Plavební manuál

k dovolené v Holandsku na lodi

verze 2026











Je určen výhradně pro klienty projektu Holandsko na lodi,
připravovaného týmem Skippers Club by Dutch Masters již od roku 1997.

HOLANDSKO NA LODI

DUTCH MASTERS powered by

HOLANDSKO 99 TOP TIPŮ Daniela Hagena

www.holandskonalodi.cz

Obsah

interaktivní proklikávací obsah

Příprava na plavbu ..... NUTNÉ PROSTUDOVAT

Odpovědi na dotazy .....

Informace o plavbě ..... NUTNÉ PROSTUDOVAT

Plavba po velkých tocích ..... NUTNÉ PROSTUDOVAT

Plavba ve flotile .....

Události na vodě .....

Počasí ..... NUTNÉ PROSTUDOVAT

Aplikace ..... NUTNÉ PROSTUDOVAT

Přístavní automaty .....

V případě problémů ..... NUTNÉ PROSTUDOVAT

Informace o loděnicích .....

Příprava na plavbu

Je naprosto nezbytné se před první plavbou připravit, absolvovat doporučené kroky, stáhnout potřebné materiály, zajistit si pojištění a seznámit se s dalšími službami, které vám můžeme k plavbě i následné dovolené nabídnout.



Příprava na plavbu pro úplné začátečníky

Co je nutné udělat

- přečíst si tento Plavební manuál Skippers Club by Dutch Masters
- zhlédnout film ***Jak ovládat lod'*** *(www.youtube.com/watch?v=RNaHslr1Vt4&t=5s)*
- zhlédnout film ***Teoretická příprava na plavbu*** *(youtu.be/c9IotrSTCak)*

Jak ovládat lod'



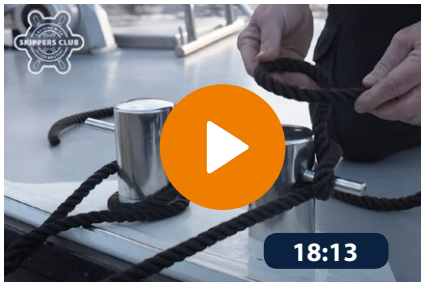
S kapitánem Pavlem Kocfeldou jsme natočili výukový film, který vám vysvětlí vše potřebné pro převzetí a ovládání obytné motorvé lodě. Tento film je vhodné shlédnout před cvičnou plavbou.

Teoretická příprava



Daniël Hagen natočil film, který je vhodné shlédnout po zevrubném prostudování plavebního manuálu a který vysvětluje detaily a dává tipy pro vaši první plavbu.

Úvod k cvičné plavbě



Výcvikář Dušan Vacek natočil film s úvodními informacemi o lodi Explorer, který je nutné shlédnout ještě před cvičnou plavbou.

Co je dobré udělat

- zúčastnit se některé z 2 hodinových sbíraných a 2 či 3 hodinových individuálních ***Cvičných plaveb v Praze***, případně cvičné plavby přímo v loděnici v Holandsku
- zhlédnout film ***Úvod k cvičné plavbě*** *(https://youtu.be/haQe9RqsOn0?si=0FLNajp0D2TLuY0Z)*
- stáhnout si některou z **Doporučených plavebních tras**
- stáhnout si mapovou **aplikaci Waterkaarten Nederland** / Nautical map
- stáhnout si některou z dalších doporučených aplikací (viz část manuálu Aplikace)
- zajistit si ***odkup vratné kauce***
- pojistit **storno lodě** (pokud jedete jako rodina) evt. pojistit úraz a léčebné výlohy

Co je možné udělat

- *zakoupit si* trička či čepici Skipper a více na našem *Skippershopu*
- *objednat doprovod* kapitána v Holandsku
- při prodloužení pobytu před plavbou či po ní si *prohlédnout stránky Holandsko*
- při prodloužení pobytu před plavbou či po ní se *sejít s odborníkem na Holandsko*

Další možnosti po plavbě

- účastnit se našich dalších (nejen) lodních *akcí, např. Odemykání či Zamykání kanálů*
- absolvovat kapitánský kurz pro vnitrozemské plavby VMP, nebo se projet na lodích i v České republice

Příprava na plavbu pro zkušenější skippery

Co je dobré udělat

- stáhnout si některou z Doporučených plavebních tras
- stáhnout si mapovou aplikaci Waterkaarten Nederland / Nautical map
- stáhnout si některou z dalších doporučených aplikací (viz část manuálu Aplikace)
- zajistit si *odkup vratné kauce*
- pojistit storno lodě (pokud jedete jako rodina) evt. pojistit úraz a léčebné výlohy

Co je možné udělat

- *zakoupit si* trička či čepici Skipper a více na našem *Skippershopu*
- při prodloužení pobytu před plavbou či po ní si *prohlédnout stránky Holandsko*
- při prodloužení pobytu před plavbou či po ní se *sejít s odborníkem na Holandsko*

Další možnosti po plavbě

- účastnit se našich dalších (nejen) lodních *akcí, např. Odemykání či Zamykání kanálů*
- absolvovat kapitánský kurz pro vnitrozemské plavby VMP, nebo se projet na lodích i v České republice

Odpovědi na dotazy

Tato kapitola je určená hlavně zvídavým manželkám skipperů, ale zaujme každého, koho láká plavba. Dozvíte se, pro koho je dovolená na lodi vhodná, co si sbalit a co nechat doma. Nechybí odpovědi na otázky, které za posledních dvacet let padly.



Musím pro absolvování dovolené v Holandsku na lodi umět anglicky nebo německy?

Většina společností vyžaduje alespoň základní znalost angličtiny či němčiny aspoň jednoho člena posádky. Jen tak je možné kvalitní předání lodě a základní instruktáž. V prázdninových měsících však máme v některých loděnicích české stážisty. Při samotné plavbě se s pomocí našeho Plavebního manuálu bez jazykových znalostí obejdete.

Je plavba na lodi vhodná i pro děti?

Ano, pro ty několikadenní nebo několikaměsíční je bez problému, stačí, když jim vezmete co nejmenší cestovní postýlku nebo malou ohrádku, doporučujeme předem se o tom domluvit. Pro děti mezi jedním a dvěma roky, které se již snaží chodit, se tato dovolená nehodí - většina lodí má několik úrovní paluby a číhá zde i mnoho dalších nebezpečí. Pro děti od dvou do šesti let jsou vhodné pouze některé lodě s jednou palubou, označené ikonou „loď vhodná pro děti od 2 roku do 6 let". Dovolená na lodi je ale naprosto ideální pro školáky. Čeká je jedinečný zážitek, kdy mohou sami pod dohledem rodičů řídit loď a stát se skippery. Pozor: pro menší děti si v loděnici vyžádejte plovací vesty!

Je pobyt na lodi vhodný i pro méně pohyblivé osoby?

Ano, jsou pro ně však vhodné jen některé lodě označené ikonou „loď vhodná pro osoby s pohybovými obtížemi" s jednou palubou či minimem schodů, kde není nutné překonávat bariéry. Na ostatních lodích počítejte s 5 až 10 poměrně strmými schůdky.

Je pobyt na lodi možný i pro hendikepované?

Ano, na lodi upravené pro jeden elektrický a jeden mechanický vozík na Severu Holandska. Je však určena především pro holandskou klientelu, proto je nutné ji poptávat s velkým předstihem. Tato loď není běžnou součástí naší nabídky, informace o ní najdete na stránkách *www.varenmetwielen.nl*. Loď samozřejmě bez jakéhokoliv poplatku zajistíme a bezúplatně poskytneme i jakékoliv materiály k plavbě či informace.

Může být na palubě lodě i domácí zvíře?

Většina společností pobyt zvířete na palubě umožňuje u lodí označených ikonou „domácí zvířata povolena" za poplatek cca 0 až 100 EUR. Pokud s sebou chcete vzít více zvířat, je nutné se o tom předem s námi domluvit.

Jak snášejí plavbu psi?

Psi obvykle snášejí plavbu bez problémů, protože se loď příliš nehoupe. I pes, který na lodi v životě nebyl, se na ní bude druhý den cítit jako doma. Ne každá loď je však vhodná pro každého psa. Výjimkou může být plavba na IJsselmeeru či plavba Jihem Holandska, tu doporučujeme pouze zkušeným psím námořníkům.

Mohu mít mořskou nemoc?

Loď se houpe minimálně (s výjimkou plavby po IJsselmeeru, Jihu Holandska či velkých jezerech za silného větru), proto se mořské nemoci nemusíte obávat.

Hrozí na lodi nějaké úrazy?

Při průjezdech pod nízkými můstky musíte být opatrní, protože byste se mohli uhodit do hlavy. Také paluba někdy bývá vlhká a kluzká, proto je důležité mít boty s neklouzavou podrážkou. Opatrnosti je třeba i na schodech, které jsou úzké a většinou i relativně strmé.

Nebudu se na lodi nudit?

Stoprocentně ne. Budete se mít totiž stále na co dívat: na nádhernou krajinu, domky, větrné mlýny, pasoucí se stáda koní, ovcí či krav, na lodě - haubóty, které vás míjejí atd. Kromě toho můžete třeba rybařit. Zpestřením plavby mohou teoreticky být i cyklistické výlety. Můžete si vzít i in-line brusle, které zaberou nejméně místa. Plavba sama o sobě je však tak zajímavá, že na ostatní aktivity vám už moc času nezbude.

Dá se v kanálech a na jezerech koupat?

Voda v kanálech vzhledem k bahnito-písčitému podloží ke koupání příliš neláká. Zato na jezerech či v IJsselmeeru si skvěle zaplavete. Nikdy se ale nekoupejte v plavební dráze.

Je možné vzít si s sebou na loď kola?

Většina loděnic to umožňuje, není však rozumné brát kolo pro každého člena posádky. Ze zkušeností doporučujeme max. 1 kolo na dva členy posádky. Kolo však považujeme při plavbách především Severem Holandska za zbytečné.

Kde je možné zaparkovat automobil v době plavby?

Svůj automobil budete mít zaparkovaný bezpečně a bezplatně v areálu vaší loděnice. Pokud jedete obytným autem, je dobré nám či loděnici toto dopředu oznámit.

Které materiály potřebné k řízení lodě jsou na palubě k dispozici?

Součástí každé lodě je sada plavebních map celé oblasti, plavební almanach s otevíracími dobami mostů, kontakty na přístavy apod. a informace o lodi.

Je lepší kufr, nebo cestovní taška?

Určitě je lepší taška, z níž si věci v kajutě vyndáte, a která se dá složit. Objemný a neforemný kufr se nevejde pod lůžko ani do uličky.

Kam dát na lodi věci?

Je zde spousta úložných prostor. Najdete ho pod sedačkami, postelemi a na některých lodích i pod lavicí na venkovní palubě, kam je vhodné uložit nápoje, protože do (většinou) malé lodní ledničky se jich moc nevejde.

Jak je vybavena kuchyň na lodi?

Kuchyňka bývá dobře vybavená nádobím. Vezměte si s sebou malou úklidovou sadu: utěrky, saponát, houbičku na nádobí a hadr. Tu většina loděnic nenabízí. Dále toaletní papír a papírové utěrky a sirky nebo zapalovač potřebný k zapalování plynového sporáku nebo grilu. Dobrým tipem je vzít s sebou přenosný gril. Po zakotvení můžete grilovat ryby nebo již naložené maso, které je v Holandsku běžně k dostání (cena maximálně 5 EUR na velkou porci pro jednu osobu). Pozor: přímo na lodi se z bezpečnostních důvodů nesmí grilovat!

Jak se obléct na loď?

Základem je bunda odolná proti větru a nejlépe i proti dešti: občas tu prší, ale skoro vždy fouká vítr. Doporučujeme pevnou obuv (žádné žabky nebo pantofle, protože byste mohli zakopnout a zranit se) a pohodlné oblečení: šortky, tepláky, trička, mikiny, a něco na převlečení do města. Nezapomeňte kšiltovku nebo klobouk: slunce někdy hodně pálí a loď se řídí i zvenku. Nutný je opalovací krém: i za slunečného počasí většinou fouká vítr, a tak se můžete snadno spálit.

Mám si brát spacák?

Až na výjimky nebývají deky, polštáře a povlečení součástí lodě. V případě zájmu si je ale můžete za poplatek půjčit. Nejjednodušší je však vzít si vlastní spacák a ideálně i froté prostěradlo.

Které potraviny se vyplatí vzít s sebou?

Polévky v sáčku, konzervy a trvanlivé salámy: to vše je totiž v Čechách (chuťově) lepší. Základní koření, cukr a sůl. Nezapomeňte české pivo - poslouží vám také jako „úplatek" např. při problémech s přistáním, kdy můžete požádat kapitána libovolné holandské lodě, aby vám pomohl.

Co s sebou na loď nevozit?

Zeleninu, ovoce, ryby a mléčné výrobky (sýry, pudinky, jogurty atd.). Nakoupíte je tu ve výtečné kvalitě za srovnatelné peníze jako u nás. Nealkoholické nápoje: v Holandsku jsou jen nepatrně dražší než v ČR a SR, takže se je nevyplatí vozit. Běžně koupíte i dřevěné uhlí: prodává se ve speciálních sáčcích, které se dají podpálit ze všech stran.

Dá se při cestě snadno nakoupit?

Ano, samoobsluhu najdete na každém rohu i v malých vesničkách, takže si můžete cokoli dokoupit. Ale část obchodů s potravinami neakceptuje kreditní karty, proto s sebou raději mějte hotovost. Obchody mají otevřeno většinou od pondělí odpoledne do soboty odpoledne, větší supermarkety však již fungují 7 dnů v týdnu.

Kolik stojí jídlo v restauraci?

Záleží, kam se vydáte: v levných indonéských restauracích ve velkoměstech se najíte za 6 až 12 EUR, ve výborné samoobslužné restauraci La Place obchodního domu Vroom&Dreesman, který najdete v každém městě, za 12 až 16 EUR, ve standardní restauraci okolo 14 až 24 EUR za hlavní chod.

Kolik stojí občerstvení?

Ve zdejších fastfoodech s velmi širokou nabídkou fritovaných specialit se určitě najíte za cenu 5 až 8 EUR. To samé platí o rybích stáncích, které najdete všude.

Smím pít v průběhu plavby alkohol, pokud řídím loď?

Ten, kdo loď řídí, nesmí v průběhu plavby v žádném případě pít alkohol. Tolerováno je jedno pivo. Relativně střízlivý by měl být minimálně ještě jeden člen posádky. Po zakotvení už samozřejmě žádná omezení neplatí.

Je dovoleno plavit se po všech vnitrozemských vodních plochách?

