovištích (wc, sprcha, dotankování vody, připojení na elektrickou energii, odčerpávání fekálií). Na některých místech se pomocí automatu platí pouze přístavní poplatky a vše ostatní je již přístupno v rámci zaplacené ceny (například marina Sixhaven v Amsterdamu), jinde se takto platí veškeré provozní náklady (městské přístaviště v Leeuwardenu).



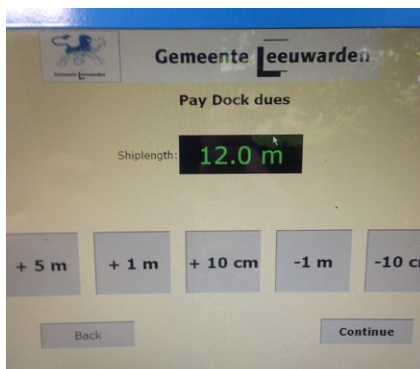
platba probíhá vždy pomocí kreditní karty



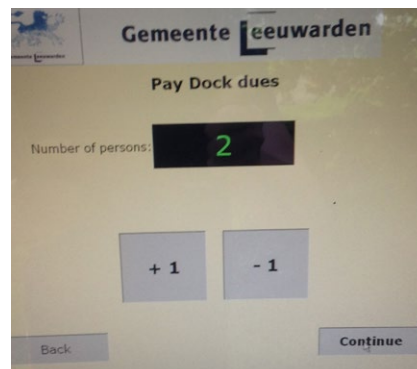
nejprve se dotkněte obrazovky, poté vyberte požadovaný jazyk, pro jazykově méně zdatné návod viz níže



stiskněte první tlačítko, v anglické verzi „Pay Dock dues“



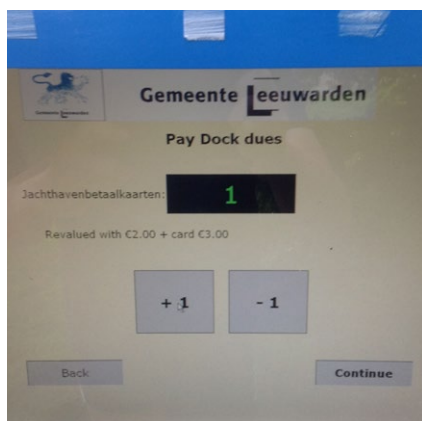
zadejte délku vaší lodě a stiskněte „Continue“



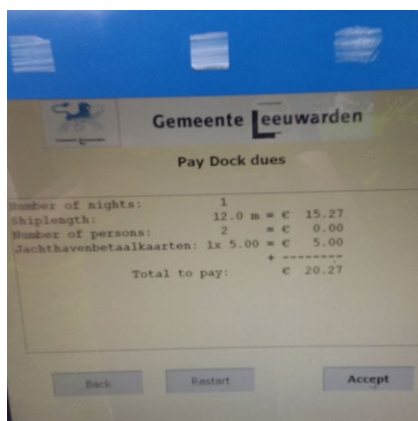
zadejte počet osob na palubě vaší lodě a stiskněte „Continue“



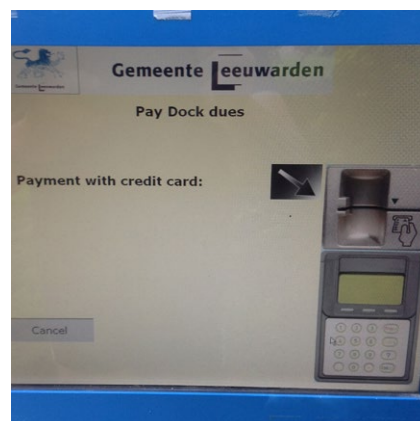
zadejte počet nocí, které zde hodláte strávit a stiskněte „Continue“



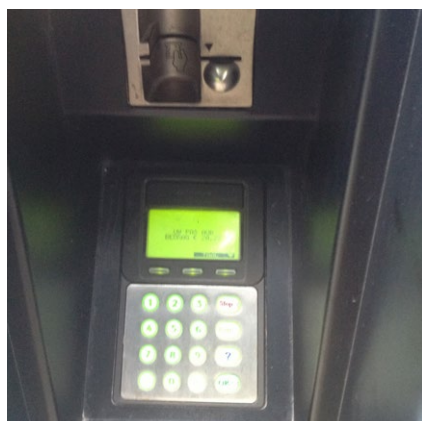
zadejte počet požadovaných „elektronických peněženek“ (pro menší loď by měla stačit jedna) a stiskněte „Continue“



zkontrolujte si položky na obrazovce a stiskněte „Accept“



vložte kreditní kartu



zadejte váš PIN, vezměte si stvrzenku



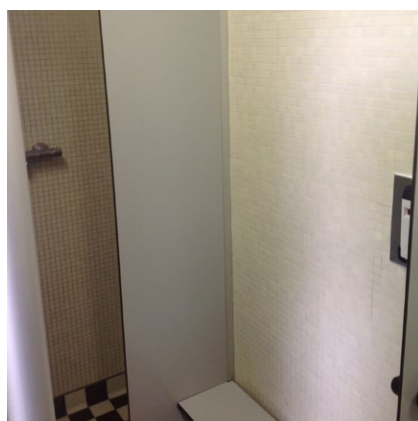
a „elektronickou peněženku“



„elektronickou peněženkou“ si můžete otevřít dveře do sociálních místností



jejím přiložením ke čtečce



pro použití sprchy



vložte „elektronickou peněženku“ do čtečky



pro dobíjení elektřiny je nutné zvolit číslo zásuvky a přiložit „elektronickou peněženku“



pro tankování vody je nutné přiložit „elektronickou peněženku“



na městském úvazišti najdete i fekální vysavač



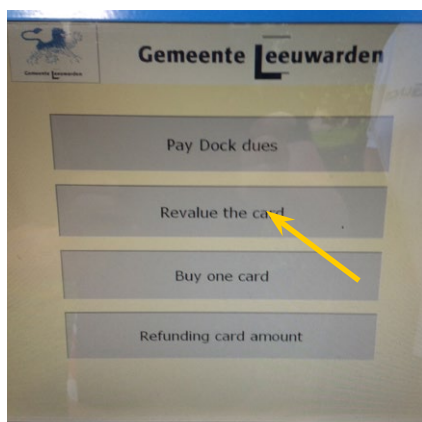
levá hadice je určena pro vysávání fekálií



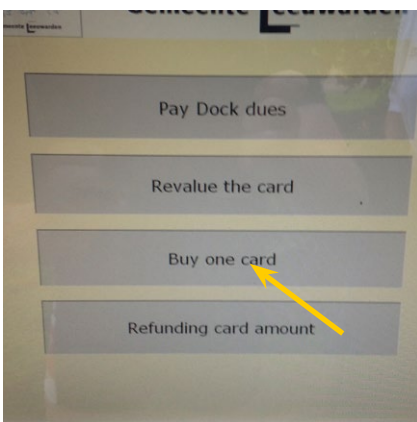
pravá hadice je určena pro vysávání ropnými látkami znečištěné vody z nádní (od motoru)



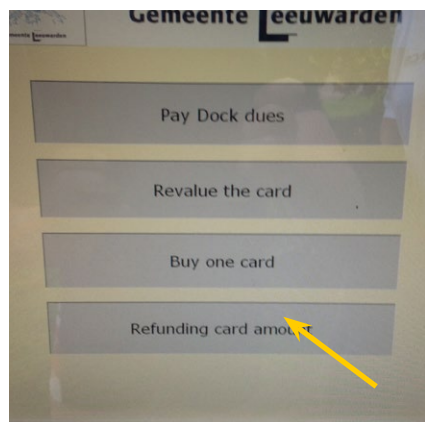
dále obsluhujte fekální vysavač pomocí tlačítek



„elektronickou peněženku“ je možné v případě potřeby i dobít - „Revalue the card“



anebo si můžete přikoupit další „elektronickou peněženku“ - „Buy one card“



zbývajícím částku z „elektronické peněženky“ můžete vybrat vložením „peněženky“ do automatu a stisknutím „Refunding card amount“

V případě problémů

Dozvíte se, s jakými problémy se můžete při plavbě setkat a jak je řešit. Vysvětlíme, za co odpovídá skipper a za co pronajímatel lodi, a také jak minimalizovat škody a postupovat při jejich řešení.



V případě problémů ...

Jaký je správný postup v případě technické závady či nehody, za co je odpovědný skipper (vy) a za co loděnice, a jak minimalizovat škody se dozvíte na následujících stránkách. Doporučujeme přečíst je důkladně, neboť neznalost neomlouvá!

Jak velká je pravděpodobnost, že se na lodi setkám se závadou?

Lodě jsou, stejně jako automobily, stroje, a přes celoroční péči loděnice k závadě může dojít. Pár statistických údajů: cca 8 % našich klientů muselo při své cestě řešit technický problém telefonicky (nejčastější problém: nedostatečné naslouchání při předávání lodě), z toho cca 7,5 % vyčkat na pomoc pracovníků loděnice (nejčastější problém: porucha v rozvodu 230V či ucpaný záchod) a cca 0,33 % našich klientů (1 ročně) muselo z technických důvodů předčasně ukončit svou plavbu (problém s motorem).

Co mám dělat v případě technické závady?

1. technická závada na motoru (případně ztráta šroubu či jiná závada pohonu lodě)

V případě, že se vám na chodu motoru něco nezdá (nevychází voda z výfuku, teplota motoru jde výrazně nahoru, svítí varovné světlo na přístrojové desce či se ozývá zvuková výstraha), případně nejste schopni loď ovládat (ztráta šroubu, problém s řízením)

a. na menších kanálech a jezerech: okamžitě motor vypněte, nechte se snést (či jinou loď odtáhnout) ke břehu a loď pokud možno standardně vyvažte (pokud nelze, použijte kolíky s pomocí palice), v případě nezbytnosti zakotvěte.

b. na dopravním kanálu s pohybem nákladních lodí: ideálně motor vypněte, avšak pouze v případě, že zamezíte možnosti fatální nehody s nákladní loď (např. aktuálně na kanálu takové lodě nebudou, pozor: standardně tyto lodě nejsou schopny zastavit na méně než pár stovkách metrů), jinak okamžitě snižte otáčky na minimum, poté požádejte o pomoc jinou loď, či se dostaňte se ke břehu a loď pokud možno vyvažte (standardně, pokud nelze, použijte kolíky s pomocí palice), či (mimo plavební dráhu) zakotvěte.

c. na IJsselmeeru a v deltě řek na Jihu Holandska: s výjimkou plavební dráhy na dopravním kanálu s okolo plujícími nákladními loděmi, kde by střet mohl být fatální, motor okamžitě vypněte, stůjte navolno či v případě potřeby zakotvěte a zavolejte záchrannou službu KNRM, respektive pobřežní hlídku Kustwacht na 0900 0111 či 112. **Pozor:** záchranáři KNRM pracují zdarma, přijmout pomoc od jiného záchranného plavidla (soukromníků) znamená náklady ve výši i několika tisíc EUR. Od těchto plavidel tedy přijímejte pomoc (smlouva je uzavřena vyvázáním lana) jen v opravdu nezbytných případech.

Pokud máte loď vybavenou propellery (dokormidlovacím zařízením), může je částečně použít k manipulaci s loď (klíček musí být na ON), elektrické používejte max. 5 vteřin s několikavteřinovou pauzou, hydraulické dle potřeby.

Vždy platí, že případná škoda na trupu lodě bude vždy menší, než škoda na motoru, která může jít až do stovek tisíc korun!

Pokud se rozhodnete s přehřátým motorem plout, nebude případná škoda na něm krytá pojistkou pojišťovny loděnice a budete ji muset uhradit v plné výši sami!

2. technická závada na nebránící plavbě

V případě závady na jiných částech lodě zvažte, zda závadu chcete odstranit neprodleně (urgentně - např. při nefunkční lednici), nebo s opravou počkáte až do cíle vaší denní etapy (neurgentně - např. neodtékající sprcha).

Ve všech případech neprodleně volejte hotline loděnice. Důležité je udat polohu, např. číslo bóje, cedule Marekrite či mostu (ideálně zaslat foto s printscreenem vaší polohy), a popsat závadu. Ideálně, pokud jste technicky vzdělaní, ji i upřesnit. Na všech dílech plavidla jsou uvedena sériová čísla, takže nejlepší je nahlásit číslo, poškozenou část a typ lodě. Podle možností přijede z vaší loděnice auto (výjimečně člun) a technik závadu odstraní. Akce může trvat od jedné do několika hodin (standardem jsou max. 3 hodiny) podle toho, jak daleko budete od své loděnice vzdáleni a zda jste dosažitelní ze břehu.