Na vnitrozemských kanálech, řekách a jezerech Holandska až na malé, na plavebních mapách vyznačené oblasti, ano. Vzhledem k technickým parametrům lodí je pro většinu z nich plavba po jezeru IJsselmeer zakázána. U některých (větších, kovových, moderních) lodí je možné domluvit vyjímku. I ty by však měly být pod vedením zkušenějšího skippera.

Je dovoleno plavit se Severním mořem?

Ne, plavba při pobřeží Severního moře - Wattovým mořem - je zakázána. U některých (větších, kovových, moderních) lodí je možné domluvit vyjímku. Ty by však měly být pod vedením velmi zkušenějšího skippera.

Jak probíhá platba u zdymadel a mostů?

Platí se obsluze u zdymadel a mostů. U některých mostů vám spustí dřevák na udici do lodě, abyste do něj vložili minci. Proto si s sebou vezměte dostatek drobných EUR.

Kolik stojí mostné a projetí zdymadel?

Poplatek za zvednutí mostu či projetí zdymadly zaplatíte přímo na místě ve výši cca 2 až 10 EUR. Většina mostů a některá zdymadla jsou však bezplatná. Orientačně lze na týden počítat s částkou okolo 20 až 40 EUR. Počet placených mostů a zdymadel se však každoročně snižuje.

Vydrží palivo na celý týden?

Palivové nádrže na obytných motorových lodích jsou dostatečně velké, takže palivo obvykle vydrží dva až tři týdny.

Vydrží pitná voda na celý týden?

Tanky na pitnou vodu je třeba doplňovat zhruba po dvou až třech dnech plavby. V marinách a na některých městských úvazištích jsou k dispozici čerpadla s hadicemi na vodu, většinou zpoplatněná 50 centy až 1 EURem na 100 litrů.

Jak je vyřešen odvod odpadní vody?

Tanky na odpadní vodu, pokud jsou zapojené, je třeba vyprazdňovat zhruba po dvou až třech dnech plavby. V marinách a na některých městských úvazištích jsou k dispozici čerpadla s hadicemi na odpadní vodu, rozdělená na fekálie a na olejem znečistěnou odpadní vodu. Tato služba je zpoplatněná několika málo EURy.

Můžeme na lodi kdykoliv používat elektrickou energii?

Na starších lodích jsou ještě autozástrčky na 12V, které můžete využívat při plavbě. U takto vybavených lodí doporučujeme vzít s sebou i autonabíječku. Téměř všechna plavidla však mají i rozvod na 230V, velká část těchto lodí má 230V permanentně k dispozici. U těch, která jsou označena ikonou „230V po připojení ze břehu", je možné dobíjet pouze po připojení kabelu k rozvodu mariny či městského úvaziště. U lodí označených ikonou „230V po dobu plavby" je možné dobíjet kdykoliv.

Musíme dobíjet elektrickou energii?

Na svícení a běžný provoz lodě vám postačí denní plavba v délce 4 a více hodin, přesto vám doporučujeme večer ihned po dojetí do mariny či městského úvaziště připojení k místnímu rozvodu. Doporučujeme dobíjení lodi každý druhý den.

Kolik stojí vyvázání lodě v marině či městském úvazišti?

Obvykle se tato částka pohybuje okolo 1,25 až 2,75 EUR za metr délky lodě za noc. Mariny i městská úvaziště jsou většinou vybaveny solidním sociálním zázemím a dalšími službami.

Kde je možné nocovat?

Nejlevnějším způsobem je nocování ve volné přírodě: kdekoli na veřejných úvazištích, která jsou vyznačena na mapě. Výhodou je, že nic neplatíte, máte okolo sebe „divokou" přírodu, a často i absolutní soukromí. Nevýhodou je, že nemáte k dispozici elektřinu, toalety a sprchy a nemůžete doplnit zásoby vody jako na většině městských úvazišť a v marinách. Další možností je nocování na městských úvazištích v centrech měst a vesnic. Zde bývá možnost vyvázat se na noc zpoplatněna. Většinou máte k dispozici elektřinu, nedaleko bývají veřejné toalety a sprchy a většinou i možnost doplnit zásoby vody. Třetí možností je nocování v marině, které je vždy zpoplatněno, ale máte k dispozici elektřinu, toalety a sprchy, možnost doplnit zásoby vody a velmi často i obchod, restauraci a mnoho dalších služeb. Vždy platí zásada, že ihned po uvázání se připojujete na elektřinu, a až těsně před odplutím dotankujete vodu. Ihned po příjezdu do mariny je slušností dojít se nahlásit (s údaji o názvu, délce lodi a počtu osob) k havenmeesterovi, správci přístaviště.

Co když je v marině či na úvazišti obsazeno?

V těchto případech je standardní připoutat se k ukotvené lodi, ale při tomto manévru si počínejte velmi opatrně. Vždy platí zásada, že motorová loď by se neměla poutat k menší lodi a sportovní plachetnici. Extremní obsazenost se však týká většinou pouze marin v centru Amsterdamu a Rotterdamu, na Severu pak městečka Lemmer, či za krásného počasí o víkendu ostrůvku Marchjepolle.

Je třeba loď zamykat?

Ve Středu Holandska a na IJsselmeeru, obzvlášť ve velkých městech, je nutné loď zamykat, zavřít všechna okna a nenechat nikde nic „vystaveného". Na Severu a Jihu Holandska se většinou nic nestane ani v případě, když loď zapomenete zamknout a necháte otevřená okna.

Vrátí mi po návratu do loděnice finanční částku složenou na kauci?

Kauce se skládá v EUR v hotovosti či kartou před vyplutím a vrátí vám ji, pokud odevzdáte loď v řádném stavu, uklizenou, beze škod, na sjednaném místě, ve sjednaném čase a s kompletním inventářem. Můžete si sjednat i odkup kauce pro případ škodné události. Pak budete mít jistotu, že se vám peníze složené na kauci vrátí v každém případě, byť po vyúčtování pojistné události.

Nezodpověděli jsme všechny vaše dotazy? Kontaktujte ředitele Skippers Club by Dutch Masters Daniëla Hagena ideálně na telefonu 602 179 664, případně i na e-mailu dhagen@dutchmasters.cz. Preferujeme však telefonický kontakt (denně 8-20 hodin)

Informace o plavbě

Nejdůležitější část celého manuálu. Najdete v ní přehled psaných i nepsaných pravidel a praktické rady, jak zvládnout plavbu. Slouží jako užitečný návod nejen pro začátečníky, ale i pro ty, kdo chtějí plout s větší jistotou a klidem.



Příjezd do loděnice

Na smlouvě najdete informace o čase, kdy vás loděnice očekává. Doporučujeme vám dorazit o něco (hodinu) dříve, protože v zásadě platí: kdo dřív přijde, ten dřív pluje. Pokud budete mít zpoždění a nebudete schopni dojet do loděnice ve stanoveném čase, je nutné tento fakt telefonicky (telefonní číslo najdete v informacích o loděnici) oznámit pracovníkům loděnice.

Převzetí lodě před plavbou

Po příjezdu do loděnice zaparkujte na libovolném volném místě a přihlaste se na recepci. Vzhledem k velikosti recepce doporučujeme účast max. skippera a jednoho dalšího člena posádky. Pracovníkovi loděnice ukažte svou smlouvu a vyplňte dokumenty o převzetí lodě, případně zaplaťte další objednané služby. Kromě pasu nebo občanského průkazu po vás pracovník loděnice může vyžadovat ještě další průkaz totožnosti, např. řidičský průkaz. Obdržíte telefonní číslo horké linky loděnice, na které se při jakýchkoliv technických problémech s lodí můžete obrátit. V některých loděnicích vám zapůjčí příruční zavazadlo s mapami, almanachy atd., jinde vás budou tyto materiály očekávat přímo na lodi. Poté si nechte ukázat, kde je vaše loď vyvázaná, a naloďte se. Až budete hotovi, požádejte o technické předání lodě. Toto je samozřejmě možné i v opačném pořadí, záleží na aktuální vytíženosti zaměstnanců loděnice.

S pracovníkem loděnice poté absolvujete krátké zaškolení v německém nebo anglickém (případně jiném domluveném) jazyce. Seznámí vás s technickými parametry lodě, s jejím vybavením a řízením a absolvujete i velmi krátkou „zkušební" plavbu. Během zaškolení vám pracovník loděnice zodpoví všechny vaše dotazy a vysvětlí vám (u starších lodí) i případné úkony nutné k údržbě lodě během plavby. Pokud mu nebudete přesně rozumět, raději se zeptejte dvakrát, než byste museli řešit případné problémy během plavby. Sami si pak projděte inventář lodě. U většiny lodí je požadována předchozí zkušenost s řízením motorové lodě. Pokud ji nemáte (a neřekli jste nám to), což pracovníci loděnice většinou spolehlivě poznají i při krátké zkušební plavbě, mohou vás požádat, abyste se vrátili a prošli dalším zaškolením, obvykle již placeným. Toto však probíhá až po odbavení všech ostatních plavidel.

Standardní doba od přihlášení se na recepci do vašeho odplutí je asi 2 hodiny. Počítejte ale s tím, že v letních měsících se převzetí lodě před plavbou může vzhledem k velkému množství předávaných lodí výrazně protáhnout!

Orientační inventář lodě

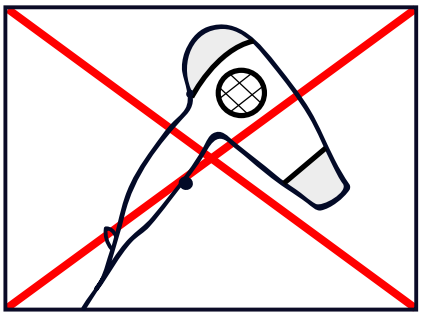
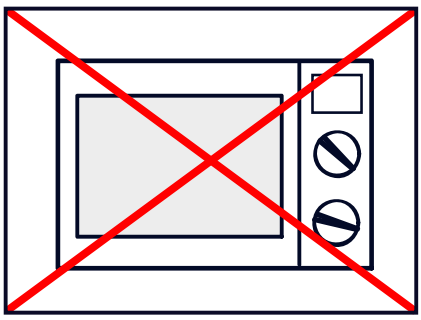
Všechny lodě nejsou stejně vybavené, obecně však platí, že výbava obsahuje vše potřebné k provozu lodě, vaření a stolování pro maximální povolený počet osob na lodi. V kuchyni najdete talíře, příbory, skleničky, hrnky, konvici na čaj a kávu, hrnce, pánve, podložky pod ně, chňapky, nože, vařečky, naběračky, mísy, prkénka, košíky, cedník, škrabku, struhadlo, nůž na sýr, otvírák na lahve i na konzervy, odpadkový koš i popelník (kouřit však smíte pouze na venkovní palubě). V některé ze skříněk bude uložený smetáček a lopatka, hadr na podlahu, na toaletě pak samozřejmě nechybí WC štětka. Na horní palubě (pokud ji loď má) je k dispozici stůl, židle a bidlo, u některých lodí ve venkovní skříňce objevíte palici, dva železné kolíky pro vyvázání lodě v přírodě, tyčku na kotevní vrátek, vědro na vodu na laně a kartáč na mytí paluby.

Doporučujeme vzít s sebou z domova zápalky nebo zapalovač, kvalitní větší nůž (pozor: přes Německo musí být přepravován v uzamčené schránce, jinak hrozí jeho zabavení) a velké hrnky na kávu. A pro jistotu (v některých loděnicích je toto standardní výbava) i houbičku a utěrky na nádobí, toaletní papír, papírové utěrky a saponát. Speciálním toaletním papírem u lodí s elektrickým WC vás vybaví loděnice. Určitě využijete dalekohled.

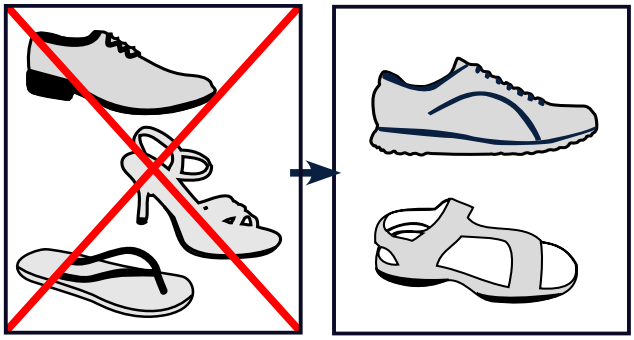
Lodě, až na vyjímky (Olympia Charters a Zijda), nejsou vybaveny lůžkovinami, v některých loděnicích je k dispozici polštář. Proto vám doporučujeme: vezměte si s sebou vlastní lůžkoviny či raději spacák a froté prostěradlo, případně si lůžoviny v loděnici pronajmout!

S čím na většině lodí nemůžete počítat ...

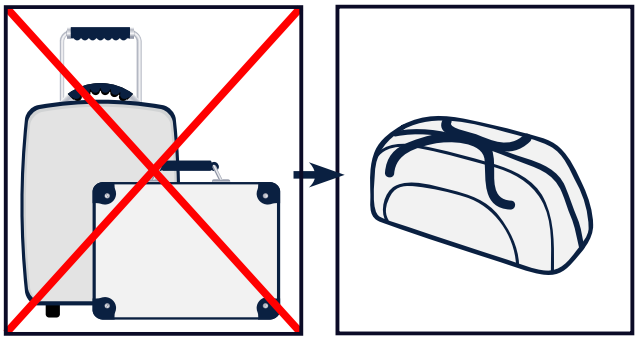
vzhledem k velkému příkonu se bez těchto výdobytků civilizace musíte na velké části lodí obejít, na části lodí je možné tyto přístroje použít, avšak pouze po připojení na břehovou přípojku.

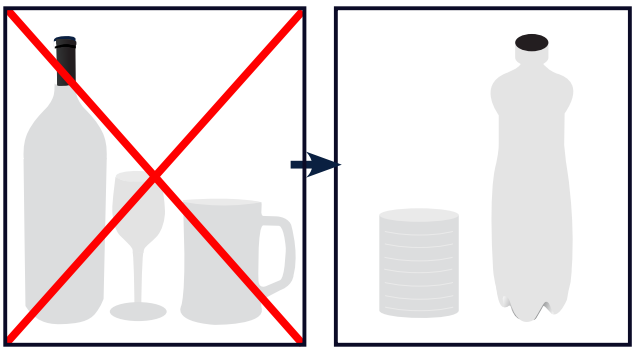
Co na lod' nepatří?



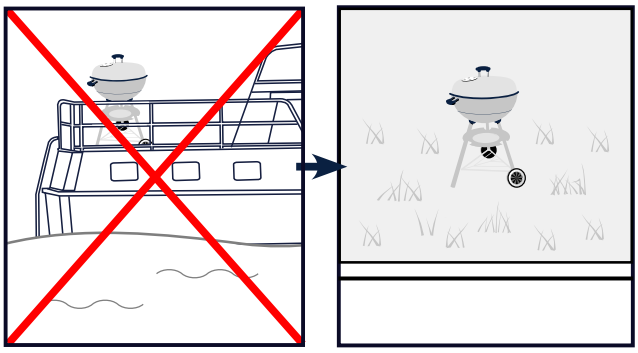
boty s černou gumovou podrážkou, které na palubě dělají šmouhy, a z důvodu bezpečnosti boty na podpatku či boty bez pevné paty, vezměte si spíše sportovní obuv



skořepinová zavazadla, která se na lodi nikam nevejdou, místo nich si raději vezměte plátěnou tašku, pokud si je přesto vezmete, po vybalení je odneste do auta



skleněné lahve a sklenice, protože hrozí jejich rozbití, doporučujeme nápoje v PET lahvích či v plechu



gril, vzhledem k tomu, že na lodích jsou propanbutanové lahve, a také proto, že by paluba mohla být žhavými uhlíky poškozena, grilujte proto vždy mimo lod'

Ideální je, pokud se dva nejzkušenější a jazykově alespoň částečně vybavení členové (nezkušené) posádky v loděnici seznámí s řízením lodě a zkušenější z nich loď řídí po celý první den plavby. Druhý z nich pod dozorem prvního řídí loď další den. Ve chvíli, kdy tito dva členové posádky mají loď „v ruce", mohou postupně zaučovat ostatní členy posádky. Vždy však platí zásada, že pro demokracii na lodi není místo, a pokud skipper (ten, který právě řídí loď) vydá pokyn související s plavbou ostatním členům posádky, musejí všichni okamžitě poslechnout. Na malé lodi jsou potřeba v případě manévrování dvoje a na větší lodi troje ruce! Pod dohledem dospělé osoby můžete na bezpečných vodních cestách nechat řídit loď i svoje děti. Děti od 14 či spíše 16 let jsou často schopné loď ovládat lépe než jejich rodičové.

Jak ovládat loď

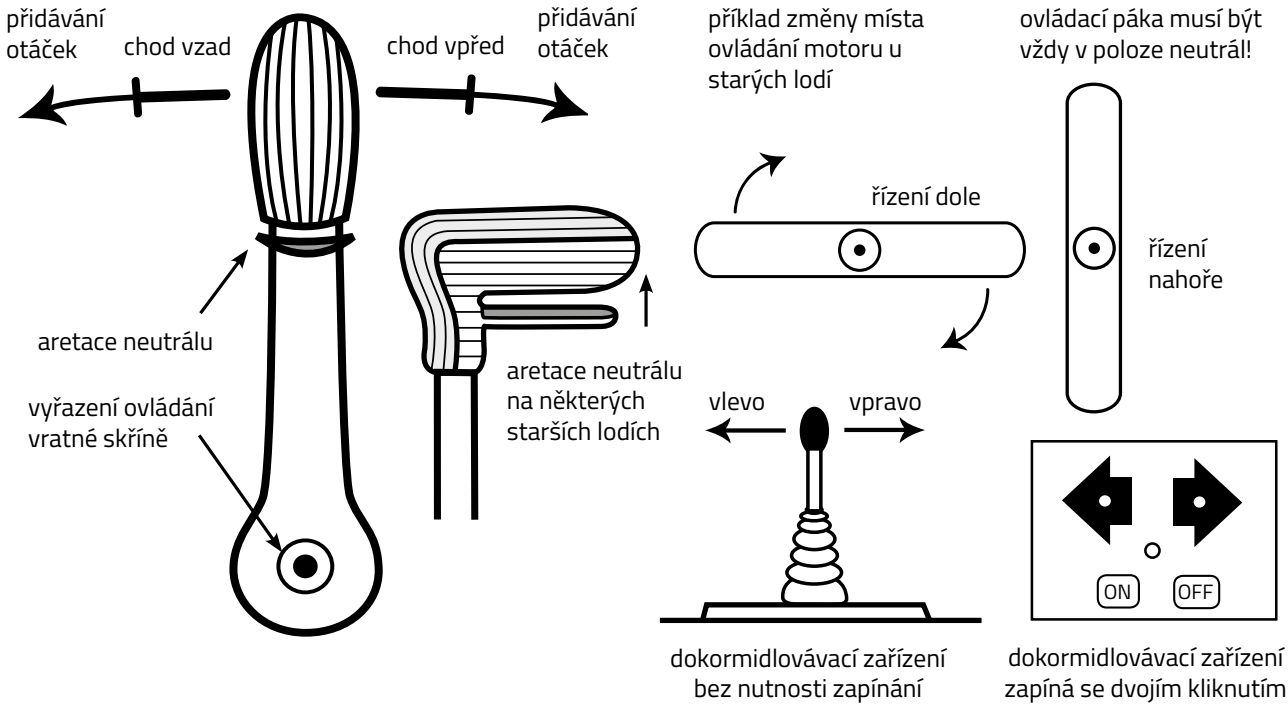
Většina lodí má vrtulový pohon a klasické kormidlo. Většina lodí je vybavena příďovým, některé pak i záďovým propellerem (dokormidlovacím zařízením), který usnadňuje manévrování s lodí. Samotná plavba a manévrování s lodí vám (obzvlášť po absolvování jedné z našich cvičných či zkušebních plaveb) nebude dělat potíže, na kanálech budete plout nízkou rychlostí a budete mít dostatek místa při míjení se s jinou lodí. Doporučujeme vám si hned první den v klidu vyzkoušet všechny manévry: rozjíždění a zastavování lodě, chod vpřed i vzad, připlouvání k molu a odplouvání od něj a otáčení se na kanále. Seznamte se také s její setrvačností a s tím, jak reaguje na kormidlo.

Podívejte se také (nemáte-li zkušenosti s řízením lodě) na náš instruktážní film:

Jak ovládat loď

Ovládání motoru

Na všech lodích je ovládací páka, kterou se jednak zařazuje chod dopředu a zpět na vratné skříni a jednak se ovládají otáčky motoru, tzn. rychlost plavidla. V první poloze se zařadí chod vpřed (nebo vzad) a dalším pohybem páky se přidávají otáčky motoru. Na některých lodích je tato páka doplněna aretací neutrálu. Na většině lodí je hlavní motor doplněn dokormidlovávacím zařízením na přídi, na některých i na zádi.



Změna místa ovládání motoru

Pokud je potřeba u konkrétní lodě udělat nějaký zásah pro změnu místa ovládání motoru, vždy je tento ovladač umístěn na hlavní palubní desce v salonu. U každé lodě je jiný způsob přepínání, proto musíte vždy při předávání lodě probrat tento fakt s pracovníkem loděnice.

Vždy také musíte mít před přechodem mezi dolním a horním řízením na obou stanovištích ovládací páku v poloze neutrál. Chcete-li změnit stanoviště, ze kterého budete motor ovládat, vyberte si místo, kde není velký provoz, zpomalte loď na minimální otáčky motoru, srovnejte kurs lodě na přímý směr, zařaďte neutrál, přepněte ovládání a přidáním otáček na druhém stanovišti změnu zkontrolujte. Na tuto akci jsou potřeba dvě osoby, je to bezpečnější, rychlejší a pohodlnější.

U většiny nových lodí stačí zařadit neutrál a přejít na druhé stanoviště a zařadit opět chod vpřed.

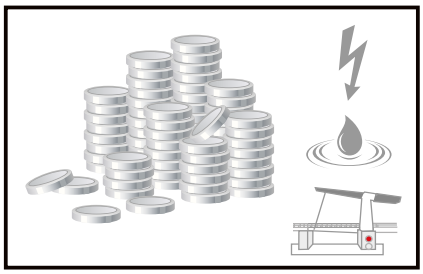
Pozor: přestože většinu lodí můžete ovládat z vnitřní i venkovní kormidelny, na úzkých kanálech, v městech a vesnicích, v hustším provozu a při všech manévrech vždy řiďte loď (i v nepříznivém počasí) z horního stanoviště!

Používání fendrů

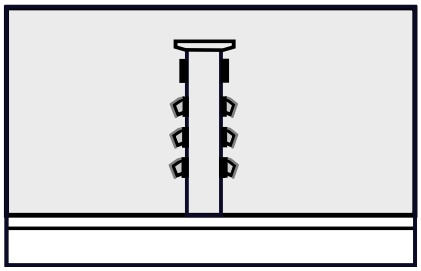
Každá loď je vybavena čtyřmi až osmi fendry (gumovými odrazníky). Na rozdíl od plavby na plachetnici po moři se fendry při plavbě na holandských vodních cestách nevytahují na palubu ani neukládají do speciálních držáků, ale pouze se spouštějí nebo povytahují dle potřeby. Při plavbě by měly být v poloze nad vodou, při vyvazování slouží k tomu, aby nedošlo k poškození lodě o molo.

Elektrická energie, voda, pohonné hmoty

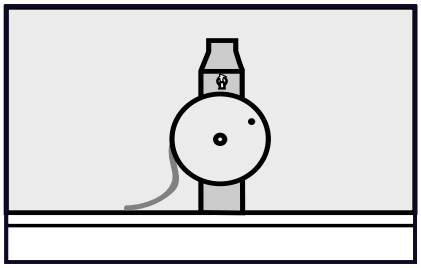
Platí pravidlo, že ihned po večerním vyvázání loď připojíte ke stanici elektrického proudu, pokud je k dispozici. Naopak vodu doplňujte až ráno před odjezdem. Je zakázané vyvazovat loď u místa určeného k tankování vody na dobu delší než nutnou k doplnění zásob vody. Pohonných hmot máte dostatek na dva až tři týdny plavby a budou doplněny až po návratu do loděnice.



mějte s sebou vždy dostatek drobných EUR, ideálně 0,50€, 1€, případně 2€ na platbu za elektriku, vodu a mosty



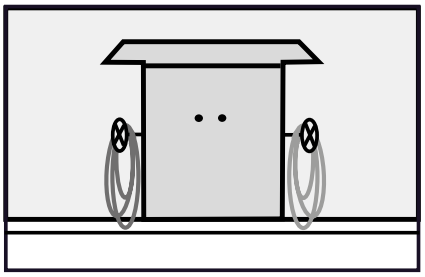
sloupek se zásuvkami na 230 V, v některých případech je nutno zástrčku po zasunutí pootočit vpravo a/nebo aktivovat dobíjení vhozením mince



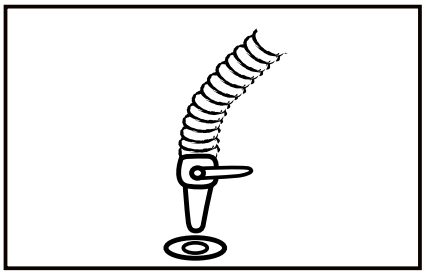
sloupek s hadicí na vodu, v některých případech je nutno aktivovat tankování vhozením mince

Fekálie

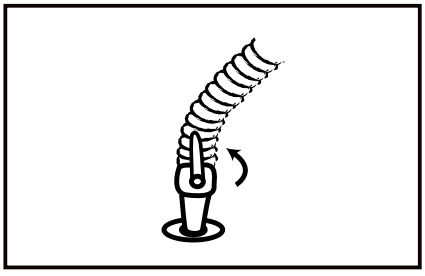
V Holandsku platí oficiálně povinnosti fekálie z lodních tanků pomocí čerpadel odčerpávat. Na některých lodích však stále chybějí fekální tanky a ještě není ani dostatek čerpadel na odčerpání fekálií na březích vodních cest. Proto můžete v případě nouze fekálie vypustit na dopravních kanálech a velkých jezerech, které se nepoužívají ke koupání.



sloupek s čerpáním odpadní vody, fekálie čerpejte levou hadicí, olejem znečištěnou vodu pravou, vše zpoplatněno

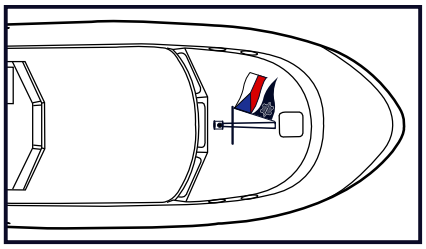


je nutné zasunout kovovou koncovku do otvoru fekální nádrže (WASTE)

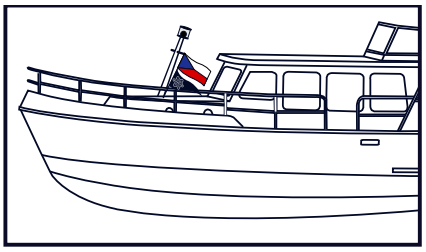


a poté otevřít uzávěr na vrapové hadici

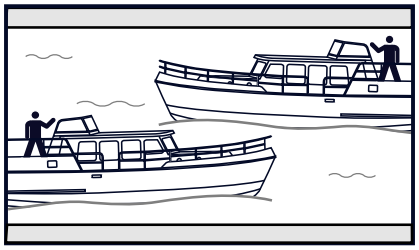
Umístění vlajky a zdravení ostatních skipperů



vlajka by měla být umístěna vždy na levoboku lodě

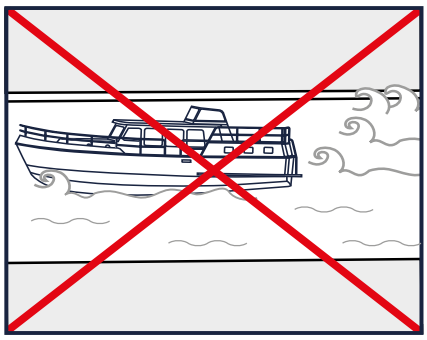


ideální umístění je na tzv. „stožárek“

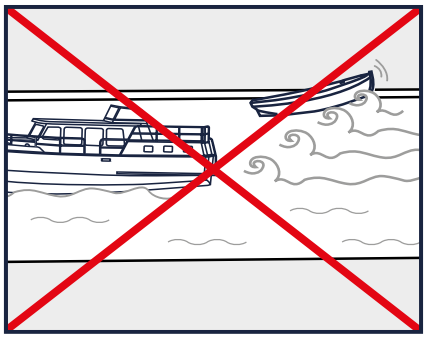


je slušností zdravit proti a okolo plující skippery

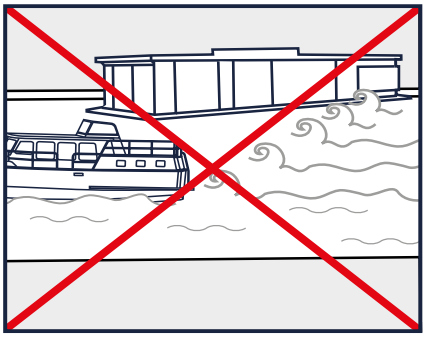
Na co si dát pozor



vlny za zádí vaší lodě se nesmějí přelévat přes hrazení kanálu a způsobovat erozi břehů



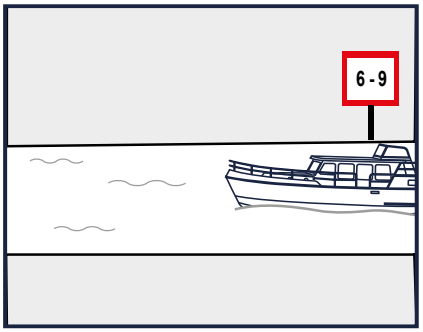
vlny za zádí vaší lodě nesmějí rozhoupávat uvázané lodě tak, aby narážely do hrazení kanálu



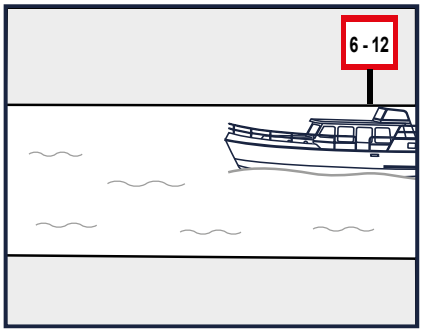
vlny za zádí vaší lodě nesmějí rozhoupávat hausbóty ani jinak obtěžovat jejich obyvatele

Jak rychle se s lodí plavit

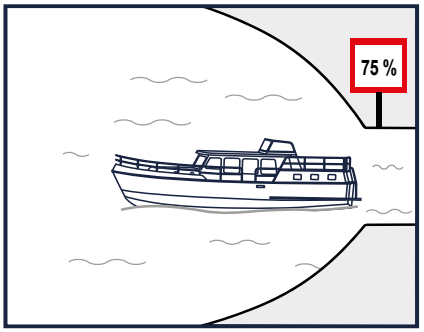
Veškeré zde uvedené rychlosti jsou pouze orientační. Na jednotlivých vodních cestách jsou rychlosti vymezeny značkou, tyto údaje také najdete v plavebním almanachu (Wateralmanak) II., který je vždy součástí vybavení lodě. Lodě nejsou vybaveny rychloměry, proto jsme orientační rychlosti uvedli i v metrech ujetých za 10 vteřin. Rychlost bývá kontrolována vodní policií a případné pokuty jsou vysoké.