Druhou možností je zavolat Daniela Hagena na +420602179664 (pokud nebere telefon, pošlete mu zprávu začínající na POMOC, ihned jak to bude možné, zavolá vám zpět). Rádi vám pomůžeme, ale jen v nouzových případech, pokud např. neumíte žádný cizí jazyk. Technická závada se nám totiž velice těžko popisuje a jako prostředníci nejsme příliš platní.

Urgentní závadou je myšlena např. porucha motoru, která brání v další plavbě, či dle vašeho uvážení např. nefunkční lednice.

Neurgentní poruchou je myšlena např. nefunkčnost sprchy, která nebrání v další plavbě, při jejím nahlášení by měl být domluven čas jejího odstranění, např. po večerním doplutí do cíle denní trasy, pokud na tom skipper trvá, pak obratem.

Vždy platí, že standardní doba dojezdu technika mezi 8 a 18 hodinou by měla být max. 3 hodiny, s výjimkou pozice lodě ve velké vzdálenosti od loděnice (mimo standardní plavební oblast), pokud technik závadu odstraní, nevzniká nárok skippera na odškodnění, pokud však ke stejnému problému dojde opakovaně, měl by skipper zaznamenat dobu strávenou řešením závady pro pozdější reklamaci.

Co když s lodí uvíznu na mělčině?

Zkuste uvolnit loď zpětným chodem. Pokud se vám to nepodaří, požádejte jakoukoliv větší motorovou loď o vytažení. Je nutné neustále si na mapě hlídat hloubku vody. Je možné, že kanál s hloubkou metr šedesát může mít po stranách jen metr čtyřicet. **Pozor:** přijmout pomoc od záchranného plavidla (s výjimkou KNRM, ta však operuje jen na IJsselmeeru a Jihu Holandska) znamená možné náklady ve výši několika set EUR. Od těchto plavidel tedy přijímejte pomoc (smlouva je uzavřena vyvázáním lana) jen v opravdu nezbytných případech.

Co když se mi zamotá lano do lodního šroubu?

Vypněte motor, svlékněte se, vlezte do vody (technik loděnice by udělal to samé) a zkuste lano z lodního šroubu odstranit. Pokud s sebou budete mít masku, značně vám to zjednoduší řešení problému. Pokud se toto nepodaří, je nutné loď odtáhnout k nejbližšímu lodnímu výťahu a vyzvednout z vody. Nejdříve však informujte loděnici a domluvte způsob řešení. **Pozor:** přijmout pomoc od záchranného plavidla (s výjimkou KNRM, ta však operuje jen na IJsselmeeru a Jihu Holandska) znamená možné náklady ve výši několika set EUR. Od těchto plavidel tedy přijímejte pomoc (smlouva je uzavřena vyvázáním lana) jen v opravdu nezbytných případech.

Co mám dělat v případě nehody?

Pokud se stane nehoda (nikoliv např. odření pouze vaší lodě), je nutné vždy situaci důkladně zdokumentovat (viz příložený formulář) a také **ihned kontaktovat hotline loděnice**, případně Daniela Hagena na telefonním čísle +420 602 179 664. Účast policie nutná není. Pokud nebudete mít nehodu řádně zdokumentovanou, bude vám zadržena kauce až do úplného vyřešení této nehody, což může být ve výjimečných případech až na jaře následujícího roku.

Budu platit mnou zaviněnou škodu způsobenou nehodou?

V případě poškození vaší lodě či dalšího účastníka nehody (druhá loď, marína, most a další) je zpravidla nejvyšším možným nákladem nájemce kauce, spoluúčast nájemce na poškození lodě. Nemáte-li uzavřené pojištění či odkup kauce, či pokud jde o malou nehodu a nechce se vám „papírovat“, zkuste se obratem domluvit na přímém zaplacení škody (platí pouze při poškození druhé lodě), doporučujeme však vždy vše sjednat písemně (viz formulář).

Výjimkami z tohoto pravidla jsou následující situace:

- plavba pod vlivem alkoholu
- plavba pod vlivem drog
- plavba v zakázaných vodách (např. po IJsselmeeru bez povolení loděnice)
- riskantní plavba (výrazné nedodržování plavebních předpisů, např. plavba po IJsselmeeru při více než 4 Bft)

Nájemce nehradí poškození lodě v těchto případech:

- k poškození lodě došlo vinou technické závady na lodi
- k poškození lodě došlo vinou jiné lodě (toto je nutné náležitě zdokumentovat - viz výše)
- k poškození došlo vinou neočekávané a rychlé změny klimatických podmínek (bouřka, vichřice)

Jak bude loděnice při poškození postupovat

Pokud při plavbě např. rozbijete dva hrnky z výbavy lodě, většina loděnic vám z kauce nic strhávat nebude, neboť toto patří do tzv. povolených ztrát. Je však slušností jakékoliv zničení inventáře lodě loděnici nahlásit. Pokud tak neučiníte, je velmi pravděpodobné, že posádka, která si loď půjčí po vás, si při jejím přebírání absence dvou hrnků nevšimne, a budou jí při plavbě chybět.

Pokud při plavbě loď např. mírně odřete o gumové rohy úvaziště, loděnice vám z kauce nic strhávat nebude, neboť i toto patří do tzv. povolených ztrát. Je však slušností i takovéto poškození lodě nahlásit.

Pokud při plavbě způsobíte na lodi např. šrámy v laku, loděnice vám strhne část kauce.

A pokud se např. vyvážete na úvazišti, při odplutí se zapomenete odvázat a kůl „odvezete“ s sebou, budete muset zaplatit částku ve výši i několika tisíc EUR. To se však naštěstí příliš často nestává, našim klientům vlastně za posledních 20 let jen jednou.

Pozor, v Holandsku je oproti ČR velmi drahá práce (55 – 70 EUR/hodina) , takže částka může být vyšší, než byste čekali!

Rozdělení odpovědnosti za loď a plavbu mezi skipperem a pronajimatelem

Loď je stroj a u strojů se občas vyskytnou závady. Takže s touto možností musíte počítat i při své dovolené v Holandsku na lodi. V zájmu pronajimatele je závadu, pokud je to možné, co nejrychleji odstranit. Proto je nutné, aby ji skipper pronajimateli obratem řádně nahlásil. Nejvíce tzv. následných škod a tudíž i problémů vzniká (včasným) nenahlášením závady. Důležité je také uvědomit si, že přebíráte stroj v hodnotě mnoha set tisíc až mnoha milionů a po dobu plavby za něj máte (spolu)zodpovědnost. A kvalitní převzetí (kontrola) lodě před vyplutím předejde možným problémům při jejím vrácení...

I. Odpovědnost pronajimatele - loděnice

Jde o plnou odpovědnost pronajimatele - loděnice za veškeré technické závady na lodi a případně i veškeré následné škody vzniklé technickou závadou lodě, a to jak na lodi, tak na jiných objektech (jiném plavidle, vodním díle atd.), zejména pak o:

škodu na lodi i na jiných objektech (jiném plavidle, vodním díle atd.), způsobenou technickou závadou lodě, pokud je tato skipperem obratem nahlášena a řešena

příklad: při přehřátí motoru avizovaném akustickým či světelným signálem, případně vysokými hodnotami na ukazateli teploty motoru či kouřem v motorovém prostoru je nutné okamžitě vypnout motor, a to i v případě, že následně dojde k poškození lodě např. nárazem do břehu; pokud je tato událost okamžitě pronajimateli nahlášena a skipper jedná dle jeho instrukcí, veškerá škoda bude hrazena z pojistky lodě, pokud však ke včasnému nahlášení nedojde či dojde se zpožděním, může dojít k poškození motoru a cena opravy ve výši mnoha tisíc eur bude vymáhána po skipperovi škodu na lodi i na jiných objektech (jiném plavidle, vodním díle atd.), způsobenou nedostatečnou či nesprávnou údržbou lodě

příklad: při doplouvání k mostu praskne lanko převodovky, loď není schopna zastavit a narazí do pilíře mostu; veškerá škoda bude hrazena z pojistky lodě

škody jmenované v bodu II., které jsou nad rámec kaucí (spoluúčasti skippera) zajištěny povinnou pojistkou pronajimatele (loděnice) a lodě

Skipperovi při zdlouhavém řešení problému a výrazném zkrácení či předčasném ukončení plavby vzniká nárok na odškodnění.

II. Odpovědnost skippera, s plněním do výše kaucí (spoluúčasti skippera)

Jde o (spolu)odpovědnost skippera při nehodách, škodách na lodi a dalších škodách a nákladech, způsobených chybou skippera, nesprávnou obsluhou lodě či dalšími vlivy (jde o obdobný systém, jaký je aplikován při zapůjčení automobilu), zejména pak o:

jakoukoliv pronajmatelem zjištěnou škodu na lodi, ať už ji skipper svým počínáním přímo zavinil či nikoliv, důkazní povinnost je na straně skippera, v jeho zájmu je proto důkladné převzetí lodě a ideálně i fotodokumentace jejího stavu před vyplutím z loděnice

příklad: při převzetí lodě v loděnici skipper zjistí, že jeden z fenderů je prasklý, obratem to nahlásí pronajimateli a ten fender vymění, pokud si skipper lodě řádně nepřevezme, prasklý fender neobjeví, při předávání lodě jeho cenu pronajimatel odečte z kaucí

příklad: lodě je předána skipperovi v řádném stavu a vrácena pronajimateli s rozbitým oknem, pronajimatel do doby vyčíslení vzniklé škody zadrží kauci a následně náklady na zaplacení této škody odečte z kaucí

škodu na jiných objektech (jiném plavidle, vodním díle atd.), způsobenou skipperem

příklad: při odplování z mariny skipper odře jinou lodě, majitel této lodě událost nahlásí pronajimateli a ten do doby vyčíslení vzniklé škody zadrží kauci a následně náklady na zaplacení této škody odečte z kaucí

lano či cokoliv jiného v lodním šroubu či propelleru

příklad: skipper zjistí, že lodní šroub špatně reaguje při přidávání plynu, pravděpodobným problémem je namotané lano ve vrtuli a má tyto možnosti: potopit se a lano zkusit vyprostit, nebo zavolat pronajimateli, ten vyproštění lana zajistí a náklady na vyproštění odečte z kaucí (tato nehoda není kryta žádnou pojistkou ani odkupem kaucí a veškeré náklady tedy nese skipper

škodu na lodi, způsobenou nasednutím lodě, případně náklady vzniklé jejím vyprošťováním

příklad: skipper s lodí tzv. nasedne a manévrováním není schopen ji vyprostit, a má tyto možnosti: požádat jinou lodě o pomoc, která bude poskytnuta bezúplatně, nebo využít služeb profesionálů a zaplatit či počítat s tím, že cena za vyproštění (pokud ji předem neschválí loděnice, pak pouze do výše kaucí) není kryta žádnou pojistkou ani odkupem kaucí a veškeré náklady tedy nese skipper

Pozor: záchranáři KNRM pracují zdarma, přijmout pomoc od jiného záchranného plavidla (soukromníků) znamená náklady ve výši i několika tisíc EUR. Od těchto plavidel tedy přijímejte pomoc (smlouva je uzavřena vyvázáním lana) jen v opravdu nezbytných případech

přijetí pomoci od záchranného plavidla soukromníků není kryto, pokud toto není schváleno loděnicí, žádnou pojistkou ani odkupem kaucí a veškeré náklady tedy nese skipper

škodu na lodi, způsobenou ucpáním filtru vodního chlazení lodě, pokud je chladicí soustava funkční

ucpaný záchod, loděnice účtují za vyčištění cca 50 EUR + náklady na dopravu na místo (*tento problém není kryt žádnou pojistkou ani odkupem kaucí a veškeré náklady tedy nese skipper*)

De facto za všechny škody, za které nezodpovídá loděnice, zodpovídá skipper. Skipperovi nevzniká nárok na odškodnění za zkrácení plavby.

III. Odpovědnost skippera, s plněním do výše hodnoty lodě, případně dalších poškozených objektů

Jde o plnou odpovědnost skippera při závažném porušení základních plavebních předpisů, zejména pak o:

škodu na lodi i na jiných objektech (jiném plavidle, vodním díle atd.), způsobenou plavbou v zakázaných vodách (například po IJsselmeeru, pokud tato není pronajmatelem výslovně povolena)

škodu na lodi i na jiných objektech (jiném plavidle, vodním díle atd.), způsobenou plavbou pod vlivem alkoholu (jedna sklenice vína či malé pivo jsou tolerovány, my je však nedoporučujeme, pozor: probíhají i kontroly) či drog

škodu na lodi i na jiných objektech (jiném plavidle, vodním díle atd.), způsobenou riskantní plavbou

příklad: proplouváním pevných či zavřených mostů nižší průjezdné výšky než je výška lodě

škodu na lodi i na jiných objektech (jiném plavidle, vodním díle atd.), způsobenou plavbou za extrémně špatných povětrnostních podmínek

příklad: při velmi silném větru od cca 6 BFT či rychlou plavbou za špatné viditelnosti

následnou škodu na lodi, způsobenou nenahlášením a/či neřešením nehody či poruchy lodě

příklad: plavbou s přehřátým motorem, namotaným lanem ve vrtuli

Skipperovi nevzniká nárok na odškodnění za zkrácení či ukončení plavby v případě nehody, která je na místě a daném čase neřešitelná.

IV. Doplnující informace

Smluvním partnerem pro řešení jakýchkoliv výše jmenovaných situací je pronajímatel (loděnice) a Skippers Club by Dutch Masters je připraven pomoci při problémech s komunikací, případně při nesouhlasu nájemce lodě (skippera) s vyjádřením a řešením problému pronajímatelem (loděnicí).

VI. Odkup kauce a pojištění

Skippers Club by Dutch Masters svým skipperům důrazně doporučuje zajistit si odkup kauce, případně uzavřít pojistku kauce (spoluúčasti na nehodě či poškození plavidla), případně tyto případy kryjící (nutno u pojišťovny ověřit) pojistku odpovědnosti.

Odkup kauce Dutch Masters

doporučujeme všem skipperům s výjimkou skipperů s lodí (nikoliv sloepem) pronajatou v loděnici De Drait, Ottenhome a Zijda Yachting

Kryje veškeré plavební (!) nehody **do výše kauce** s výjimkou plavby pod vlivem alkoholu či drog, plavby v zakázaných vodách (např. na IJsselmeeru bez povolení loděnice), riskantní plavby (výrazného nedodržování plavebních předpisů, např. plavba po IJsselmeeru při více než 4 Bft), ucpaného záchodu a neurgentní (nezabraňující vzniku vyšší škody např. potopením lodě) pomoc záchranného plavidla (např. pro odtážení či vyproštění z mělčiny ve vnitrozemí).

Cena odkupu kauce se každý rok mění, pohybuje se mezi 14-20 % výše kauce. Kauce je v loděnici standardně složena, v případě vzniku škody je po skončení plavby zadržena s tím, že garantem zaplacení škody je Dutch Masters. Toto je však podmíněno vyloučením výše zmíněných výjimek, v případě nehody s poškozením třetí osoby (jiná loď, most, zdymadlo, molo) kontaktováním hotline loděnice a Dutch Masters neprodleně po nehodě a dodáním řádně vyplněného formuláře včetně fotodokumentace škody, v případě nehody bez poškození třetí osoby dodáním fotodokumentace škody, vždy ale dokladu o zadržení / vyúčtování vratné kauce). Ve výjimečných případech nejasností (např. nevyúčtovaná vratná kauce z důvodu neuzavřené škodní události, při poškození třetí osoby atd.) se řešení může protáhnout standardně do 30 dnů, výjimečně (pouze v případě poškození třetí strany) maximálně do 31.10. daného roku. Odkup kauce je nutné objednat a uhradit Dutch Masters před převzetím lodě (fakturou či hotově).

Pozor: odkup kauce kryje pouze 1 pojistnou událost (nekryje škody z druhé nehody s účastí dalšího poškozeného)!

Odkup kauce loděnice De Drait

doporučujeme skipperům se zde pronajatou lodí (s výjimkou sloepů)

Kryje veškeré plavební (!) nehody **do výše kauce** s výjimkou plavby pod vlivem alkoholu či drog, plavby v zakázaných vodách (např. na IJsselmeeru bez povolení loděnice), riskantní plavby (výrazného nedodržování plavebních předpisů, např. plavba po IJsselmeeru při více než 4 Bft), ucpaného záchodu a neurgentní (nezabraňující vzniku vyšší škody např. potopením lodě) pomoc záchranného plavidla (např. pro odtážení či vyproštění z mělčiny ve vnitrozemí).

Cena odkupu kauce je aktuálně cca 200 EUR. Kauce je v loděnici standardně složena, i v případě vzniku škody je však po skončení plavby vrácena. Toto je však podmíněno vyloučením výše zmíněných výjimek, kontaktováním hotline loděnice neprodleně po nehodě a dodání fotodokumentace škody do doby předání lodě loděnici. Ve výjimečných případech nejasností (např. plavba v zakázané oblasti atd.) loděnice kauci zadrží s tím, že vše bude nadále řešeno přes Dutch Masters. Odkup kauce je možné objednat a uhradit v loděnici při převzetí lodě.

Pozor: odkup kauce kryje pouze 1 pojistnou událost (nekryje škody z druhé nehody s účastí dalšího poškozeného)!

Odkup kauce loděnice Ottenhome

doporučujeme skipperům se zde pronajatou lodí

Kryje veškeré plavební (!) nehody **do výše kauce** s výjimkou plavby pod vlivem alkoholu či drog, plavby v zakázaných vodách (např. na IJsselmeeru bez povolení loděnice, riskantní plavby (výrazného nedodržování plavebních předpisů, např. plavba po IJsselmeeru při více než 4 Bft), ucpaného záchodu a neurgentní (nezabraňující vzniku vyšší škody např. potopením lodě) pomoc záchranného plavidla (např. pro odtažení či vyproštění z mělčiny ve vnitrozemí).

Cena odkupu kauce je aktuálně cca 100 EUR. Kauce je v loděnici standardně složena, i v případě vzniku škody je však po skončení plavby vrácena. Toto je však podmíněno vyloučením výše zmíněných výjimek, kontaktováním hotline loděnice neprodleně po nehodě a dodání fotodokumentace škody do doby předání lodě loděnici. Ve výjimečných případech nejasností (např. plavba v zakázané oblasti atd.) loděnice kauci zadrží s tím, že vše bude nadále řešeno přes Dutch Masters. Odkup kauce je možné objednat a uhradit v loděnici při převzetí lodě.

Pozor: odkup kauce kryje pouze 1 pojistnou událost (nekryje škody z druhé nehody s účastí dalšího poškozeného)!

Odkup kauce loděnice Zijda Yachting

doporučujeme skipperům se zde pronajatou lodí

Kryje veškeré plavební (!) nehody **do výše kauce** s výjimkou plavby pod vlivem alkoholu či drog, plavby v zakázaných vodách (např. na IJsselmeeru bez povolení loděnice, riskantní plavby (výrazného nedodržování plavebních předpisů, např. plavba po IJsselmeeru při více než 4 Bft), ucpaného záchodu a neurgentní (nezabraňující vzniku vyšší škody např. potopením lodě) pomoc záchranného plavidla (např. pro odtažení či vyproštění z mělčiny ve vnitrozemí).

Cena odkupu kauce je aktuálně cca 100 EUR. Kauce se v případě zaplacení odkupu kauce loděnici neskládá. Odkup kauce je možné objednat a uhradit v loděnici při převzetí lodě.

Pozor: odkup kauce kryje pouze 1 pojistnou událost (nekryje škody z druhé nehody s účastí dalšího poškozeného)!

**Nezapomeňte si před odjezdem na dovolenou
vytisknout ve dvou kusech záznam o plavební nehodě!**



Informace o loděnicích

Najdete tu základní informace o našich loděnicích – kde leží, jak se do nich dostat a s kým budete v kontaktu. Nechybí ani praktické detaily o parkování, vratné kauci a dalších důležitých záležitostech.



De Drait Yachting Drachten

- Biskopswei 27, 9213 VM De Wilgen/Drachten
- 53°06'01.0"N 6°02'48.8"E
- www.yachtcharterdedrait.nl
- +31 512 513 276 (pozdní příjezd atd.)
- Hotline: +31 512 513 276 (technické problémy)

Jazyková výbava: anglicky, německy, holandsky

Parkování: venkovní zdarma, kryté za poplatek, nutno předem nahlásit obytné auto, karavan atd.

Platba kauce, PHM a eventuelních dalších služeb: , kartami Visa a Master Card, evt. hotově

Standardní délka cesty z Prahy do loděnice: 8:30 hodin

Doporučená trasa s průjezdem Prahy: Drážďany, Magdeburg, Brémy, Groningen

De Drait Yachting Woudsend

- De Zwaan 20 8551 RK Woudsend
- 52°56'41.1"N 5°38'30.6"E
- www.yachtcharterdedrait.nl
- +31 512 513 276 (pozdní příjezd atd.)
- Hotline: +31 512 513 276 (technické problémy)

Jazyková výbava: anglicky, německy, holandsky

Parkování: venkovní zdarma, kryté za poplatek, nutno předem nahlásit obytné auto, karavan atd.

Platba kauce, PHM a eventuelních dalších služeb: , kartami Visa a Master Card, evt. hotově

Standardní délka cesty z Prahy do loděnice: 8:30 hodin

Doporučená trasa s průjezdem Prahy: Drážďany, Magdeburg, Brémy, Groningen

FNMA Charters

- Hendrik Bulthuisweg 14 A, 8606 KB Sneek.
- 53°01'13.5"N 5°41'55.6"E
- www.fnma-charters.nl
- +31 651 316 701 (pozdní příjezd atd.)
- Hotline: +31 651 316 701 (technické problémy)

Jazyková výbava: anglicky, německy, holandsky

Parkování: venkovní zdarma, nutno předem nahlásit obytné auto, karavan atd.

Platba kauce, PHM a eventuelních dalších služeb: pouze hotově

Standardní délka cesty z Prahy do loděnice: 9 hodin

Doporučená trasa s průjezdem Prahy: Drážďany, Magdeburg, Brémy, Groningen

Friesland Boating

-  De Tille 5, 8723 ER Koudum
-  52°55'08.6"N 5°26'52.0"E
-  www.friesland-boating.nl
-  +31 514 522 607 (pozdni prijezd atd.)
-  Hotline: +31 514 522 607 (technické problémy)

Jazyková výbava: anglicky, německy, holandsky

Parkování: venkovní zdarma, nutno předem nahlásit obytné auto, karavan atd.

Platba kauce, PHM a eventuelních dalších služeb: pouze hotově

Standardní délka cesty z Prahy do loděnice: 9:30 hodin

Doporučená trasa s průjezdem Prahy: Drážďany, Magdeburg, Brémy, Groningen

Heech by de Mar

-  De Draei 37, 8621 CZ Heeg
-  52°58'11.2"N 5°36'58.0"E
-  www.heechbydemar.nl
-  +31 515 442 750 (pozdni prijezd atd.)
-  Hotline: v pracovní době +31 515 442 750, po pracovní době je přesměrování na +31 653 428 872

Jazyková výbava: anglicky, německy, holandsky

Parkování: venkovní zdarma, nutno předem nahlásit obytné auto, karavan atd.

Platba kauce, PHM a eventuelních dalších služeb: pouze hotově

Standardní délka cesty z Prahy do loděnice: 9 hodin

Doporučená trasa s průjezdem Prahy: Drážďany, Magdeburg, Brémy, Groningen

Jachtwerf van der Laan

-  Vrouwgeestweg 71 - 2481KM, Woubrugge [NL]
-  52°09'43.5"N 4°38'24.2"E
-  www.laanyacht.com
-  +31 172 518 113 (pozdni prijezd atd.)
-  Hotline: +31 172 518 113 (technické problémy)

Jazyková výbava: anglicky, německy, holandsky

Parkování: venkovní zdarma, nutno předem nahlásit obytné auto, karavan atd.

Platba kauce, PHM a eventuelních dalších služeb: kartami Visa a Master Card, evt. hotově

Standardní délka cesty z Prahy do loděnice: 9:30 hodin

Doporučená trasa s průjezdem Prahy: Drážďany, Kassel, Dortmund, Utrecht

Olympia Charters

-  Veerpolder 61-67, 2361 KZ Warmond
-  52°11'23.5"N 4°30'14.3"E
-  www.olympia-charters.nl
-  +31 713 010 043 (pozdni prijezd atd.)
-  Hotline: +31 713 010 043 (technické problémy)

Jazyková výbava: anglicky, německy, holandsky

Parkování: venkovní zdarma, nutno předem nahlásit obytné auto, karavan atd.

Platba kauce, PHM a eventuelních dalších služeb: pouze hotově

Standardní délka cesty z Prahy do loděnice: 9:30 hodin

Doporučená trasa s průjezdem Prahy: Drážďany, Hannover, Hengelo, Amsterdam

Ottenhome Yachtcharter

-  It Butlan 2, 8621 DV Heeg
-  52°58'30.8"N 5°37'00.5"E
-  <https://ottenhomeheeg.com>
-  +31 515 442 898 (pozdni prijezd atd.)
-  Hotline: +31 515 442 898 (technické problémy)

Jazyková výbava: anglicky, německy, holandsky

Parkování: venkovní zdarma, nutno předem nahlásit obytné auto, karavan atd.

Platba kauce, PHM a eventuelních dalších služeb: , kartami Visa a Master Card, evt. hotově

Standardní délka cesty z Prahy do loděnice: 9:00 hodin

Doporučená trasa s průjezdem Prahy: Drážďany, Magdeburg, Brémy, Groningen

REM Yachtcharter

-  Wetterwille 45, 8447 GB Heerenveen [NL]
 52°58'45.854"N, 5°53'22.883"E
 www.rem-yachtcharter.nl
 +31 (0)6 133 13 266
 Hotline: +31 (0)6 133 13 266 (technické problémy)

Jazyková výbava: anglicky, německy, holandsky

Parkování: venkovní zdarma, nutno předem nahlásit obytné auto, karavan atd.