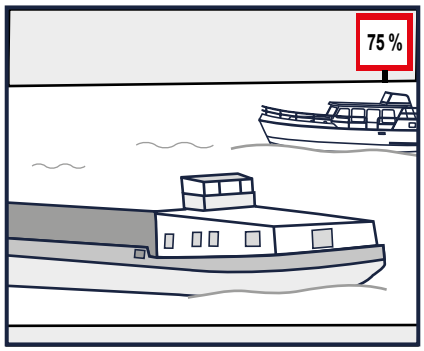
na menším kanálu plujte rychlostí mezi 6 až 9 km/hodinu, respektive 17 až 25 m/10 vteřin



na větším kanálu plujte rychlostí mezi 6 až 12 km/hodinu, respektive 17 až 33 m/10 vteřin



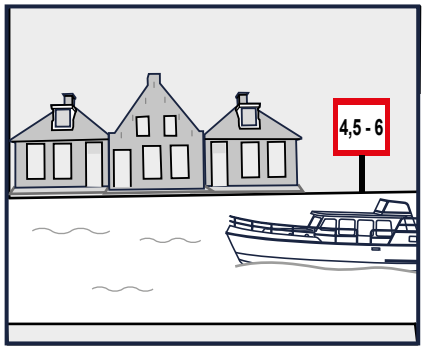
na jezeře plujte cca na 75 % výkonu motoru vaší lodě



na dopravním kanálu plujte cca na 75 % výkonu motoru vaší lodě



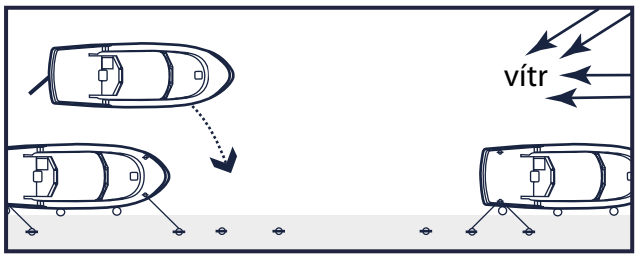
ve městě plujte rychlostí mezi 6 až 9 km/hodinu, respektive 17 až 25 m/10 vteřin



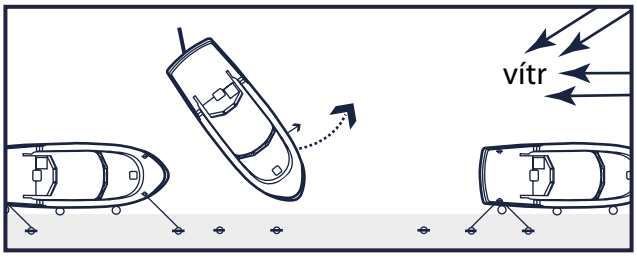
ve vesnici plujte rychlostí mezi 4,5 až 6 km/hodinu, respektive 12 až 17 m/10 vteřin

Jak připlouvat s lodí k molu

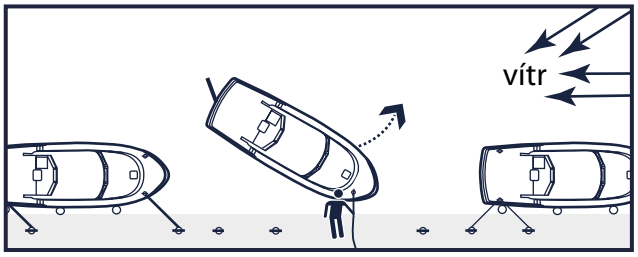
Pokud to situace umožňuje, snažte se připlouvat k molu proti proudu (který je v Holandsku velmi slabý) či proti větru. Tento manévr je méně náročný na ovládání lodě a určitě bezpečnější.



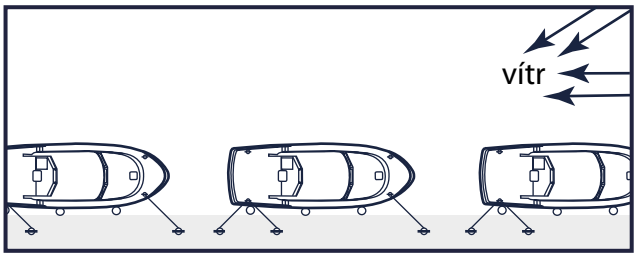
zpomalte loď na minimální rychlost (zastavte), kormidlo otočte maximálně vpravo, dejte krátce více plynu – chod vpřed, opět zpomalte loď na minimální rychlost (zastavte), začne se otáčet



kormidlo otočte maximálně vlevo, dejte krátce více plynu – chod vpřed, eventuálně krátce stiskněte přední dokormidlovávací zařízení směrem vlevo, začne se otáčet

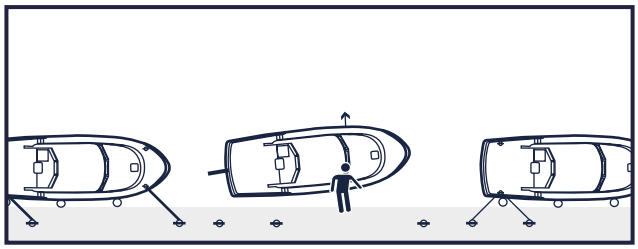


s kormidlem maximálně otočeným vlevo dokončete připlutí, můžete použít i lano na přídi k přitažení lodě

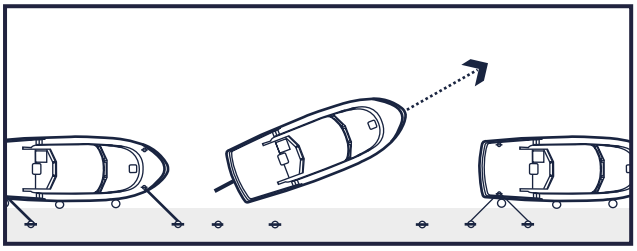


loď vyvažte a teprve poté vypněte motor

Jak odplouvat s lodí od mola

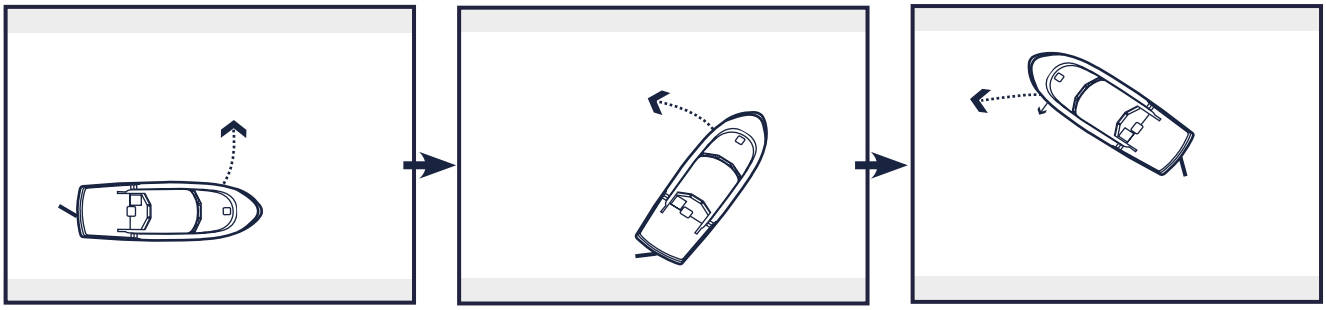


příď lodě zhruba v první třetině odražte od mola, eventuálně krátce stiskněte přední dokormidlovávací zařízení směrem vlevo



kormidlo mějte rovně a vyplujte

Jak se s lodí otáčet

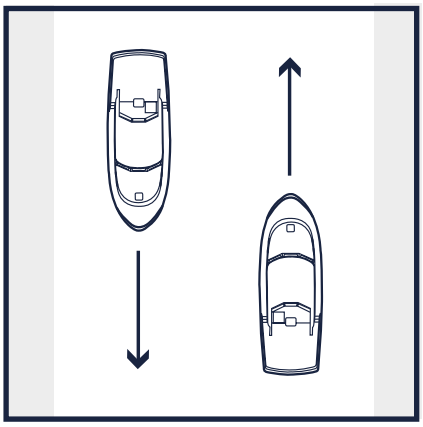


zpomalte loď na minimální rychlost (zastavte), kormidlo otočte maximálně vlevo, dejte krátce více plynu – chod vpřed a dejte neutrál

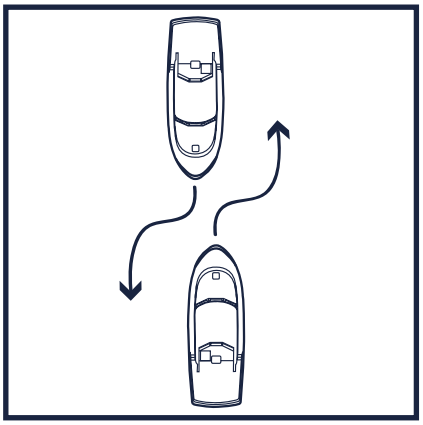
pokud je kanál příliš úzký, zpomalte loď na minimální rychlost (zastavte), dejte krátce více plynu – chod vzad a dejte neutrál

dejte krátce více plynu – chod vpřed, eventuálně krátce stiskněte přední dokormidlovávací zařízení směrem vlevo a po dokončení obratu narovnejte kormidlo

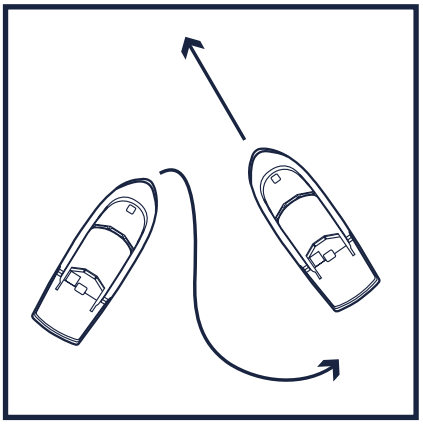
Jak se vyhýbat ostatním lodím



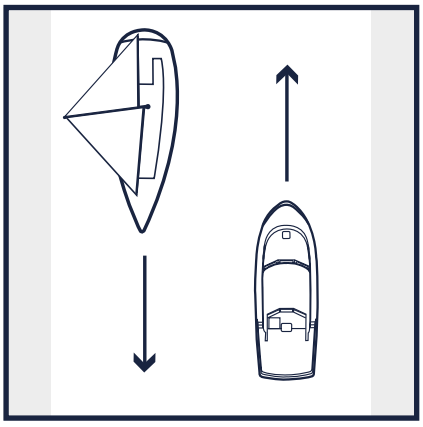
na kanálech, řekách a v plavebních drahách plujte vždy vpravo, nikoliv však těsně u břehů



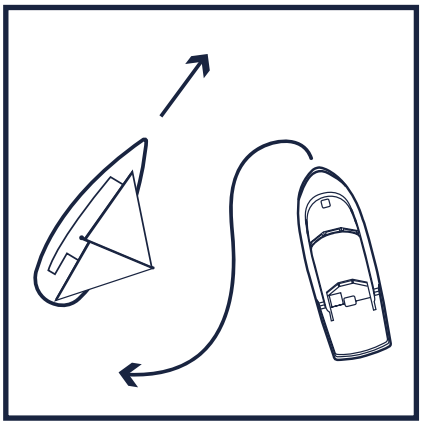
motorové lodě se vyhýbají na kanálech, řekách a v plavebních drahách vždy vpravo a míjejí se levobokem



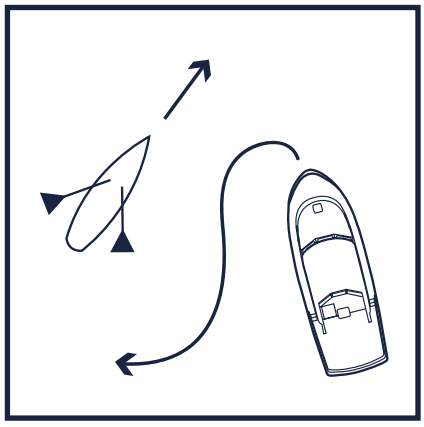
vždy platí, že motorová loď plující zprava má přednost



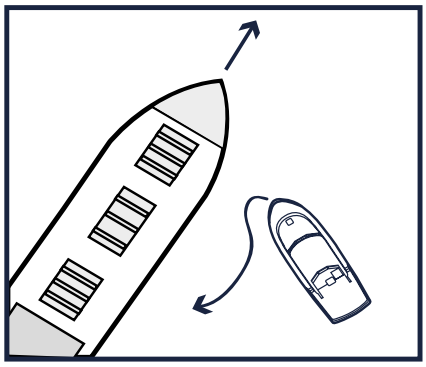
na kanálech, řekách a v plavebních drahách se i plachetnice chovají jako motorové lodě a plují vždy vpravo



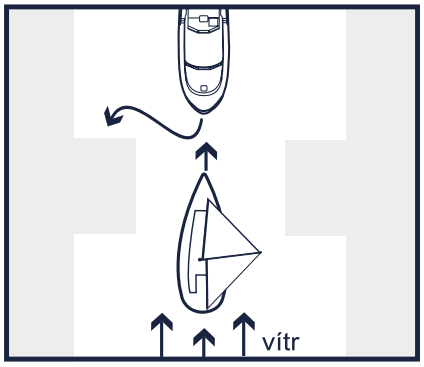
na jezerech mimo plavební dráhu musí motorová loď vždy dát přednost plachetnici plující pod plachtami



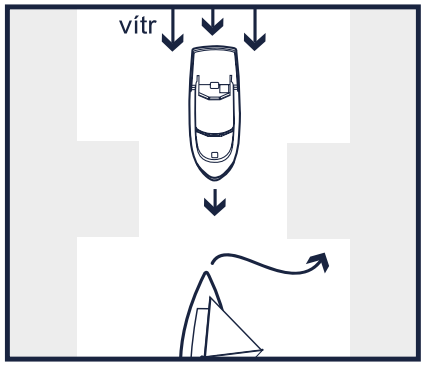
na jezerech mimo plavební dráhu musí motorová loď vždy dát přednost veslici



vždy dávejte přednost velkým nákladním lodím, nekřižujte před nimi ani neprojíždějte těsně za nimi

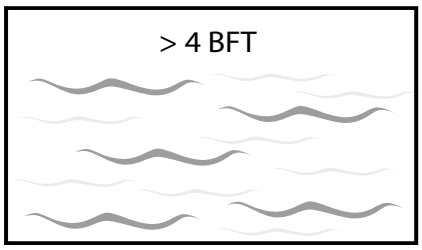


plachetnice plující po větru má v úzkých průplavech vždy přednost před motorovou lodí

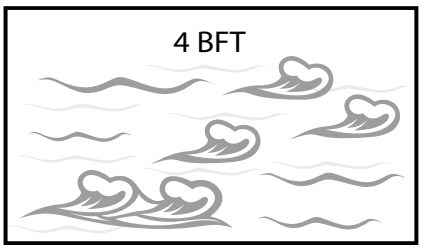


plachetnice plující proti větru musí v úzkých průplavech vždy dát přednost motorové lodi

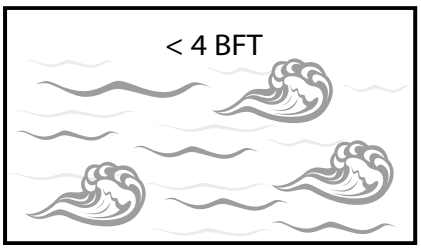
Jak ovládat loď při silném větru



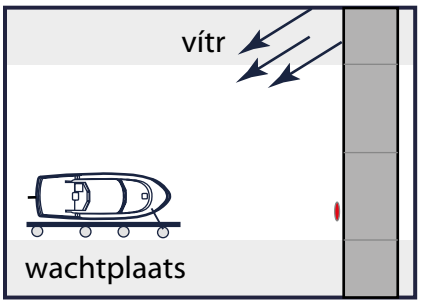
vítr slabší než 4 BFT neznamená žádná omezení plavby, přesto plavba nemusí být vždy komfortní



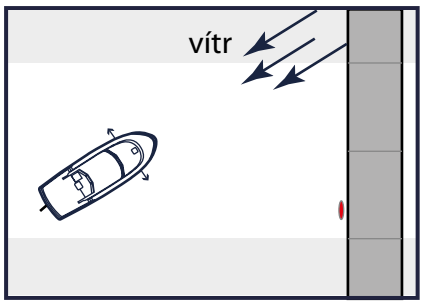
vítr 4 BFT je hraniční pro plavbu po IJsselmeeru, Jihu Holandska a pro lodě FB i po velkých jezerech



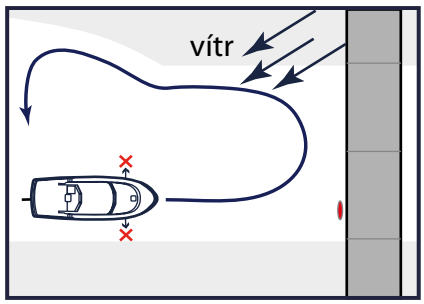
vítr silnější než 4 BFT znamená zákaz plavby po IJsselmeeru, Jihu Holandska a pro lodě FB i po velkých jezerech



v případě silnějšího bočního větru doporučujeme před mosty vyvazovat loď na tzv. wachtplaats

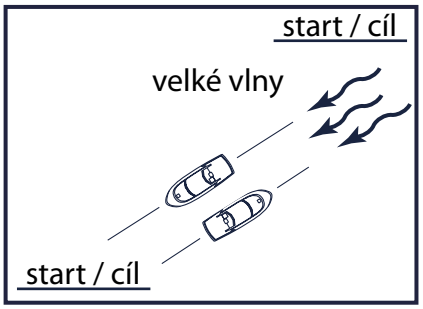


můžete také loď postavit přídí proti větru a k udržování příďě proti používat kormidlo a dokormidlovávací zařízení

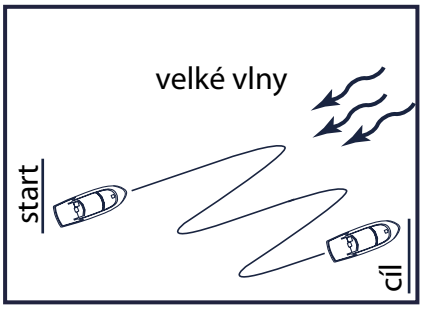


pokud loď dokormidlovávací zařízení nemá, doporučujeme manévrovat pomocí kormidla a obratů před mostem

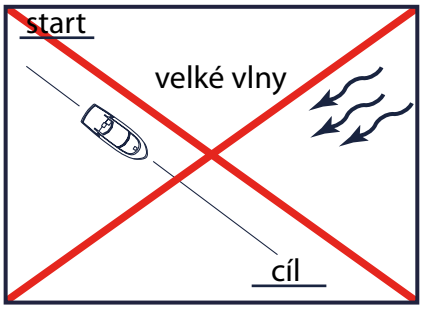
Jak ovládat loď při velkých vlnách



v případě větších vln se snažte, pokud je to možné, plout po vlnách (s větrem v zádech) či proti nim

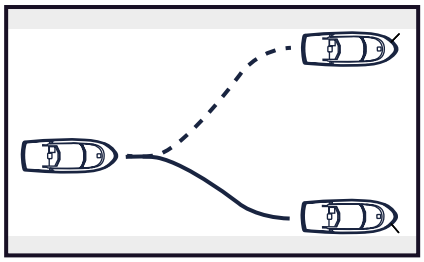


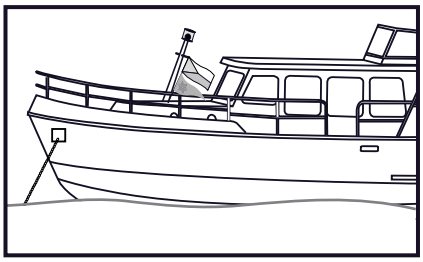
pokud to možné není, plujte tak, abyste bok lodě vystavovali vlnám co nejkratší dobu (rychlé obraty)

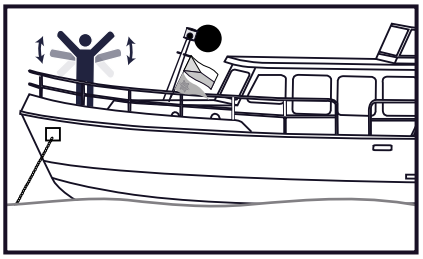


nikdy neplujte bokem k vlnám

Jak se chovat v případě poruchy motoru







pokud dojde k poruše motoru či loď přestane být ovladatelná, vždy se snažte (např. pomocí větru či jiné lodě) dostat mimo plavební dráhu, zde loď vyvázat či zakotvit a pomocí upažování či vyvěšení černého balonu (pokud je na palubě) dát informaci o neovladatelnosti vaší lodě dalším posádkám. Další informace o tom, jak se chovat v krizových situacích najdete v kapitole „V případě problémů".

Speciální podmínky pro plavbu s přivázaným člunem

- děti smí na člunu plout pouze pod dohledem dospělých
- člun uvázaný za lodí je nutné při plavbě pravidelně kontrolovat
- se člunem uvázaným za lodí je zakázáno vyplouvat na IJsselmeer

Speciální podmínky pro plavbu po IJsselmeeru a Waddenzee

Na IJsselmeer a Waddenzee smí:

- vyplouvat pouze ocelové lodě a plachetnice, nikdy však lodě FB, laminátové lodě a malé sloepy/vlety
- skippeři pouze s písemným svolením pronajímatele
- pouze zkušení skippeři, kteří umějí ovládat navigaci, stanovit kurz, vysílat nouzové signály a znají základy meterologie
- vyplouvat lodě pouze do větru síly 4 BFT

Při plavbě na IJsselmeer a Waddenzee je nutné:

- u loděnice objednat pronájem navigačního setu a záchranných vest pro všechny členy posádky
- každé ráno před vyplutím ověřit aktuální předpověď počasí
- dodržovat pokyny autorit (vodní policie, KNRM atd.)

Při plavbě těmito plavebními oblastmi je skipper odpovědný za poškození lodě až do výše vratné kauce lodě, při plavbě bez písemného svolení pronajímatele pak do výše hodnoty způsobené škody.

Jakými značkami se řídit

Nápisem SPORT jsou myšleny nejen sportovní lodě, ale všechna plavidla sloužící k rekreaci, zábavě a odpočinku.
To znamená, že pod SPORT patří vámi pronajatá obytná motorová loď, ale také plachetnice, sportovní člun, pramice atd.



tudy můžete plout


tudy můžete plout


na křižovatce máte přednost


dejte přednost přívozu


můžete se vyvázat

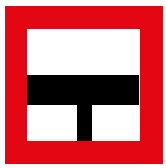


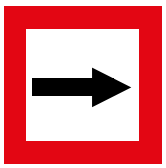
můžete se vyvázat i zakotvit

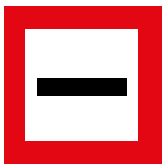


tudy nesmíte plout

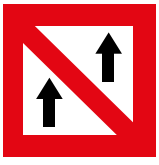

tudy nesmíte plout


na křižovatce dejte přednost


musíte plout tímto směremu


musíte zastavit před značkou*


nesmíte proplout


nesmíte předjíždět


nesmíte dělat vlny



nesmíte překračovat rychlost



dejte pozor na průplavnou výšku


nesmíte se vyvázat



nesmíte se vyvázat ani zakotvit

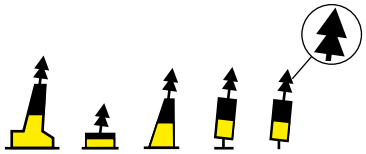
* Tato značka říká doslova: „Příkaz zůstat stát v případech stanovených Řádem“, a v praxi nepřikazuje každému zastavit, ale určuje místo, před kterým musí zastavit lodě, které nemohou nebo nesmí plout dál. Platí např. pro lodě přijíždějící k uzavřenému otočnému mostu. Těm pak tato značka určuje, kde mají zastavit, aby zůstal dostatek prostoru na otočení mostu. Jestliže vám ale výška lodě umožní projet pod mostem bez jeho otevření, nemusíte v případě, že se most právě neotvírá pro proplutí dalších lodí, před touto značkou zastavovat.

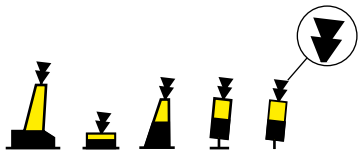
Jakými bójemi se řídit

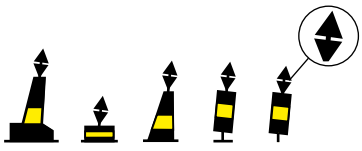

vymezení plavební dráhy

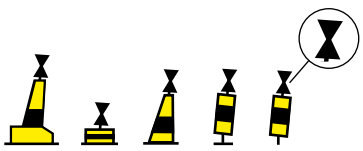

vymezení plavební dráhy


rozdělení plavební dráhy


nebezpečné místo obeplujte severně


nebezpečné místo obeplujte jižně


nebezpečné místo obeplujte východně


nebezpečné místo obeplujte západně

Plavební almanach

Na všech lodích najdete plavební almanach (Wateralmanak), díl I. a II. Vydává se pouze v holandštině, ale veškeré informace z něj jsou k dispozici v rámci aplikace Waterkaarten Nederland / Nautical map. Je dobrou pomůckou, která doplní informace z doporučených plavebních tras i plavebních map. Díl II. navíc obsahuje mimo jiné velmi přehledný popis všech vodních cest v Holandsku, pracovní dobu všech plavebních komor a zvedacích mostů, povolené rychlosti plavby, informace o jednotlivých marínách atd.

Plavební mapy

Na všech lodích jsou k dispozici velmi kvalitní a přehledné plavební mapy (Waterkaarten) v měřítku 1:50 000, zaměřené na rekreační plavbu. Podle nich se můžete spolehlivě orientovat při samotné plavbě. Jsou rozděleny dle oblastí. Pokud máte tištěné mapy rádi, anebo si do nich chcete trasu vyznačit, můžete si je zakoupit v mnoha přístavech či obchodech ANWB po celém Holandsku. Většina skipperů však již využívá aplikaci Waterkaarten Nederland / Nautical map.

Jak plavební almanach a mapy včetně elektronických používat

Všechny číselné údaje na mapách jsou vždy uváděné v decimetrech. Například je-li u kanálu označení D17, znamená to hloubku kanálu 1,7 metru. Pokud je u mostu označení H24,5, znamená to průjezdnou výšku 2,45 metru, a je-li u něj označení W70, znamená to šířku plavebního pole 7 metrů. Je-li u komory označení L320, znamená to délku komory 32 metrů.

Pokud u označení mostu nejsou písmena BB, jedná se o pevný most, a je tedy nutné vzít při plánování cesty v úvahu maximální průjezdnou výšku lodě. Ta je vždy uvedena v kartě lodě na našich stránkách, v dokumentech lodě či na palubní desce.