Platba kauce, PHM a eventuelních dalších služeb: kartami Visa a Master Card, evt. hotově

Standardní délka cesty z Prahy do loděnice: 9 hodin

Doporučená trasa s průjezdem Prahy: Drážďany, Magdeburg, Brémy, Groningen

Veldman Yacht Charters

-  Zwolsmanweg 18 - 8606 KC - Sneek
 53°01'20.3"N 5°41'57.8"E
 www.veldman-sneek.nl
 +31 515 413 672 (pozdní příjezd atd.)
 Hotline: +31 515 413 672 (technické problémy)

Jazyková výbava: anglicky, německy, holandsky

Parkování: venkovní zdarma, nutno předem nahlásit obytné auto, karavan atd.

Platba kauce, PHM a eventuelních dalších služeb: kartami Visa, Master Card (poplatek za platbu je 2%), evt. hotově

Standardní délka cesty z Prahy do loděnice: 9 hodin

Doporučená trasa s průjezdem Prahy: Drážďany, Magdeburg, Brémy, Groningen

Villapark Langweer

-  Pontdyk 8F, 8525 GG Langweer
 52°57'45.2"N 5°43'03.5"E
 www.villaparklangweer.nl
 +31 513 499 010 (pozdní příjezd atd.)
 Hotline: +31 513 499 010 (technické problémy)

Jazyková výbava: anglicky, německy, holandsky

Parkování: venkovní zdarma, nutno předem nahlásit obytné auto, karavan atd.

Platba kauce, PHM a eventuelních dalších služeb: kartami Visa a Master Card, evt. hotově

Standardní délka cesty z Prahy do loděnice: 9 hodin

Doporučená trasa s průjezdem Prahy: Drážďany, Magdeburg, Brémy, Groningen

Yachtcharter Friesland

-  De Dobbe 10, Grou
 53°06'06.9"N 5°49'41.5"E
 www.yachtcharter-friesland.nl/en/
 +31 647 055 849 (pozdní příjezd atd.)
 Hotline: +31 647 055 849 (technické problémy)

Jazyková výbava: anglicky, německy, holandsky

Parkování: venkovní zdarma, nutno předem nahlásit obytné auto, karavan atd.

Platba kauce, PHM a eventuelních dalších služeb: kartami Visa a Master Card, evt. hotově

Standardní délka cesty z Prahy do loděnice: 8:30 hodin

Doporučená trasa s průjezdem Prahy: Drážďany, Magdeburg, Brémy, Groningen

Yachtcharter Huibers

-  De Koornwaard, Appeldijk 14, 4161 BH HEUKELUM
 51°52'22.0"N 5°03'27.8"E
 www.yachtcharterhuibers.nl
 +31 643 488 453 (pozdní příjezd atd.)
 Hotline: +31 643 488 453 (technické problémy)

Jazyková výbava: anglicky, německy, holandsky

Parkování: venkovní zdarma, nutno předem nahlásit obytné auto, karavan atd.

Platba kauce, PHM a eventuelních dalších služeb: kartami Visa a Master Card, evt. hotově

Standardní délka cesty z Prahy do loděnice: 9 hodin

Doporučená trasa s průjezdem Prahy: Drážďany, Hannover, Hengelo, Utrecht

Yachtcharter Oost

 Ljouwerterdyk 37, Akkrum
 53°3'0.542"N, 5°49'39.050"E
 www.jachtwerfoost.de/
 +31 654 361 816 (pozdní příjezd atd.)
 Hotline: +31 654 361 816 (technické problémy)

Jazyková výbava: anglicky, německy, holandsky

Parkování: venkovní zdarma, nutno předem nahlásit obytné auto, karavan atd.

Platba kauce, PHM a eventuelních dalších služeb: pouze hotově nebo debetní kartou

Standardní délka cesty z Prahy do loděnice: 9 hodin

Doporučená trasa s průjezdem Prahy: Drážďany, Magdeburg, Brémy, Groningen

Yachtcharter Sneek

 Jan Kuipersweg 5-7, 8606 KD Sneek
 53°01'10.5"N 5°41'55.7"E
 www.yachtchartersneek.nl
 +31 515 438 383 (pozdní příjezd atd.)
 Hotline: +31 515 438 383 (technické problémy)

Jazyková výbava: anglicky, německy, holandsky

Parkování: venkovní zdarma, nutno předem nahlásit obytné auto, karavan atd.

Platba kauce, PHM a eventuelních dalších služeb: pouze hotově

Standardní délka cesty z Prahy do loděnice: 9 hodin

Doporučená trasa s průjezdem Prahy: Drážďany, Magdeburg, Brémy, Groningen

Yachtcharter Wetterwille

 Jelle-paad 8, 8493 RG Terherne, Friesland, Nederland
 53°02'46.0"N 5°46'53.5"E
 www.yachtcharterwetterwille.nl/
 +31 566 688 812 (pozdní příjezd atd.)
 Hotline: +31 566 688 812 (technické problémy)

Jazyková výbava: anglicky, německy, holandsky

Parkování: venkovní zdarma, nutno předem nahlásit obytné auto, karavan atd.

Platba kauce, PHM a eventuelních dalších služeb: kartami Visa, Master Card, evt. hotově

Standardní délka cesty z Prahy do loděnice: 9 hodin

Doporučená trasa s průjezdem Prahy: Drážďany, Magdeburg, Brémy, Groningen

Zijda Yachting

 Industriewei 2, 9011 WH IJsselstein
 53°04'23.5"N 5°48'09.9"E
 www.zijda.nl
 +31 515 432 993 (pozdní příjezd atd.)
 Hotline: +31 651 504 340 (technické problémy)

Jazyková výbava: anglicky, německy, holandsky

Parkování: venkovní zdarma, nutno předem nahlásit obytné auto, karavan atd.

Platba kauce, PHM a eventuelních dalších služeb: debetní kartou, hotově

Standardní délka cesty z Prahy do loděnice: 9 hodin

Doporučená trasa s průjezdem Prahy: Drážďany, Magdeburg, Brémy, Groningen

Informace pro rybáře

Dozvíte se, za jakých podmínek je možné v Holandsku rybařit, které druhy ryb lze lovit a kdy jsou chráněné. Vysvětlíme také rozdíl mezi rybářskými lístky.



Holandsko možná není v ČR až tak vyhlášeným rájem pro rybáře, jako je třeba Norsko. Především při lovu dravců tu ale můžete chytit i velmi zajímavé úlovky. Výjimkou nejsou **štiky přesahující 1m** nebo trofejní **candáti vážící 10kg** a více. Běžní jsou opravdu **velcí kapři** a i cejn se díky své velikosti může stát nezapomenutelným zážitkem. Chytat je možné různými technikami na různé druhy nástrah, včetně oblíbeného lovu na přívlač. Obvykle je zde lov praktikován systémem „chyt' a pust'“. Při dodržení podmínek konkrétního rybářského lístku si je ale možné některé úlovky ponechat. Ve vnitrozemských vodách je možné lovit výhradně s rybářským lístkem, který zakoupíte relativně levně a jednoduše. Při rybolovu na moři rybářský lístek nepotřebujete.

Ve vnitrozemí se ryby obvykle loví ze břehů kanálů, kde je největší šance na zajímavý úlovek po průjezdu velké lodi, která způsobí zakalení sedimentu na dně. Chytat lze ze břehu, ale bez jakéhokoli omezení i z lodi. Oblíbenými místy jsou hlavně okraje plavebních drah lodí na jezerech i kanálech, místa vzájemného napojení kanálů nebo soutoky řek. Zajímavá jsou také ústí řek či kanálů do moře. Naopak třeba v přírodních rezervacích většinou moc ryb nechyťte a v tomto případě si je můžete už (skvěle) připravené koupit v některém se stánku, kde mají s přípravou ryb bohaté zkušenosti.

Téměř celé Holandsko

Na 80% území Holandska s výjimkou Frieslandu a některých vod u Leidenu a Delftu platí VISpas a Kleine VISpas.

VISpas

vhodný pro ty, kteří přijeli primárně rybařit

- platný na většině kanálů, řek a jezer viz Visplanner
- standardně na 2 pruty (lze rozšířit na 3 pruty), každý maximálně se třemi trojháčky
- standardně ve dne (lze rozšířit i na noc)
- široký výběr nástrah včetně přívlače
- na bázi chyt' a pust' jen pro chráněné ryby
- cena cca 40+ EUR / rok, existuje i varianta pro mládež
- nutno objednat digitálně, obratem přijde předběžný doklad, fyzický dorazí do 2 týdnů, objednávejte [zde](#)

Kleine VISpas

omezená varianta vhodná pro běžné turisty

- platný jen na vybraných vodách viz Visplanner
- na 1 prut s maximálně třemi trojháčky
- jen ve dne
- jen s vybranými nástrahami
- nesmí se lovit dravci
- na bázi chyt' a pust'
- cena cca 21,5 EUR
- nutno objednat digitálně, obratem přijde předběžný doklad, fyzický dorazí do 2 týdnů, objednávejte [zde](#) a také v rybářských potřebách, petshopech atd..

Místa pro rybolov je nutné ověřit na [Visplanner](#).

Provincie Friesland

V provincii Friesland od 1.1.2026 platí jen Friese Fiskfergunning a Weekvergunning. VISpas ani Kleine VISpas už zde neplatí!

Friese Fiskfergunning

vhodné pro ty, kteří přijeli primárně rybařit

- téměř všechny kanály, řeky a jezera
- standardně na 2 pruty (lze rozšířit na 3 pruty), každý maximálně se třemi trojháčky
- standardně ve dne (lze rozšířit i na noc)
- široký výběr nástrah včetně přívlače
- na bázi chyt' a pusť jen pro chráněné ryby
- cena od 32 EUR / rok
- cena pro mládež do 13 let od 10 EUR / rok
- cena rozšíření o 1 prut 25 EUR / rok
- cena rozšíření o noční rybolov 10 EUR / rok
- nutno objednat **online**
- vyberte nejlevnější variantu, je jedno, u kterého klubu budete registrováni

Weekvergunning

časově omezená týdenní varianta vhodná pro běžné turisty

- téměř všechny kanály, řeky a jezera
- standardně na 2 pruty (lze rozšířit na 3 pruty), každý max. se třemi trojháčky
- standardně ve dne (lze rozšířit i na noc)
- široký výběr nástrah včetně přívlače
- na bázi chyt' a pusť jen pro chráněné ryby
- cena cca 10 EUR / týden
- dá se koupit v rybářských potřebách, petshopech, infokancelářích a loděnicích

Místa pro rybolov je nutné ověřit na **Fiskwizer**.

Nejdůležitější pravidla a informace

Není možné dokonale zpracovat veškerá pravidla a informace, proto jsem připravil jen výčet těch nejdůležitějších.

Nejdůležitější druhy ryb a jejich doba hájení:

- Štika, 01. 03. až poslední květnová sobota, na IJsselmeeru až do 30. 06.
- Candát a okoun, 01. 04. až poslední květnová sobota, na IJsselmeeru do 31.5.
- Parma a jelec, 01. 04. až 31. 05.
- Pstruh obecný, 1.10. až 31.3.
- Sumec obecný, lipan obecný, mořský pstruh a losos, po celý rok

Pokud během tohoto období některou z těchto druhů ryb ulovíte, jste povinni ji okamžitě vrátit do vody, ze které pochází, živou a nezraněnou.

Minimální míry nejdůležitějších druhů ryb: (Pokud ulovíte rybu menší, okamžitě ji vraťte zpět)

- | | | |
|-------------------------|------------------------|-------------------------|
| ▪ Candát obecný: 42 cm | ▪ Mořský vlk: 42 cm | ▪ Tloušť: 30 cm |
| ▪ Jazyk mořský: 24 cm | ▪ Okoun: 22 cm | ▪ Treska belousa: 27 cm |
| ▪ Kambal: 20 cm | ▪ Parma: 30 cm | ▪ Treska obecná: 35 cm |
| ▪ Lín: 25 cm | ▪ Pstruh obecný: 25 cm | ▪ Treska tmavá: 30 cm |
| ▪ Makrela obecná: 30 cm | ▪ Štika: 45 cm | |

Zákaz používání živé nástrahy

Je zakázáno používat živé obratlovce (živé ryby, obojživelníky, plazy, ptáky nebo savce) jako nástrahu pro rybolov. Rybolov s použitím, červů, larev komárů atd. je povolen.

Pravidla chování při lovu kaprů

- lovte ryby pomocí vrhacích závaží, která neobsahují olovo
- používejte systémy bezpečné pro ryby
- při odháčkování a fotografování vždy používejte podložky na odháčkování a udržujte ryby vždy mokré
- zabraňte nadměrnému krmení

Po návratu domů důkladně opláchněte veškerý mokrý materiál (podběrák, podložku na odháčkování atd.) teplou vodou. Dobře vše osušte, abyste zabránili šíření rybích chorob.