Konkrétní příklad

Na plavební mapě najdete v obdélníku číselné označení mostu, kterým budete proplouvat. Například most s číselným označením 282a s názvem Sudergoabrêge v obci Workum. Jsou zde také uvedeny tyto důležité údaje:

- BB – jedná se o zvedací most
- H24,5 – průjezdná výška nezdviženého mostu je 2,45 metru
- W70 – šířka plavebního pole mostu je 7 metrů
- Na konci plavebního almanachu, díl II., je seznam všech mostů. Najdete zde číselné označení – 282a – a ověříte jméno mostu – Sudergoabrêge. Zjistíte název kanálu a číslo stránky, kde je kanál popsán – 433 – a místo, kde se most nachází – Workum
- Na straně 433 a následujících stranách zjistíte veškeré informace o mostu, ale i o městě, kanálu nebo řece, v našem případě je zde popsán tento most i městečko Workum, a potřebné údaje pro plavbu, povolené rychlosti plavby, pracovní hodiny na všech mostech a plavebních komorách, telefonní spojení atd.

Pokud plujete po kanále, řece nebo jezeře a potřebujete zjistit např. pracovní dobu na plavebních komorách nebo povolenou rychlost plavby apod., hledáte podle názvu vodní cesty nebo města opět v plavebním almanachu, dílu II.

Slovníček měsíců, dnů a hodin

januari	leden
februari	únor
maart	březen
april	duben
mei	květen
juni	červen
juli	červenec

augustus	srpen
september	září
oktober	říjen
november	listopad
december	prosinec
maandag (ma)	pondělí
dinsdag (di)	úterý

woensdag (wo)	středa
donderdag (do)	čtvrtek
vrijdag (vr)	pátek
zaterdag (za)	sobota
zondag (zo)	neděle
feestdag (fd)	svátek
uur	hodina

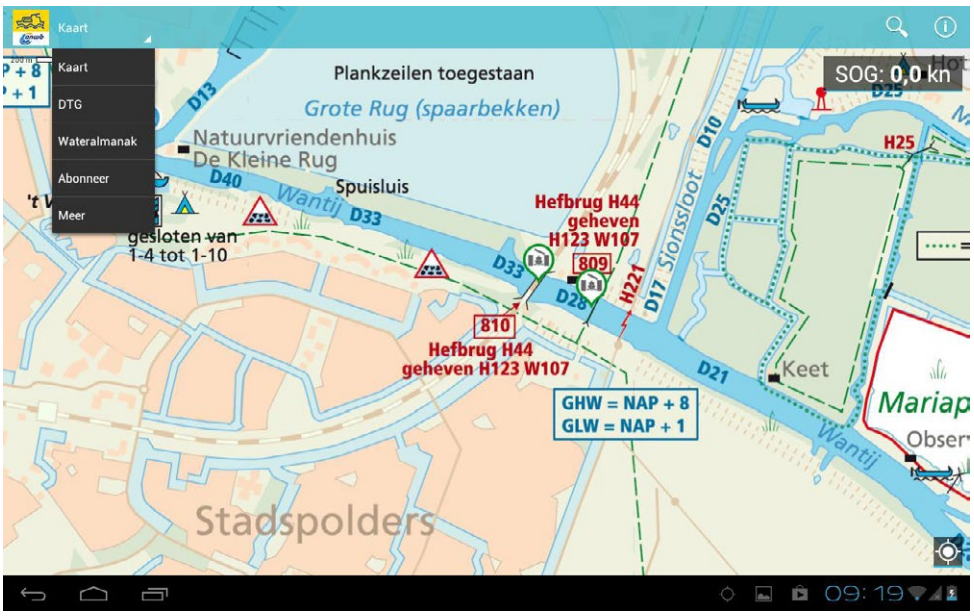
Elektronické plavební mapy Waterkaarten / Nautical map

V dnešní době je jednodušší k navigaci používat tuto aplikaci, která nahrazuje jak tištěné mapy, tak plavební almanach, na vašem tabletu či mobilním telefonu (ios a android). Výhodou je, že pokud máte GPS modul, vidíte, kde se právě nacházíte a také fakt, že u každého mostu a mariny najdete veškeré podrobné informace. Tato aplikace existuje v angličtině, němčině a holandštině.

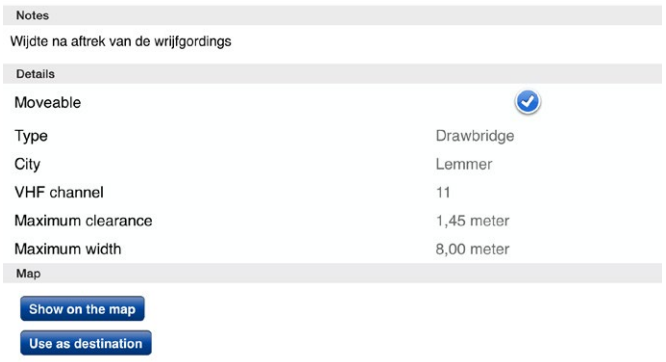
Kde aplikaci stáhnout?

Přímo ve svém mobilu, či tabletu (App Store či Google play).





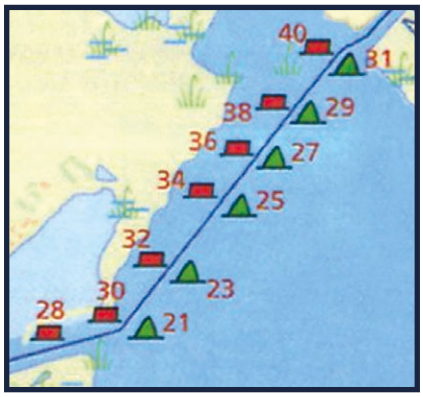




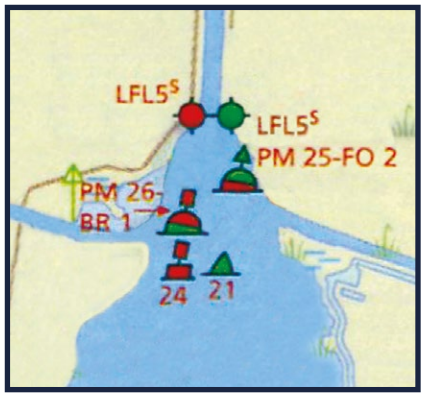
Jak se vyznat v tištěné plavební mapě



název kanálu a hloubka v decimetrech (D)



plavební dráha s čísly plavebních bójí, nemusíte se jí držet, mimo ni však vždy hlídejte hloubku



rozdělení plavební dráhy s čísly a označením plavebních bójí



zvedací most (BB) s výškou (H), dostatečnou pro průjezd vaší lodě, projíždíte při zavřeném mostu (více viz kapitola jak projíždět mosty), a šířkou (W); všechny údaje jsou uvedeny v decimetrech



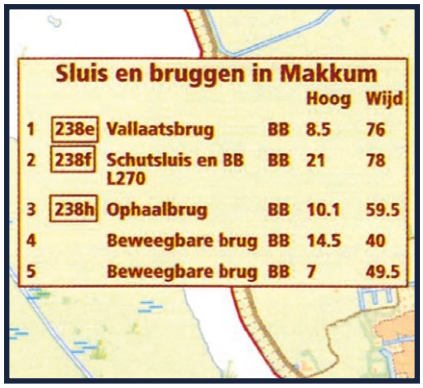
zvedací most (BB) s výškou (H), nedostatečnou pro průjezd vaší lodě, projíždíte po otevření mostu (více viz kapitola jak projíždět mosty), otevírací dobu najdete v aplikaci či plavebním almanachu II. pod číslem mostu (261a) a šířkou (W), všechny údaje jsou v decimetrech



pevný most s výškou (H), dostatečnou pro průjezd vaší lodě (více viz kapitola jak projíždět mosty), a šířkou (W), všechny údaje jsou uvedeny v decimetrech



pevný most s výškou (H), nedostatečnou pro průjezd vaší lodě – otočte loď a vyhledejte náhradní plavební trasu – šířkou (W); všechny údaje jsou uvedeny v decimetrech



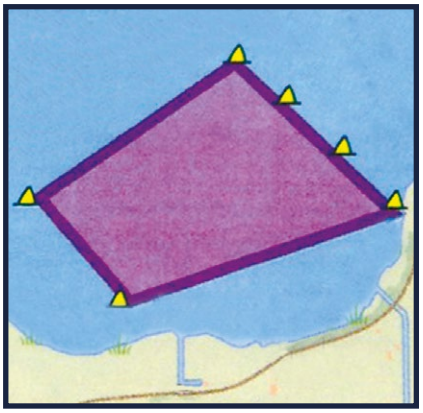
tabulka s informacemi o výškách (H) a šířkách (W) zvedacích (BB) i pevných mostů a zdymadel v decimetrech, veškeré informace najdete v aplikaci či plavebním almanachu II. pod jejich jednotlivými čísly



zdymadlo s hloubkou (D), šířkou (W) a délkou (L) v decimetrech, dostatečně velké pro průjezd vaší lodě (více viz kapitola jak projíždět zdymadly), otevírací dobu najdete v aplikaci či plavebním almanachu II. pod č. zdymadla (257a)



mělčina s hloubkou v decimetrech (D)



prostor pro vodní lyžování a rychlá plavidla



nebezpečné místo, obeplujte ho ze severu (více viz jakými značkami se řídit)



akvadukt, projíždíte nad silnicí



marína vhodná při volné kapacitě pro vaši loď, většinou placená až od 17 hodin, jsou zde toalety, sprchy, připojení k elektrickému proudu a možnost tankování vody, je nutné se přihlásit u správce maríny



marína vhodná pro vaši loď, většinou placená až od 17 hodin, jsou zde toalety, sprchy, připojení k elektrickému proudu, možnost tankování vody a další služby, je nutné se přihlásit u správce maríny



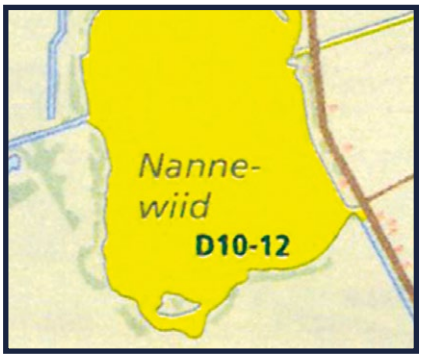
městské úvaziště, placené až od 17 hodin, v blízkosti budou pravděpodobně toalety, sprchy, někde i připojení k elektrickému proudu, správce úvaziště přijede na kole vybrat poplatek



volné úvaziště, většinou zdarma, pravděpodobně bez toalety, sprchy, připojení k elektrickému proudu a možnosti tankování vody, případný správce úvaziště může přijet na kole vybrat poplatek



přírodní úvaziště, vždy zdarma, bez toalety, sprchy, připojení k elektrickému proudu a možnosti tankování vody



nesplavná voda pro motorovou loď s hloubkou v decimetrech (D)



nesplavná voda pro všechny lodě



čekací místo na otevření mostu

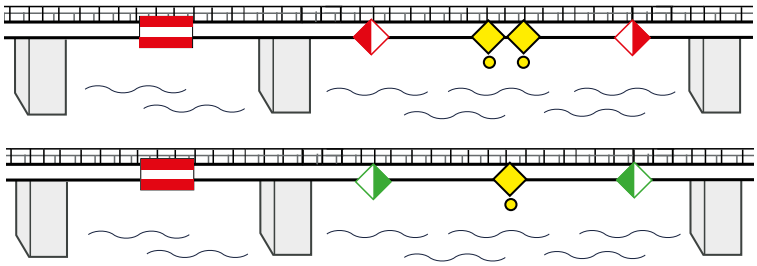
Výkladový slovníček nápisů, se kterými se setkáte

bediening in pendeldienst	obsluha mostu pendluje s loděmi mezi mosty
bediening uitsluiten op verzoek	obsluha mostu pouze na vyžádání
bedieningstijden brug	pracovní doba mostu
betalen in middengebouw	platba v prostřední budově
breedte (B)	šířka
brug op afstand bedient	most ovládaný na dálku
bruggeld	mostné (poplatek za otevření mostu)
bruggeld niet verplicht	dobrovolné mostné (poplatek za otevření mostu)
bruggeld per doorvaart	mostné za průjezd
bruggeld per vaartuig	mostné za loď
brugwachter bedient meerdere bruggen	mostný obsluhuje více mostů
diepte (D)	hloubka
eigen steiger	zákaz vyvazování vaší lodě
geen bruggeld	mostné zdarma
gehele jaar	celý rok
gesloten op	zavřeno v
haven	přístav
havendienst	přístavní správa
havenkantoor	přístavní kancelář
hier drink water	pitná voda
hier melden	zde se ohlaste
hoogte (H)	výška
honden aan de lijn	mějte psa na vodítku

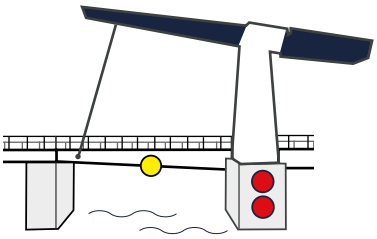
lengte (L)	délka
let op!	pozor!
mariofoon kanaal 18	radiofonní provoz na 18. kanále
na overnachting retour sluis gratis	po přenocování zpětné proplutí zdymadlem zdarma
openingstijden	pracovní doba
prive	zákaz vyvazování vaší lodě
scheepvaart	pozor na provoz námořních lodí
sluisgeld betalen	proplavení zdymadlem zpoplatněno
sport	vaše loď
verboden aan te leggen	zákaz vyvazování vaší lodě
verboden af te meren	zákaz vyvazování vaší lodě
verboden toegang	vstup zakázán
verboden toegang voor onbevolgden	nepovolaným vstup zakázán
voor brugbediening hier drukken (bellen)	zde stisknout (zazvonit) pro přivolání obsluhy mostu
voor opening brug	pro otevření mostu
wachtplaats brug	čekací úvaziště na otevření mostu
wachtplaats recreatievaart	čekací úvaziště pro vaši loď
wachtsteiger brug	čekací úvaziště na otevření mostu
watersport deze steiger	úvaziště pro vaši loď, ostatní úvaziště nikoliv
weidte (W)	šířka
werkzaamheden	pozor stavba
woonschepen	obytné lodě