Pravidla chování při lovu dravců

- při vyšších teplotách buďte opatrní a zdolávejte je co nejkratší dobu
- háček ideálně sundejte když je ryba ve vodě
- pro vyjmutí háčků z kvalitního materiálu používejte kleště na vyjmutí háčků
- používejte ideálně drátěné návazce (ocelové, titanové nebo silné fluorokarbonové)
- používejte správný úchyt na žaberní šňůru nebo gumový podběrák
- štiky větší než 75 cm musí být při použití odchytu na žaberní šňůru podepřeny

Základní pravidla

- vzdálenost mezi vnějšími pruty musí být menší než 10 metrů
- použití podběráku je povoleno pouze k nabrání ryb ulovených prutem a eventuelně i jejich vrácení do vody
- používání jiného rybářského vybavení není povoleno
- můžete mít k dispozici max. tři horní sady
- vyhněte se lovu ryb z příliš velké vzdálenosti
- chytejte co nejvíce pravém úhlu od břehu
- nesmíte nechávat nastražený prut bez dozoru ani chytat ryby tak, aby vodní ptáci nebo jiná zvířata než ryby mohly chytit nástrahu
- během sezóny hájení (od 1. dubna do poslední květnové soboty) není dovoleno lovit ryby tak, aby byl pravděpodobný úlovek candáta, zvažte aktivní rybolov s použitím drop shot montáže nebo jigové hlavičky s návnadou na červy
- není dovoleno mít s sebou živé barevné organismy, jako jsou červení a fluorescenční červi

Kde chytat

- můžete chytat z veřejných břehů
- na neveřejné břehy (především do oblastí ohraničených živým plotem, plotem nebo jinými prostředky) můžete vstupovat pouze s povolením vlastníka
- používání „bellyboatů“ při rybolovu není povoleno na vodních tocích, kde by tím mohla být omezena komerční lodní doprava a zakázáno na hlavních dopravních vodních tocích, jako je třeba řeka Waal
- z lodí můžete chytat bez omezení, ale nesmíte stát v plavební dráze

Pravidla pro ponechání ryb

Pokud si chcete ponechat ulovené ryby pro vlastní konzumaci, je to možné (s výjimkou držitelů Kleine VISpas), pouze tehdy, pokud jsou:

- určeny pro osobní spotřebu
- dočasně řádně uloženy ve vezírku nebo jiném vhodném prostředku
- úhoř, kapr, amur a všechny další zákonem chráněné druhy musí být neprodleně (případně po vyfocení) vráceny do vody

Pokud jsou splněna pravidla, můžete si ponechat max. 15 ryb, z nichž max. 5 může být větších než 25 cm.

Při ponechávání ryb platí následující dodatečná omezení:

- ne více než 1 štika mezi 45 a 80 cm
- ne více než 2 candáti mezi 42 a 70 cm
- ne více než 3 okouni mezi 22 a 45 cm

Ryby určené ke konzumaci musí být okamžitě usmrčeny silným úderem do hlavy a ponechány v bezprostřední blízkosti rybáře. Ryby určené k použití jako nástražní ryby mohou být ponechány naživu, pokud mají dostatek kyslíku a prostor pro plavání.

Dočasné ponechání ryb ve vezírku je povoleno pouze tehdy, pokud:

- se vezírek používá mezi východem a západem slunce
- je vezírek vyroben z měkkého materiálu bez uzlů s velikostí ok do 6 mm
- je délka vezírku nejméně 2,5 metru s minimálním průměrem 40 cm
- je vezírek pokud možno vodorovně ve vodě a alespoň tři čtvrtiny jeho plochy jsou pod vodou
- ryby mají dostatek kyslíku a prostoru k plavání

Noční rybolov

- trvá od 2 hodin po západu slunce do 1 hodiny před východem slunce
- chytat je možné jen ve vyznačených vodách s povolenkou na noční rybolov
- osoby mladší 16 let mohou chytat v noci pouze v doprovodu rybáře staršího 16 let, který má řádné povolení
- stejné místo je povoleno používat maximálně 3 x 24 hodin
- po uplynutí této doby můžete obsadit nové místo vzdálené alespoň 1000 metrů
- je třeba se vyhnout hlasitým zvukům, hluku a jasnému světlu
- používání přístřešku a nocování v přístřešku obvykle není povoleno s výjimkou vyznačených vod

Používání přístřešku

- v přístřešku nebo v jeho blízkosti se mohou nacházet pouze držitelé platné povolenky, kteří rybaří
- přístřešky jsou povoleny pouze v přírodních zelených a hnědých maskovacích barvách
- přístřešek může mít rozměry max. 3,20 m x 3,10 m x 1,80 m
- při rybolovu s přístřeškem je povinné mít s sebou záchodový kbelík

Pokuty

- rybolov bez povolenky (1-2 pruty): 160 EUR
- rybolov bez povolenky (>2 pruty): 370 EUR
- rybolov s živou návnadou: 460 eur
- noční rybolov na zakázaných místech: 110 EUR
- porušení pravidel pro rybolov s různými druhy návnad v uzavřené sezóně: 110 EUR

Jak se stravovat

V Holandsku můžete jíst v restauracích, fastfoodech i z vlastních zásob. Místní gastronomie je trochu jiná než v Česku, ale při delším pobytu si tu bez problémů najdete styl stravování, který vám bude vyhovovat.



Střídmost byla v převážně protestantském Holandsku vnímána jako důležitá ctnost. Jídlo mělo sloužit k udržení síly pro práci a službu Bohu, nikoliv k požitku. Obžerství bylo považováno za projev nekázně, který odvádí pozornost od duchovních hodnot. A proto mají Holanďané (s výjimkou katolíků v jižních provinciích) dost specifický přístup ke gastronomii.

Pokud byste se chtěli stravovat jako Holanďani, znamenalo by to snídat obložený chléb se sýrem a/či šunkou (v dětské verzi s čokoládovou či cukrovou posypkou), obědovat polévku a fritovanou masovou (třeba kroket) nebo rybí (kibbeling) specialitu se zeleninovou oblohou a chlebem či hranolkami a večeřet jednoduše připravené (či z restaurace dovezené) jídlo o jednom chodu (dle chuti většinou nějaká „čína“ z restaurace či „itálie“ nebo sem tam i stampot většinou z polotovarů).

Ale i to se mění. Holanďané v posledních letech jedí lépe a mnohem častěji v restauracích a o něco méně ve fastfoodech (s výjimkou rybích). Co však zůstává nezměněno je to, že se doma příliš nevaří, spíš ohřívají.

V restauraci

Klasické restaurace jsou v Holandsku relativně drahé, počítejte s cenami 20-35 eur za hlavní chod, obědová nabídka je lacinější, ale jiná než v ČR (běžně se obědvá polévka třeba s obloženým chlebem či masovou krocketou). Ve větších městech najdete specializované restaurace všech zemí (doporučuji vyzkoušet indonéský rýžový stůl, naopak „čína“ je tu drahá a „itálie“ většinou nic moc). I v malých městech a městečkách najdete několik restaurací, ale jejich jídelníček bývá poněkud monotónní (všechny mají rybu, žebra, biftek a asijskou specialitu). Více informací najdete v kapitole Holandské speciality.

Ve fastfoodu

Holandský fastfood je úplně jiný než ten český. Mimo známé velké řetězce najdete v malých prodejnách i ve stáncích na trhu i na ulicích hned pět základních typů fastfoodu: mimo v ČR známé pizzy a kebabu i vietnamský (třeba skvělé jarní závitky), holandský (desítky druhů masových i bezmasých specialit a výborná zmrzlina), rybí (především kibbeling, haring a paling) a samozřejmě se sladkým (především poffertjes).

Info

Na co si dát při nákupu v Holandsku pozor

Supermarket sice najdete i v malých vesničkách, ale v části obchodů s potravinami může být problém s akceptací vaší karty, doporučuji mít s sebou i hotovost.

Neberte s sebou do Holandska bankovky o hodnotě 500 € a 200 €, nikde je neberou!

Z vlastních zdrojů

Když plánujete strávit v Holandsku víc než je 1 či 2 noci, nechcete se stravovat jen v restauracích a fastfoodech, nebo je vás více, chcete ušetřit a máte kde si jídlo připravit (bungalov, apartmán, dům, hausbot či loď), využijete tyto informace.

Co je rozumné nakoupit už v ČR

- hotové jídlo, já vyzkoušel asi všechna „hotová“ jídla a preferuji ta od firem **Adventure Menu** a **Čongrády**, tato jídla můžete skladovat i bez lednice a vydrží hodně dlouho
- chléb aspoň na první dny (holandský chléb spíše připomíná veku a třeba ke guláši se vůbec nehodí)
- máslo (v Holandsku se klasické máslo, s výjimkou másla Grasboter, téměř neprodává, mají ale skvělé bylinkové máslo) a sádlo
- z uzenin celý trvanlivý salám, evt. i párky v konzervě
- kávu, čaj, cukr, sůl a základní koření
- české pivo (byť i v Holandsku jsou některá piva „pitelná“)
- víno (v Holandsku je výběr vín z celého světa s výjimkou samotného Holandska a Moravy)
- tvrdý alkohol a cigarety (to je v Holandsku výrazně dražší)
- hodit se vám budou i (ideálně delší) zápalky či zapalovač, prostředek na mytí nádobí, houbička, papírové utěrky a toaletní papír (většinou jsou tyto potřeby sice na místě k dispozici, ale nespolehejte na to)

Co je rozumné nakoupit až v Holandsku

- čerstvá hotová jídla (holandská, italská, indonéská a saláty)
- naložené a naporcované maso na gril
- zeleninu a ovoce (jsou sice o něco dražší, ale mají čerstvou vůni i chuť)
- sýry (to snad ani vysvětlovat nemusíme)
- jogurty (obzvlášť ty selské, boeren) a pudinky (ty hotové, zvané vla)
- ryby a rybí výrobky (ať už čerstvé, uzené, anebo naložené)
- nealkoholické nápoje (jsou jen nepatrně dražší než v ČR, a pokud je povežete z domova, zaberou drahocenné místo v kufru auta)
- jednorázové grily (praktická hliníková krabice s roštem a dřevěným uhlím), evt. dřevěné uhlí (i ve speciálních sáčcích, které se dají podpálit ze všech stran), koupíte je v samoobsluhách, hobby a zahradnických obchodech, ale i u větších benzinek

Pokud nebudete nakupovat alkohol či cigarety, bude rozdíl v ceně vašeho nákupu zanedbatelný.

Info

WC papír

Loděnice vám většinou dají loď jen s jednou rolí toaletního papíru na každém wc. Proto doporučujeme si jej koupit. Buď si přivezte „wc papír pro karavanisty“, který koupíte na každém větším či specializovaném e-shopu, anebo kupte standardní, ale max. dvouvrstvý papír. Nikdy nepoužívejte papír vlhčený, kterým ucpete záchod.

Info

V Holandsku jsou dva skvělé supermarkety:

Albert Heijn (znáte ho z ČR jako Albert, v Holandsku však nabízí výrazně širší sortiment (především sýrů, polotovarů slušné kvality a chutůvek) a **Jumbo**, který je srovnatelný.

Maso a uzeniny se dají koupit v supermarketu, kde je asi největší nabídka, ale lepší výrobky najdete u řezníka (slager) a ještě lepší u řezníka, který je člen cechu (keur slager). To oceníte především u připravených specialit na gril, ale i u polotovarů jídel, které jen ohřejete.

V samoobsluhách

Ceny v holandských supermarketech a prodejnách přibližně odpovídají cenám v České republice s tím, že ovoce a zelenina je výrazně kvalitnější, konzervované jídlo většinou levnější a jediné pečivo výrazně dražší. Výrazně dražší jsou i cigarety a alkohol.



Holandská snídane

Holandané snídají většinou střídavě, chléb, šunku, sýr a kávu. Někteří si jako zákusek dají i perník. Holandské děti to mají trochu jinak, rády posnídají chléb posypaný čokoládovým či cukrovým sypáním, dají si pudink (vla) či jogurt a zapijí to čokoládovým mlékem (Chocomel).



Volkoren

klasický perník



Appel&Kaneel

perník s jablkem a skořicí



Belgische chocolade

perník s belgickou čokoládou



Vla „flá“

již hotový tekutý pudink. Existuje cca 20 druhů.

varianty dle tučnosti: bez označení běžný, boeren ... „bûren“ (tučnější), slagroom ... „slachroum“ (šlehačkový), ... optimel (0 % tuku)

varianty dle příchutí: vanille ... „fanilje“ (vanilkový), chocolade ... „šokoláde“ (čokoládový), míchaný, s různými druhy ovoce a další...



Boeren yoghurt „bûren jochrt“

selský jogurt

varianty: aardbeien „árdbajen“ (jahody), bosvruchten „bosvruchten“ (lesní plody) a další...



Pomazánky

Existují desítky druhů pomazánek založených na máslovém, sýrovém či zeleninovém základu.



Kruidenboter

bylinkové máslo



Heks'nkaas

sýrová pomazánka



Čerstvé pomazánky

rajčatová / humus / tzatziki

Saláty

Existuje cca 20 druhů velkých salátů a přibližně 40 malých salátů ve vaničkách.



Saláty (typ pochoutkového salátu)

Tonijn (tuňák), Kip-kerrie (kuřecí kari), Garnalen (garnáty)



Grote garnalen

salát s velkými garnáty



Griekse witte kaas

řecký salát s bílým sýrem



Kip tandoori

salát s kuřetem tandoori



Masové speciality Existuje cca 50 druhů masových specialit.



Filet américain

jemný tatarák, existuje v 5 variantách



Biefstukworst/Ossenworst

hrubší tatarák



Rosbief

plátky roasbeefu

(Staro)holandské speciality



Polévky



Boerenkoolpot „burenkólpot“



Stampot



Hutspot

Asijské speciality



Babi pangang

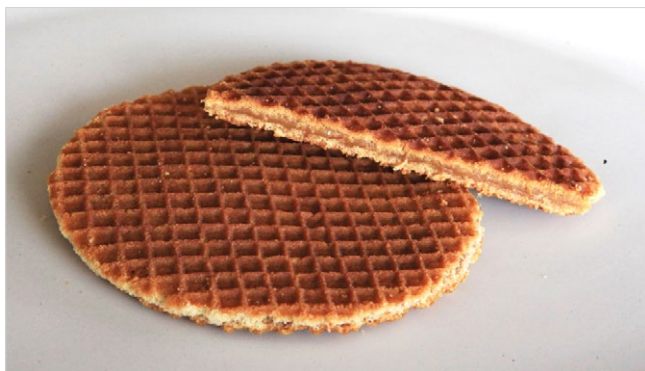


Saté ajam



Kip ketjap

Sladké



Stroopwafels „stroupváfls“

sirupové vafle



Gevulde koeken „chefulde kuken“

měkké máslové sušenky s mandlovou náplní



Chocomel „šokomel“

čokoládové mléko



V pekárnách ...



Slagroom truffels „slachroum trufls“

truffels ze šlehačkového krému, obalené v hořké čokoládě

Holandská piva

Testovaná naslepo našimi deseti přáteli a seřazená zleva doprava dle jejich preferencí a kvality. Jsou k dostání v každém supermarketu.



Grilování



Vzorek marinovaných specialit

Kvalitní maso naložené na grilování koupíte i v supermarketu, zajímavější nabídku má určitě řezník (slager) a tu nejlepší nabídku specialit najdete u řezníka - člena cechu (keurslager).

Otestovali a oznámkovali (jako ve škole) jsme pro vás holandské speciality na gril



Peper Steak (hovězí)

hovězí pepřový steak



Franse entrecote (hovězí)

jemné plátky hovězího masa naložené v bylinkách



Speciaaltje (hovězí a vepřové)

hovězí a vepřové mleté maso ve slanině



Slavinken (hovězí a vepřové)

sušší hovězí a vepřové mleté maso v šunce



1-

Rundervinken (hovězí)

sušší hovězí mleté maso ve slanině



1-

Shaslick (kuřecí)

pikantnější kuřecí špíz se zeleninou



2

Beef-stick (hovězí)

hovězí maso ve slanině



2

Kipdij sate (kuřecí)

kuřecí špíz s oříškovou omáčkou, nasládlé



2

Berner braadworst (vepřové)

vepřové párky se sýrem ve slanině, slanější



2-

Hawai spies (kuřecí)

málo výrazný kuřecí špíz s ananasem, vhodný pro děti



3

Runder chippo (hovězí)

sušší hovězí klobásky, nutná konzumace s omáčkou



3

Hamburger (hovězí)

hovězí mleté maso



Duitse biefstuk (hovězí)

hovězí mletý „biftek“, nevoní, ala levný lunchmeat



Gril na jedno použití

vhodný pro grilování pro cca 4-5 osob, lze koupit v ČR i v NL

Hotová jídla z ČR

Když jedu do Holandska a mám možnost ohřátí jídla (na lodi, v bungalovu či v apartmánu), vždy si s sebou vozím nouzovou zásobu jídel, které stačí ohřát. Po vyzkoušení asi všech výrobců jsem jako nejlepší vyhodnotil tyto výrobce a tato jídla:

Adventure Menu Top 5 již s přílohou

www.adventuremenu.com



Chilli con carne

Jelení ragú

Masové koule
s basmati

Svatomartinská
husička

Kuře Tikka
Masala

Čongrády Menu Top 5 bez přílohy

www.congrady.eu



Chilli con carne

Pivovarnický
guláš

Bolognese
omáčka

Luncheon
meat

Bůčková
paštika

Holandské speciality

Holandsko rozhodně nepatří mezi země proslulé svou gastronomií, přesto si tu můžete pochutnat na mnoha specialitách. Spíše než v restauracích je však najdete u fastfoodových pouličních stánků a na trzích.



Se známými fastfoody mají ty holandské ale společnou pouze rychlost, s níž budete obslouženi, a jednoduché stolování. Nabídka je celkem odlišná, o to však nápaditější.

Tato kapitola je zmapováním těch nejdůležitějších a nejzajímavějších specialit, které v Holandsku můžete běžně ochutnat. Už ale není výpisem všech variací zde zmiňovaných specialit, třeba stampottu, zvaných boerenkoolpot či hutspot. Stejně tak jsem vynechal lokální speciality, třeba klobásky bakbloedworst a bakleverworst z okolí Enschede či sušenky Bosche bollen z Hertogenbosche. Vynechal jsem i speciality, například Tompouce, které mají svůj chutnější ekvivalent v české gastronomii - žloutkový řez a také speciality, které do holandské gastronomie prostě nepatří, např. belgické wafle.

Tohoto průvodce holandskou gastronomií jsme připravili s Jedlíky na cestách ...

Projezte se Holandskem s Jedlíky na cestách. Specializují na mapování autentické kuchyně navštívených zemí! Jarda a Tomáš projeli celé Holandsko a zpracovali knižního i videoprůvodce místní gastronomií.



Ty pravé holandské hranolky



tenké francouzské hranolky, velikostně připomínající hranolky z McDonalds



středně silné holandské hranolky, velikostně připomínající hranolky z KFC

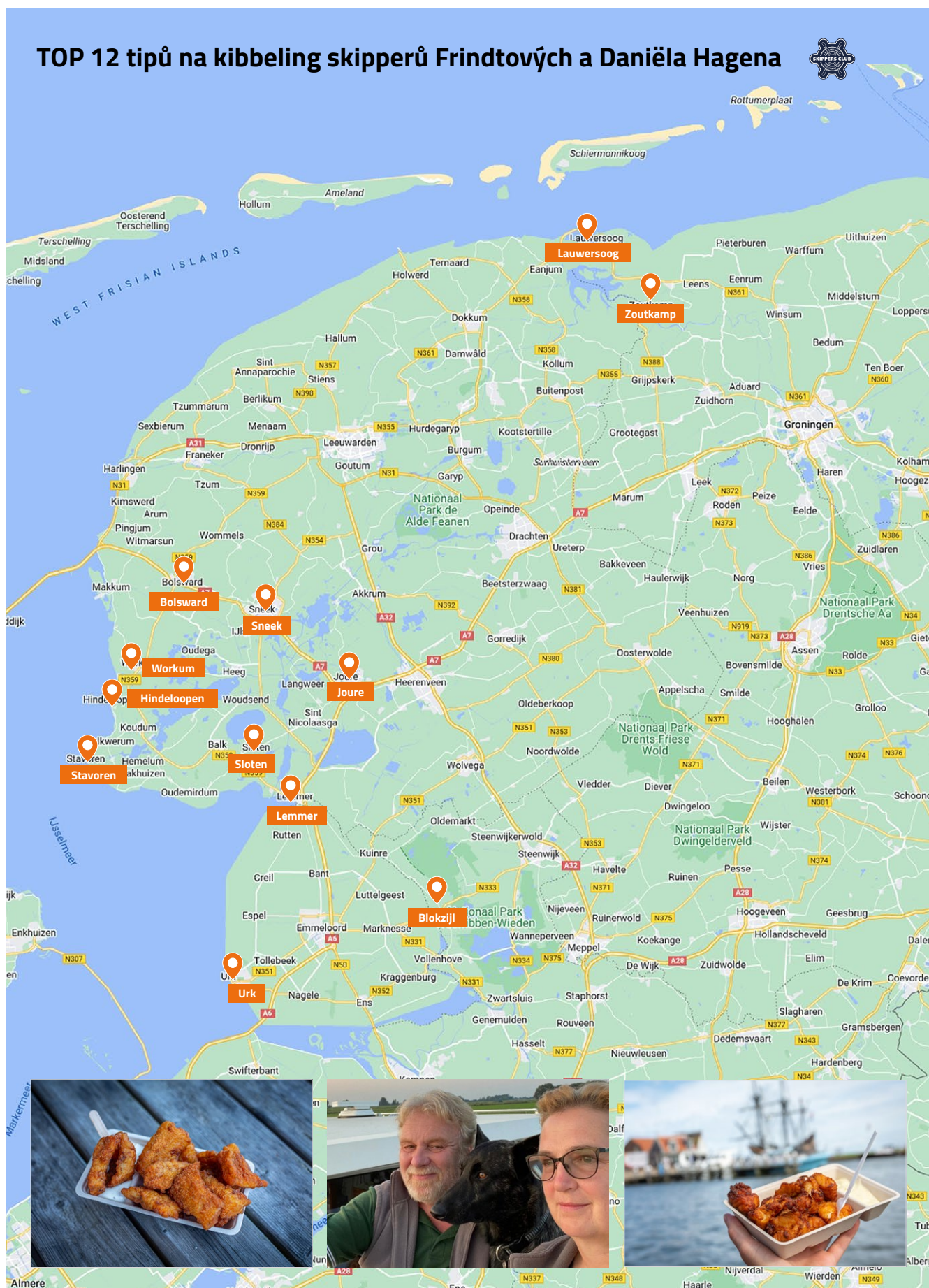


silné belgické hranolky, připomínající na velké kusy nakrájené opečené brambory

TOP 20 gastro tipů Daniěla Hagena a Jedlíků na cestách



Mapa top kibbelingu Severu Holandska



V kamenných i pojízdných fastfoodových prodejnách takřka všude...



Friet či Patat „frýt“ / Ras patat fritované hranolky / fritovaná bramborová kaše ve tvaru hranolků

zonder „zonder“ (samotně) / oorlog „órloch“ (s majonézou, arašídovou omáčkou, cibulí) / met curry „met küry“ (s kari omáčkou) / pinda (arašídová omáčka) / mayo „májou“ (s majonézou) / met samoerai sous „met samurajsau“ (pikantní omáčka s harissou) / met ketchup „met kečup“ (s kečupem) / joppie „jopi“ (majonéza s kari) / speciaal „spesijál“ (s majonézou, kečupem, cibulí) a mnohé další...



Frikandel fritované mleté jemně kořeněné vepřové a/či kuřecí maso

standardně samotný / speciaal „spesijál“ (s majonézou, kečupem, cibulí) / XXL (30 cm) / Viandel „fijandel“ (v křupavé krustě)

Evt. broodje frikandel „broutje frikandel“ (frikandel v měkké housce s máslem) ...



Kroket obalované fritované, mleté či trhané, jemně kořeněné maso či nemaso, zahuštěné moukou

Dobben kalfs (nejoblíbenější výrobce, telecí), Dr. vlees „dr. flejs“ (trhané hovězí) / runder (z hovězího masa) / saté „satej“ (s arašídovou omáčkou) / goulash „gulaš“ (příchut' guláš, hovězí), groente „chrunte“ (vegetariánská), vega draadjes „fecha drádjes“ (vegetariánská a la trhané maso) a další: kaas „kás“ (sýrová), garnalen „charnálen“ (garnátová), ideálně se sáčkem s hořčicí

Evt. broodje kroket „brout'je kroket“ (kroketa v měkké housce s máslem) ...