Jak projíždět mosty

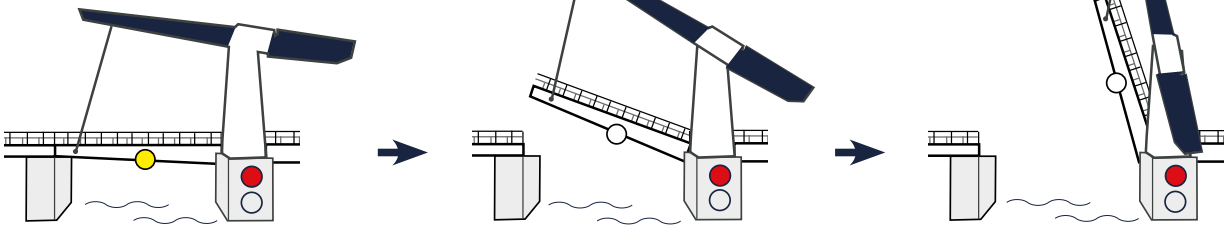
Pokud je průjezdná výška mostu stejná či jen o málo vyšší než výška vaší lodě, proplouvejte mostem pomalu a s velkou opatrností. Vždy celou posádku na jeho proplouvání upozorněte, aby se někdo nepostavil nebo nevyšel z kajuty a nedošlo k úrazu. Pokud je průjezdná výška pevného či zavřeného mostu stejná či jen o málo vyšší než výška vaší lodě, proplouvejte mostem pomalu a s velkou opatrností. Vždy celou posádku na jeho proplouvání upozorněte, aby se někdo nepostavil a nedošlo k úrazu. Většina zvedacích mostů není zpoplatněna. Několik mostů zpoplatněno je a informace o výši poplatku je uvedena na tabuli umístěné na mostě (bruggeld). Peníze se vkládají do dřeváku, který vám obsluha mostu za plavby pomocí udice zhoupne do rukou. Poplatek byste měli mít k dispozici přesně, obsluha mostu peníze nevrací ani nerozměňuje. Před vplutím do mostu je dobré lod' „srovnat", protože manévrování v mostním poli není (ani pomocí propellerů) moc reálné. Zjistěte si také co vás čeká za mostem a pokud za vámi pluje další loď, nikdy bezprostředně za mostem výrazně nebrzděte.



pevný most, pokud je průplavná výška vaší lodě stejná nebo nižší než výška mostu, můžete jednosměrným mostním polem ●● či ◆◆, nebo obousměrným mostním polem ● či ◆ velmi opatrně proplout, ve vymezené ◆◆ nebo ◆◆ plavební dráze, mostním polem ▬ proplout nesmíte, je z opačného směru jednosměrné



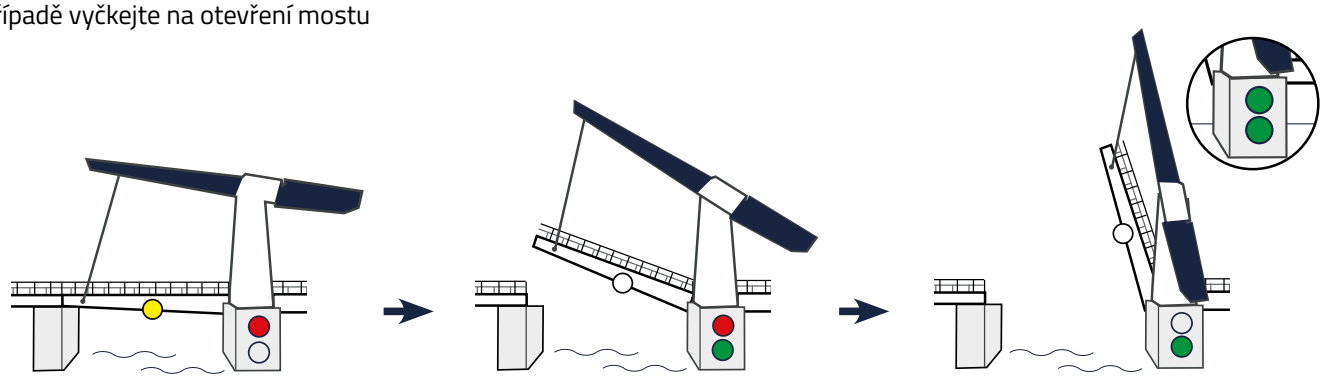
most je dlouhodobě uzavřen, pokud je průplavná výška vaší lodě stejná nebo nižší než výška mostu, můžete ● velmi opatrně proplout, jinak ověřte otevírací dobu mostu



most je krátkodobě uzavřen, pokud je průplavná výška vaší lodě stejná nebo nižší než výška mostu, můžete ● velmi opatrně proplout, v opačném případě vyčkejte na otevření mostu

most se otevírá, i pokud je průplavná výška vaší lodě stejná nebo nižší než výška mostu, nesmíte ○ proplout, vyčkejte, první poplují protiplující lodě

most je otevřen, i pokud je průplavná výška vaší lodě stejná nebo nižší než výška mostu, nesmíte ○ proplout, vyčkejte, první poplují protiplující lodě



most je krátkodobě uzavřen, pokud je průplavná výška vaší lodě stejná nebo nižší než výška mostu, můžete ● proplout, v opačném případě vyčkejte na otevření mostu

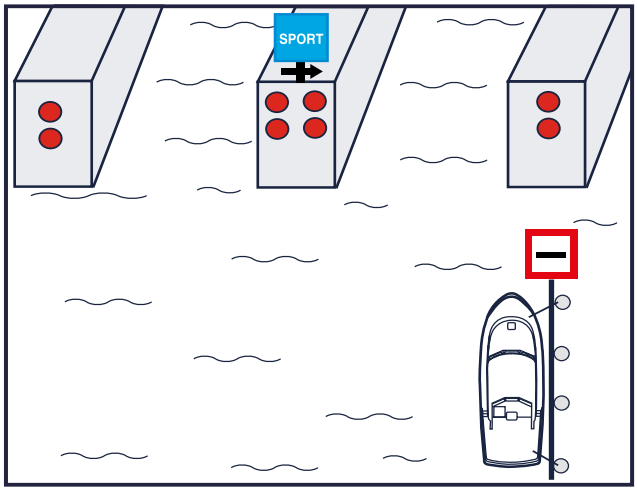
most se otevírá, i pokud je průplavná výška vaší lodě stejná nebo nižší než výška mostu, nesmíte ○ proplout (pokud vás k tomu obsluha mostu nevyzve), doplujte ale co nejblíže k mostu a připravte se k proplutí

most je otevřen, bez prodlevy (ideální vzdálenost mezi loděmi je lodní délka) proplujte, pokud svítí obě zelené, je možný průjezd (u velmi širokých mostů) současně v obou směrech

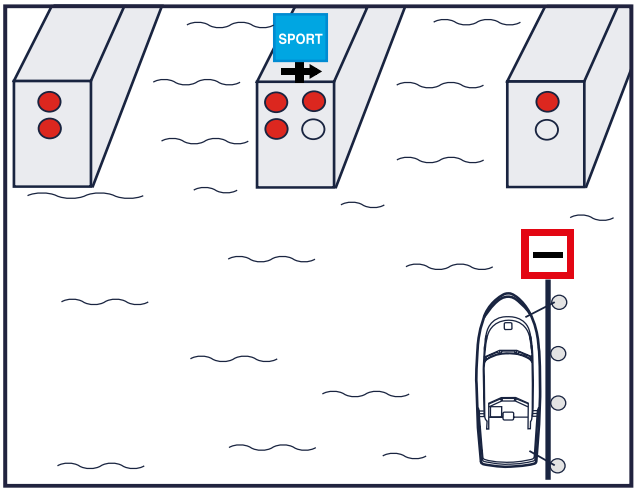
Jak projíždět zdymadly

Zdymadla nejsou v Holandsku používaná v takové míře jako například na francouzských kanálech. Na Severu Holandska jsou používána jen velmi vyjímečně. Jde většinou o zdymadla s malým rozdílem hladin, někdy jen o pár centimetrů, v dalších případech zdymadla slouží spíše pro ochranu před velkou vodou a jsou trvale otevřena (sluizen staan open). Do zdymadel vplouvejte pomalu, s velkou opatrností a mějte připraveny fendry (gumové odrazníky). Ve zdymadlech vypněte motor (motor af). I ze zdymadel vyplouvejte pomalu a s ohledem na ostatní lodě.

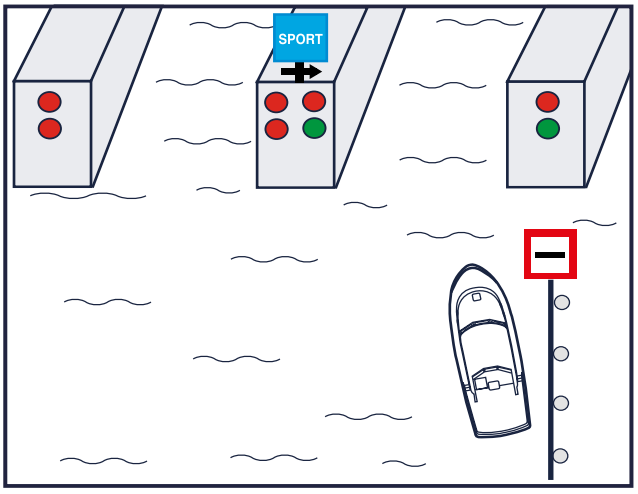
Proplutí některými zdymadly, určenými jen pro rekreační plavbu, je zpoplatněno. Informace o výši poplatku je uvedena v kanceláři zdymadel či vám ji sdělí jejich obsluha. Větší zdymadla na hlavních kanálech a řekách zpoplatněna nejsou.



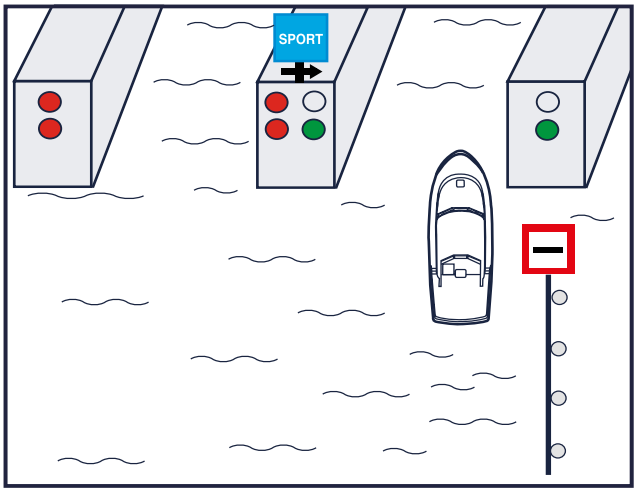
obě zdymadla jsou dlouhodobě uzavřena, zůstaňte stát před značkou a vyhledejte v plavebním almanachu II. informace o jeho provozní době



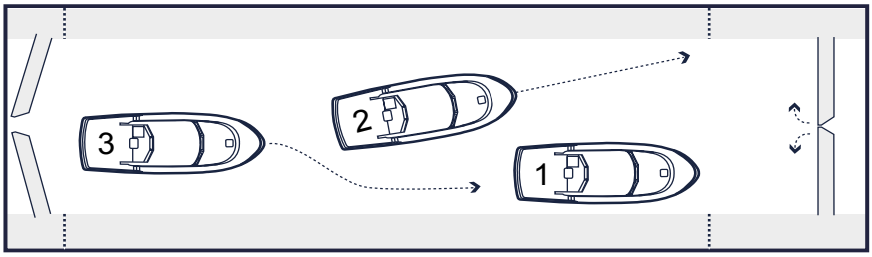
pravé zdymadlo je pro vás krátkodobě uzavřeno, vyčkejte



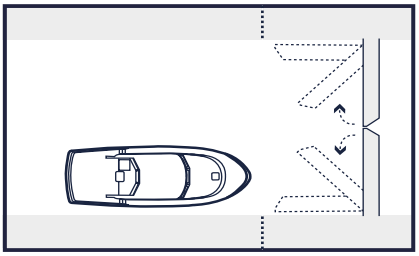
pravé zdymadlo se pro vás otevírá, doplujte k němu a připravte se ke vplutí



pravé zdymadlo je pro vás otevřeno, vplujte

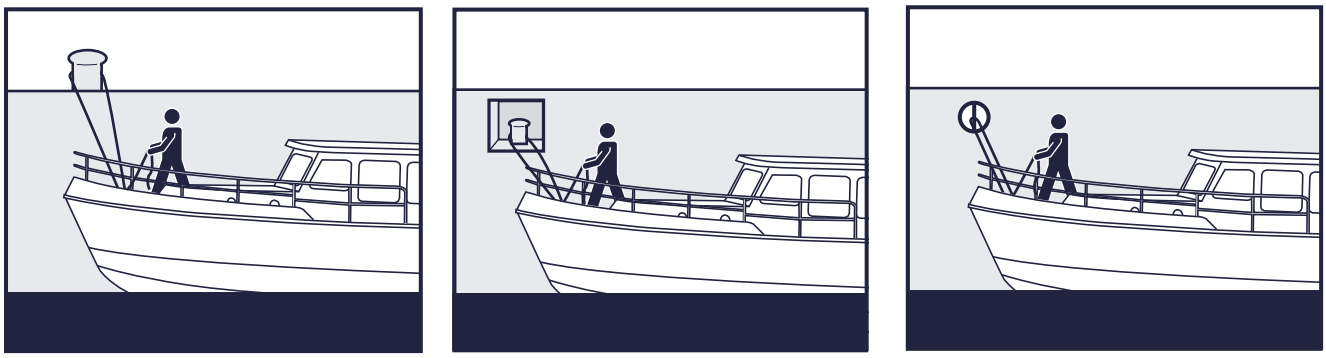


ve zdymadlech se vždy řaďte tak, aby se do něj vešlo co nejvíce lodí, dodržujte však přednostně pokyny obsluhy zdymadla

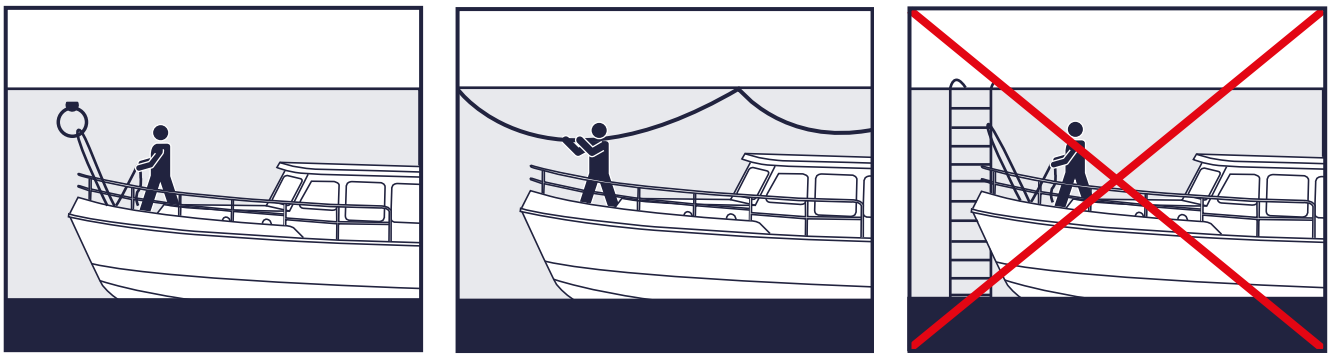


s lodí zastavte vždy tak, aby bylo možné otevřít vrata zdymadla

Jak vyvázat loď ve zdymadlech



ve zdymadlech se lodě vyvazují na pacholata, průvlaky, nebo kruhy, jeden konec lana je uvázán na lodi, druhý držíte v ruce,



a podle potřeby povolujete nebo přitahujete, lodě je nutné vždy vyvázat na přídi i na zádi, nikdy nevyvazujte loď na žebřík, u obou lan (na přídi i zádi lodě) musí být člen posádky po celou dobu stání ve zdymadle