Shoarmarol „šoarmarol“

jehněčí maso v těstíčku

zonder „zondr“ (samotná) / met saus (s česnekovou omáčkou)

Vlammetjes „flametjes“

pikantní maso v těstíčku



Mexicano „mexikáno“

fritované mleté pikantnější vepřové maso

Kipcorn „kipkorn“

v kukuřičných lupínkách obalované fritované kuřecí maso



Kaassoufflé „kássuflej“ obalovaný a smažený sýr

standardně pouze sýr, ham (se šunkou) / chesse crack „čís krek“ (křupavější pikantnější varianta)



Bamischijf „bámischajf“

obalované a fritované pikantnější nudle se zeleninou a masem

Nasischijf nebo bal „násischajf“

obalované a fritované pikantnější rizoto se zeleninou a masem



± 6-7 EUR 7 ks

Bitterballen „bitrbalen“

smažené kuličky plněné hustou masovou ragú směsí, obvykle z hovězího nebo telecího masa, tradičně se podávají s hořčicí



± 1,5 EUR

Vietnamese loempia „fjetnamejse lumpija“

fritované jarní závitky

standardně vegetariánská, kip (kuřecí), varkensvlees „farkensflejs“ (vepřová), se sladkou / zoet / , nebo pálivou / scherp / , omáčkou

V kamenných i pojízdných prodejnách ve městech a na pobřeží



± 2 EUR

Haring „háring“

v kyselém láku naložený syrový sled' s cibulí a okurkou
standardně samotný nebo jako broodje „brout'je háring“ (v měkké housce)



± 3 EUR



± 5 EUR

Kibbeling „kibeling“

obalované a fritované kousky tresky

možno samotné, ... met saus (s ravigotta omáčkou), nebo jako broodje ... „brout'je“ (v měkké housce), broodje ... met saus „brout'je met saus“ (v měkké housce s ravigotta omáčkou)



± 4 EUR/100 g

± 4-5 EUR

Gerookte paling „cheroukte páling“

uzený úhoř

větší (tučnější) či menší (méně tučný) či jako filet

V kamenných i pojízdných stáncích v centrech měst a na trzích...



Poffertjes „pofrtjes“ minilívanečky z pohankové mouky

met suiker „met saukr“ (s cukrem a máslem), met chocolate „met šokoláde“ (s čokoládovou polevou), met Advocaat „met adfokát“ (s vaječným koňakem) a další...



Verse stroopwafels „ferse stroupváfls“

čerstvé sirupové vafle



Oliebol „olíbol“

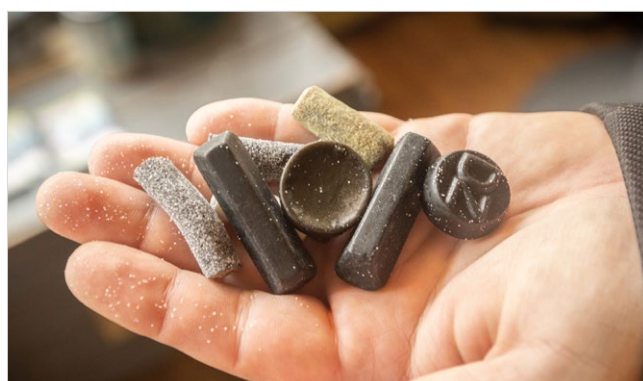
čerstvá fritovaná kobliha

standardně samotný nebo s rozinkami z bílých / rozijnen / nebo červených / krenten / hroznů, vanilkovým cukrem a mnoho dalších...



(Staro)holandské cukrovinky

měkké bonbony, tvrdé bonbony, čokoládové bonbony, ale především holandský sladký i slaný pendrek



V restauracích...



Snert / Erwtensoep

vydatná hrachová polévka s uzeným



Oblíbené holandské polévky

rajská, rajčatovo/papriková, hořčičná a kari



Stampot

Stampot a další obdobné „eintopf“, třeba hutspot, boerenkoolpot a další ... mix brambor, zeleniny a masa



Gehaktbal

mleté maso s výraznou omáčkou



Muše a slávky z pěstíelských „bank“

jsou známé především jako belgická specialita, na území Holandska ve městě Yerseke je však jejich světové centrum





Nasi „nási“

indonézká rýže

standardně vegetariánské, ... kip (s kuřecím masem),
... varkensvlees „farkensflejs“ (s vepřovým masem) a další...



Bami „bámi“

indonézké nudle

standardně vegetariánské, ... kip (s kuřecím masem),
... varkensvlees „farkensflejs“ (s vepřovým masem) a další...



Indonesisch rijsttafel „indonejsí rajsttáfl“

indonézký rýžový stůl

více druhů rýže, různé omáčky s masem i bez, sladké i ostré, pečený banán a mnohem více...



Pannekoeken „panekuken“

holandské silnější palačinky / omelety

na 200 různých druhů, naturel (základní palačinka, kterou si můžete posypat cukrem či polít zázvorovým sirupem),
slané (třeba se slaninou a ananasem, verzi cheeseburger nebo chilli con carne) a sladké (třeba štrůdl s drobenkou)



V pivnici pivovaru La Trappe



jediný trapistický klášter na území Holandska s věrečným právem a pravděpodobně nejlepším holandským pivem

V destilérkách a specializovaných obchodech s alkoholem...



Jenever (nejen) od značky Bols

nápoj připomínající borovičku či gin



Beerenburg

bylinný nápoj na bázi jeneveru



Nobeltje

bylinný nápoj s karamelovou příchutí



Advocaat

tradiční vaječný koňak

V sýrárnách a sýrových obchodech, případně i samoobsluhách...



Gouda „chauda“

méně slaný, tučnější (standardně min. 48%, prémiové sýry i 50%)
sýr z různých druhů mléka

dle vyztřalosti:

- jong (mladá) ■ jong belegen „jong belejchen“ (mladá vyztřalá)
- belegen „belejchen“ (vyztřalá) ■ pikant belegen „pikant belejchen“ (pikantní vyztřalá) ■ extra belegen „extra belejchen“ (extra vyztřalá)
- oud „aud“ (stará) ■ overjarig „oufrjářich“ ■ brokkel (drolící se)
- poslední tři mohou být s krystalkami

dle druhu mléka:

- bez označení jsou z kravského pasterizovaného či (výjimečně, z malých farem) nepasterizovaného mléka ■ schapen (ovčí)
- geiten „chaiten“ (kozí)

dle příchutí:

- nejoblíbenější je přírodní (pro Čechy) ■ s příchutí vlašského ořechu
- lanýže ■ pískavice ■ rajčat a oliv ■ červeného chilli ■ zahradních bylinek
- smažené cibulky a kopřivy ■ zeleného a červeného pesta

Největší výběr těch nejvyšší kvality sýrů je ve specializovaných sýrových obchodech (např. Zuivelhoeve, které jsou po celé zemi).

Edammer „ejdamr“

slanější, méně tučný (40%)
sýr z kravského mléka

dle vyztřalosti:

- většinou jong (mladý) nebo
- belegen „belejchen“ (vyztřalý), vždy bez příchuti

Maasdam „másdam“

méně slaný, nasládlý, tučnější (45%)
sýr s velkými oky z kravského, občas i koziho mléka, nejznámější je typ Leerdammer

Gastro akce a místa

Sýrové trhy seřazené dle našich preferencí



Edam

červenec a srpen, středa dopoledne



Alkmaar

duben - září, pátek dopoledne



Gouda

duben - září, čtvrtek dopoledne

Filmy o gastronomii

S Tomášek Šapovalovem a Jardou Bouzkem jsme na jaře 2023 natočili dokumentární sérii zaměřenou na holandskou gastronomii. Tato série představuje to nejznámější a nejlepší z jídel a nápojů z celé země.

Jedlíci - ryby a fastfood



Díl zaměřený na rybí speciality jako je kibbeling, herinek, uzený úhoř či mušle a doplněný o první část toho nejzajímavějšího z holandského fastfoodu.

Jedlíci - snídaně a sýry



Díl zaměřený na speciality, které si dávají holanďané ke snídani, ať už slané anebo sladké. A také na ty nejlepší holandské sýry.

Jedlíci - klasická kuchyně



Díl zaměřený na holandské polévky a také staroholandské speciality, které si dnes dáte jen na několika místech.

Jedlíci - alkohol



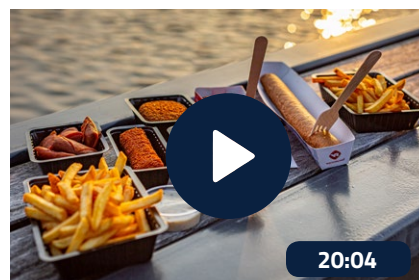
Díl je zaměřený na to nejlepší pití, které Holandsko nabízí. Pivo La Trappe, Beerenburg, Nobbeltje a také Muzeum jeneveru Bols.

Jedlíci - sladké



Díl je zaměřený na sladké speciality Holandska. Sirupové vafle, holandské koblihy, poffertjes a palačinky.

Jedlíci - Králův den a fastfood



Speciální díl natočený na párty roku – Královu dnu a doplněný o druhou část toho nejzajímavějšího z holandského fastfoodu.

Holandský slovníček

Najdete tu slovníček základních slov a frází, který vám pomůže při běžné komunikaci v Holandsku. Každý výraz je doplněn o jednoduchou fonetickou výslovnost psanou česky – bez nutnosti znalosti angličtiny či němčiny.



Základní fráze

Hallo / Hoi	halou / ho	Ahoj
Goedemorgen	chudemorche(n)	Dobré ráno
Goedemiddag	chudemidach	Dobrý den
Goedenavond	chudeáfond	Dobrý večer
Tot ziens	tot zíns	Na shledanou
Dankje wel	dankjevel	Děkuji
Alsjeblíft	alšjeblíft	Prosím

Domluva

Spreekt u Engels?	sprejkt ü engls	Mluvíte anglicky?
Ik begrijp het niet	ik bechrajp het nýt	Nerozumím
Kunt u dat herhalen?	künt ü dat herhálen	Můžete to zopakovat?
Wat betekent dat?	vat betejkent dat	Co to znamená?

Restaurace & jídlo

Ik wil graag...	ik vil chrách...	Dal bych si...
De rekening, alstublieft	de rejkening, alšjeblíft	Účet prosím
Is dit vegetarisch?	is dit fechetářiš	Je to vegetariánské?
Mag ik een biertje?	mach ik ejn bírtje	Můžu dostat pivo?
Kraanwater	kránvâtr	Voda z kohoutku

Doprava & orientace

Waar is...?	vár is...	Kde je...?
Hoe kom ik bij...?	hu kom ik baj...	Jak se dostanu k...?
Links / Rechts	links / rechts	Vlevo / Vpravo
Rechtdoor	rechtdór	Rovně
Fietspad	fítspad	Cyklostezka
Treinstation	trejnstasion	Nádraží

Ubytování

Ik heb een reservering	ik heb ejn reserféring	Mám rezervaci
Hoe laat is het ontbijt?	hu lát is het ontbajt	V kolik je snídaně?
WiFi wachtwoord	vifi vachtvórd	Heslo na Wi-Fi
Uitchecken	autčeken	Odhlášení

Číslo

0	nul	nul
1	één	ejn
2	twee	tvej
3	drie	drí
4	vier	fír
5	vijf	fajf
6	zes	zes
7	zeven	zejfen
8	acht	acht
9	negen	nejchen
10	tien	týn
11	elf	elf
12	twalf	tválf
13	dertien	dertýn
14	veertien	fýrtýn
15	vijftien	fajftýn
16	zestien	zestýn
17	zeventien	zejfentýn
18	achttien	achtýn
19	negentien	nejchentýn
20	twintig	tvintach
21	eenentwintig	ejnenvintach
22	tweentwintig	tvejntvintach
23	driewintig	dríentvintach
30	dertig	dertach
40	veertig	fírtach
50	vijftig	fajftach
60	zestig	zestach
70	zeventig	zejfntach
80	tachtig	tachtach
90	negentig	nejchentach
100	honderd	honderd
1000	duizend	daujzend
2000	tweeduizend	tvejdaudzend

Obchody

Hoeveel kost dit?	hufýl kost dit	Kolik to stojí?
Kan ik met kaart betalen?	kan ik met kárt betálen	Můžu platit kartou?
Contant	kontant	Hotově

Nouzové situace

Help!	help	Pomoc!
Bel de politie	bel de polici	Zavolejte policii
Ik heb een dokter nodig	ik heb ejn dokter noudich	Potřebuji doktora

Tip na závěr

Nebudu vám mazat med kolem pusy: výslovnost nizozemštiny je trochu záludná, ale:

- i přibližná snaha funguje
- místní to ocení a stejně rychle přepnou do angličtiny a ti starší v turistických oblastech i do němčiny

Info o Holandsku

Na stránkách holandsko.cz najdete 99 top tipů od Daniěla Hageny pro návazný pobyt v Holandsku i bez lodi. K dispozici jsou také telefonické nebo osobní konzultace, pokud budete chtít poradit něco navíc.



Od roku 1997 pro vás každoročně připravujeme také turistické informace o Holandsku na stránkách www.holandsko.cz. Pokud se chystáte před svou plavbou či po ní strávit pár dní v Holandsku, na těchto stránkách najdete 99 nejlepších tipů Daniěla Hageny, a můžete si udělat selekci toho nejzajímavějšího pro vás.

Čechoholandan Daniël Hagen je celoživotním propagátorem Holandska, v devadesátých letech začínal jako průvodce a ředitel malé, na Holandsko specializované cestovní kanceláře, deset let také vedl národní centrálu cestovního ruchu Holandska a zná tak i mnoho dalších informací a tipů. Pokud budete chtít poradit se sestavením programu či s ubytováním, kdykoliv jej kontaktujte na telefonu +420602179664.

 **0 tipů**
moje Holandsko

 **HOLANDSKO**
podle Daniěla Hageny

Přihlásit se

 Praktické informace

 Tipy na ubytování

 Doprava

 Brožury a mapy

 Kontakty

99

top tipů Daniěla Hageny

99 top tipů Daniěla Hageny

přehledný seznam doporučených tipů



Jak poznávat Holandsko

autem, na kole, lodí nebo plachtěnicí



Kdy poznávat Holandsko

každá atrakce má svůj ideální čas

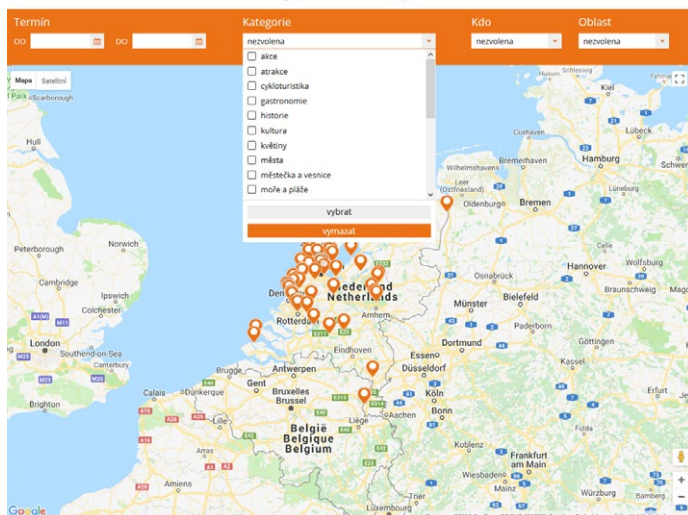


 **Holandsko na lodi**
bez kapitánských zkoušek

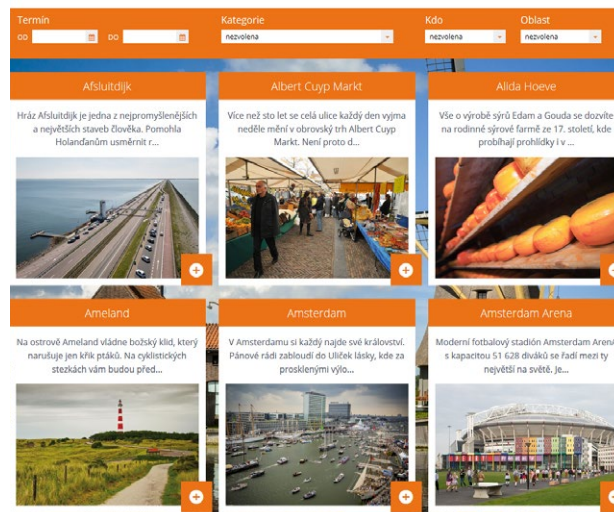


Telefonická konzultace ohledně (nelodního) cestování po Holandsku je zdarma, osobní schůzka je zpoplatněna 750 CZK/hodinu. Standardní konzultace bývá v délce 1,5 - 2 hodiny a je nutné být na ni připraveni (selekce pro vás nejzajímavějších míst, jasně daný čas příjezdu a odjezdu a informace účastníků).

Vyhledávání tipů



99 top tipů Daniela Hagena



Doporučujeme vám, ať už před plavbou nebo po ní, tyto tři lodní výlety:

Plavba Amsterdamem

na soukromém sloepu
pro 8 až 10 osob



Čechoholandan Pasqual Streiner, tel.: +31 629 092 020 vás provede těmi nejhezčími amsterdamskými kanály, cena za 2 hodiny 220 €, za 3 hodiny 330 €. Nutné objednat s dostatečným předstihem, v případě špatného počasí lze stornovat.

Plavba Leidenem

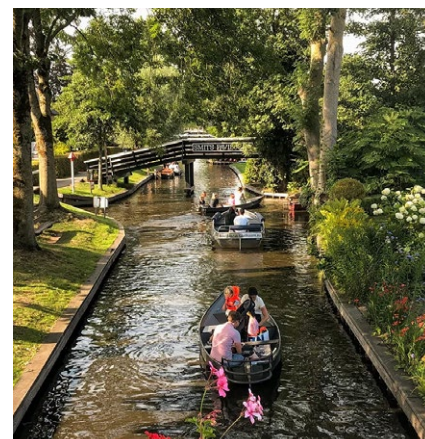
a evt. Kaagskými jezery
na sloepch pro 8 až 13 osob



Olympia Charters, www.olympia-charters.nl vám pronajme sloep, na kterém proplujete za půl dne město Leiden a za celý den i Kaagské jezera, cena od 9:00 do 13:30 je od 150 €, od 14:00 do 19:00 od 185 €, od 9:00 do 19:00 od 225 €. Nutné objednat s dostatečným předstihem, v případě špatného počasí lze stornovat.

Plavba Giethoornem

na elektroloďích
pro 4 až 10 osob



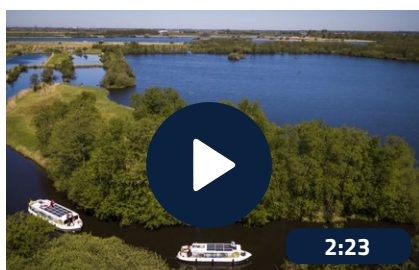
Různí pronajímatelé vám pronajmou elektroloď na kterých za cca 1:15 hodiny proplujete centrum Giethoornu, ceny se pohybují od 50-125 € za 2 hodiny. Varianty řízení: kormidlo (příjemnější) nebo píla (kormidelní páka). Není nutné objednávat předem.

Filmy o plavbě

Spolu s našimi přáteli a skippery jsme v posledních 20 letech natočili mnoho dokumentárních filmů zaměřených na plavbu po holandských kanálech, řekách a jezerech. Tyto filmy by vám měly ukázat jak to nejhezčí, tak by vás měly informovat o všem důležitém.



Sever Holandska



Film Sever Holandska vám ukáže to, co sami můžete vidět při vaší týdenní plavbě. Byl natočen na trase číslo 1. Severem Holandska.

Střed Holandska



Film Střed Holandska vám ukáže to, co sami můžete vidět při vaší týdenní plavbě. Byl natočen na trase číslo 1. Středem Holandska.

Sail Amsterdam



Film Sail Amsterdam vám představí tuto úžasnou akci, která se koná jednou za 5 let v amsterdamském přístavu a byl natočen v roce 2015.

Královnin den



Film představuje největší holandský svátek, Královnin den, z paluby lodi v Amsterdamu.

Lod' Olympia



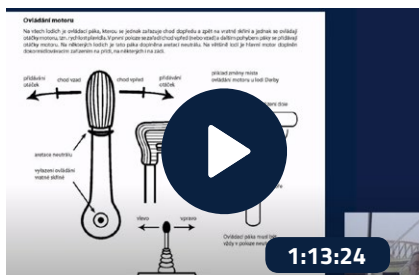
Tento film vám představí lod' Olympia, která je vhodná pro firemní plavby a velké skupiny. Tři lodě Olympie mají celkovou kapacitu 36 osob.

Jak ovládat loď



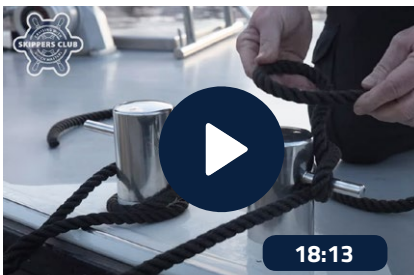
S kapitánem Pavlem Kocfeldou jsme natočili výukový film, který vám vysvětlí vše potřebné pro převzetí a ovládání obytné motorové lodě. Tento film je vhodné shlédnout před cvičnou plavbou.

Teoretická příprava



Daniël Hagen natočil film, který je vhodné shlédnout po zevrubném prostudování plavebního manuálu a který vysvětluje detaily a dává tipy pro vaši první plavbu.

Úvod k cvičné plavbě



Výcvikář Dušan Vacek natočil film s úvodními informacemi o lodi Explorer, který je nutné shlédnout ještě před cvičnou plavbou.

Expedice 4 z lodě a pes



V roce 2022 Daniël Hagen, kameraman Martin Čech a jejich hosté obepluli na trase dlouhé 999 km vnitrozemím celé pobřeží Holandska.

Filmy o Holandsku

V posledních cca 30 letech Daniël Hagen připravoval náměty, podílel se na scénářích a zajišťoval produkci snad všech dokumentárních filmů o Holandsku, které vznikaly v produkci ČT, Novy, Primy a dalších. Ty nejdůležitější najdete právě zde.



Bedekr - Klasické Holandsko



27:10

Díl zaměřující se na to nejznámější z Holandska. Sýry, dřeváky, větrné mlýny a samozřejmě tulipány, ale nejen to.

Bedekr - Amsterdam



27:15

Díl představující hlavní město nizozemského království – Amsterdam, jeho čtvrti, trhy, architekturu, atrakce i akce.

Bedekr - Rotterdam



27:21

Díl zaměřující se na největší evropský přístav – Rotterdam, kde uvidíte jeho moderní architekturu, staré přístavy, ale i skvělou gastronomii.

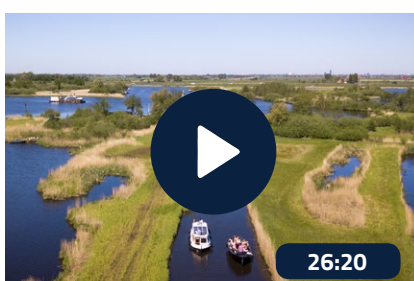
Bedekr - Utrecht a Vecht



27:10

Díl zaměřený na historicky nejdůležitější město Holandska – Utrecht s jeho věží Dóm, ale i na okolí města, řeku Vecht a Vinkeveenská jezera.

Bedekr - Friesland



26:20

Díl zaměřený na nejhezčí evropskou oblast pro vnitrozemskou plavbu s malými městečky, nádhernou přírodou a mnoha loděmi.

Bedekr - Zeeland



26:45

Díl o nejvodnatější provincii Holandska. Deltě řek vlévajících se do moře a také hrázích Delta.

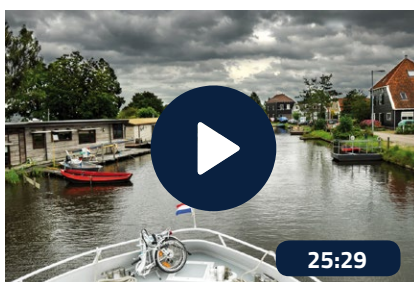
Bedekr - Wattové moře



26:08

Díl představující Wattové moře, které za odlivu vyschne, krásné Wattové ostrovy a také plavbu na historické plachetnici.

Na cestě po Holandsku



25:29

Dokumentární film o cestování po Holandsku, natočený s režisérkou Lucií Výbornou.

Filmy o nás

Již mnoho let přednáší Daniël Hagen o cestování po Holandsku (nejen) na obytné motorové lodi. Za tu dobu vzniklo mnoho přednášek, ale i podcastů. V poslední době pak byl Daniël Hagen osloven různými televizemi s žádostí o natočení jeho příběhu.



Babylon o Daniëlu Hagenovi



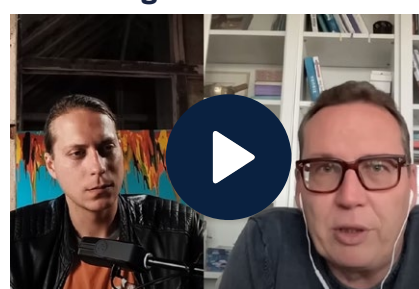
Díl životopisného pořadu České televize, tentokrát o Daniëlu Hagenovi.

Poutníci času o Daniëlu Hagenovi



Díl životopisného pořadu TV Noe, tentokrát o Daniëlu Hagenovi.

Za hranicí Daniël Hagen



Cestovatelský podcast o cestování a zajímavostech Holandska s Daniëlem Hagenem.

... a na závěr dvě důležité poučky:

**MALÁ RYCHLOST,
MALÁ RÁNA!**

EGO NECHTE NA BŘEHU!

šťastnou plavbu
vám přeje Daniël Hagen



Základ tohoto Plavebního manuálu byl vytvořen přibližně v roce 2000 ve spolupráci s kapitánem Pavlem Kocfeldou (1947 – 2018). Kdo jste ho znali, vzpomeňte na něj ...

autoři

obsah: Daniël Hagen, kpt. Pavel Kocfelda a tým kapitánů

grafika: Jan Mottl

foto: Jarda Bouzek a Jan Mottl

@ Dutch Masters 2000-2026