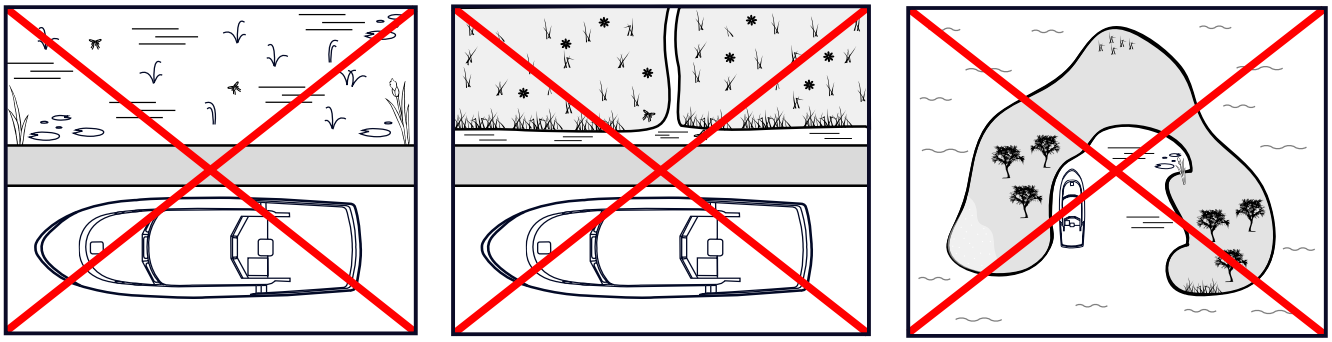


loď nikdy nesmíte napevno uvázat, pokud loď napevno uvážete, při vypouštění komory loď zůstane viset a je nutné lano okamžitě přeříznout nožem

Úvaziště

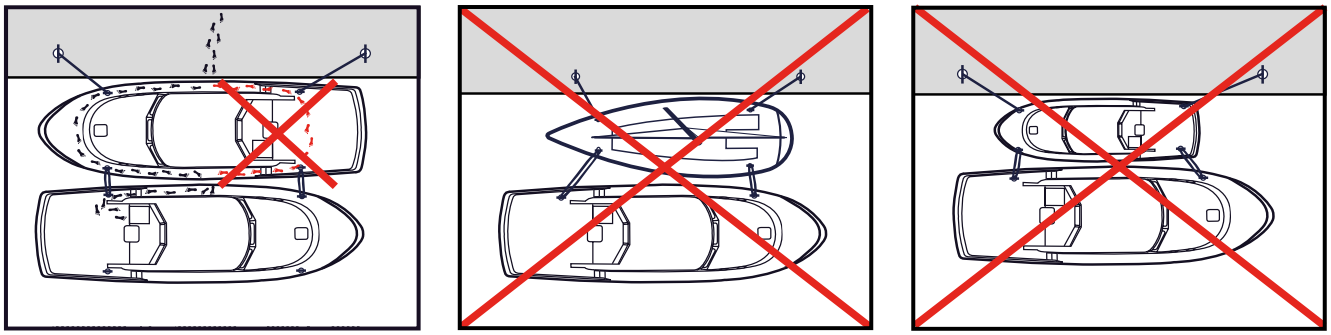
Vyvázat se můžete **v maríně**, ve které jsou vždy k dispozici toalety, sprchy, připojení k elektrickému proudu, možnost tankování vody a eventuálně i další služby: obchod, restaurace, půjčovna kol atd. Grilování je povoleno na místech určených k tomuto účelu nebo jinde po domluvě se správcem maríny (Havenmeester). Marína je vždy placená, ve většině případů až po 17. hodině. Další variantou je **městské úvaziště**, v jehož blízkosti budou pravděpodobně toalety a sprchy, někde i připojení k elektrickému proudu. Grilování ve městech není dovoleno. Městské úvaziště se vždy platí po 17. hodině. Další variantu představuje **přírodní úvaziště**, bez toalet, sprch, připojení k elektrickému proudu a možnosti tankování vody. Grilování v přírodě je s výjimkou rezervací povoleno, nenechte však po sobě žádné stopy (spálenou trávu apod.). Přírodní úvaziště je vždy zdarma. Poslední variantu, používanou jen v případě nouze, představuje vyvázání se pomocí železných kolíků **kdekoliv v přírodě**. I tento způsob vyvázání je samozřejmě zdarma, je však slušností zeptat se majitele pozemku, pokud se nachází v blízkosti, zda s vyvázáním vaší lodě souhlasí. Grilování je zde oficiálně povoleno pouze se souhlasem majitele pozemku a samozřejmostí je uklidit a nezanechat po sobě žádné stopy.

Jak se vyhnout otravným muškám, případně komárům

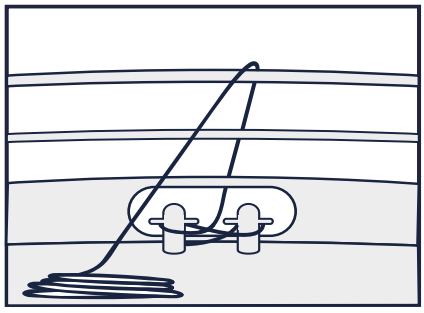


řešení je jednoduché, vyhněte se vyvázání lodě podél močálů, v místech s malými odvodňovacími kanálky se stojatou vodou a hlavně ostrovům ve tvaru podkovy, kde se tomuto hmyzu dobře daří

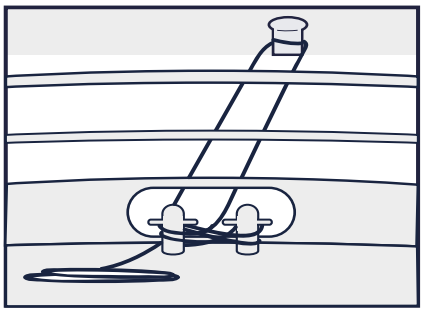
Jak vyvázat loď na úvazištích



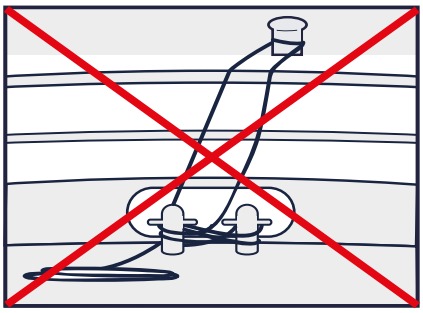
pokud je úvaziště obsazené a v okolí není jiná možnost loď vyvázat, můžete se (po dohodě se skipperem jiné, již vyvázané lodě) dohodnout, že se vyvážete na jeho loď, ve velmi vyjímečných případech je možné vyvázat i tři lodě na sebe, pro přístup na břeh využívejte vždy příď lodě, nikdy loď nevyvazujte na plachetnici či výrazně menší loď



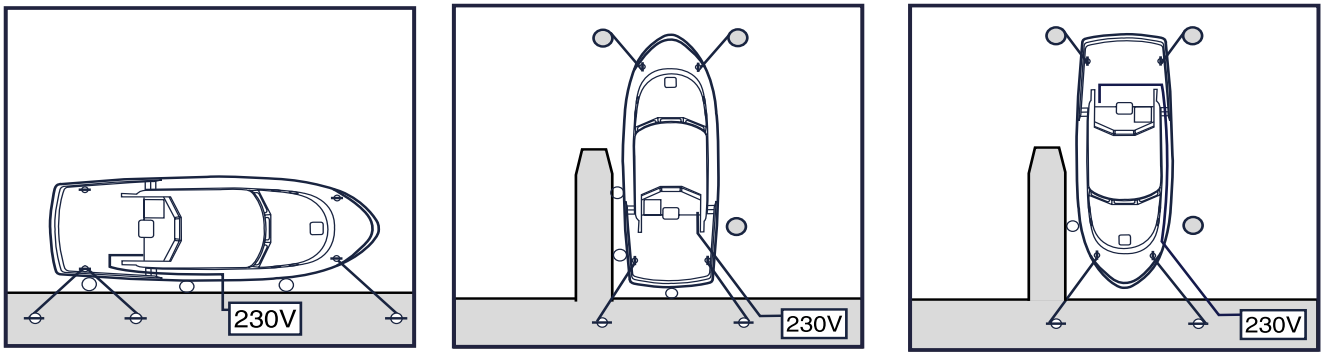
lana mějte vždy takto připravená k použití / hození na břeh



loď vyvazujte (pokud je to možné) ke břehu vždy způsobem loď - břeh - loď

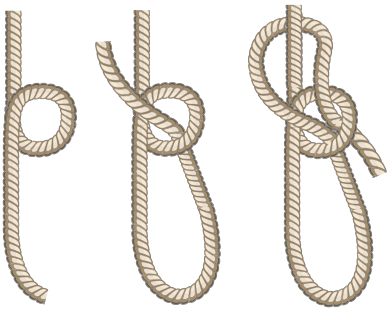


loď nesmíte nikdy vyvázat přes zábradlí, jinak byste je mohli utrhnout

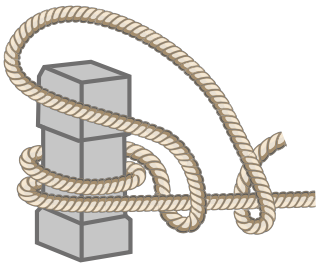


loď vždy vyvazujte třemi lany, pokud při vyvázání zádí či přídí ke břehu není k dispozici boční lávka, loď vyvažte tak, aby se vám lépe vystupovalo na břeh, když je k dispozici přípojka elektrického proudu, ihned se připojte

Jaké používat uzly



dračí smyčka



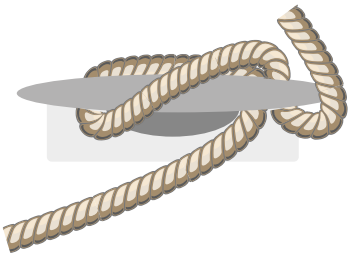
vázání na sloupek



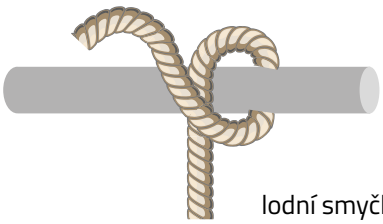
vázání na oko



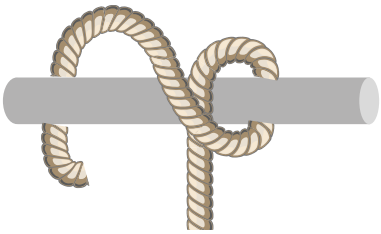
vázání na vazák

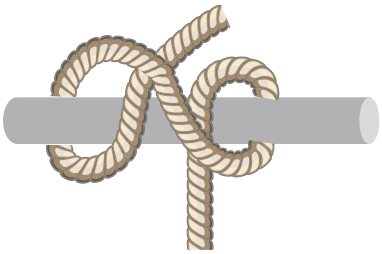






lodní smyčka





Předání lodě po plavbě

Datum a čas, kdy máte být s lodí zpátky v loděnici, jsou jasné ze smlouvy, kterou jste obdrželi od loděnice. V protokolu o převzetí lodě je datum a čas odevzdání také vyznačen. Podmínky návratu se u jednotlivých loděnic liší, proto je nutné se s nimi seznámit ještě před odplutím. Doporučujeme vám připlout včas, raději s určitou rezervou, protože jinak se vystavujete nebezpečí velké penalizace za zpoždění vrácení lodě. Jen několik hodin po vašem návratu bude loď předána další posádce a v mezičase musí proběhnout technická kontrola a její úklid.

Přijímací technik po vašem návratu (pokud nebylo domluveno jinak) dotankuje pohonné hmoty, zkontroluje loď a její inventář. Vždy platí, že posádka umyje, utře a uklidí nádobí, zamete vnitřní i venkovní palubu a vynese odpadky. Po zjištění spotřeby pohonných hmot a podepsání předávacího protokolu technikem v kanceláři zaplaťte požadovanou částku, zároveň vám bude vrácena kauce či (dle eventuálního poškození vrácené lodě) její část. Nechte si zaznamenat svoji plavbu do skipperského logbooku. Pak již můžete vyrazit domů.

Informace pro cyklisty

Pokud jedete na první plavbu Holandskem, nedoporučujeme vám brát s sebou kola. Na velké projížďky nezbývá čas a kolo jako návazný dopravní prostředek není, vzhledem k tomu, že se s lodí dostanete až do samotných center měst a městeček, potřeba. Pokud si kola přesto chcete vzít, není vhodné je brát pro všechny členy posádky, protože zaberou dost místa. Ideální je vzít si dvě až tři kola pro šest osob (pokud jsou kola na vaší lodi povolena), ty jsou však vhodné spíše pro plavbu Středem Holandska. Můžete si vzít i koloběžky či in-line brusle, které zaberou nejméně místa.

Informace pro plavce

Doporučujeme koupat se pouze v jezerech a na IJsselmeeru,, ani zde však voda vzhledem k bahnito-písčitému podloží příliš ke koupání neláká. Nikdy se však nekoupejte v kanále ani v plavební dráze.

Grilování u lodi

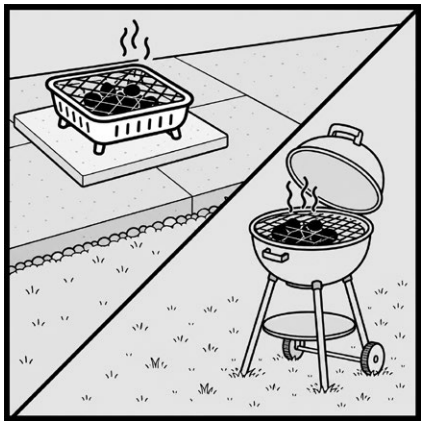
Grilování na jakémkoliv molu je zakázáno – ať už používáte jednorázový gril, nebo klasický stojící gril. Důvodem je bezpečnost i riziko poškození mola. Jednorázový gril nepokládejte přímo na trávu ani na jiné hořlavé povrchy. Vždy použijte nehořlavou podložku, nebo si vyberte vhodné místo, například beton, dlažbu či staré vyhaslé ohniště. Klasický stojící gril používejte pouze mimo molo a vždy na bezpečném místě. **V žádném případě negrilujte na lodi!**



Na molu negrilujte – ani na jednorázovém, ani na stojícím grilu – kvůli bezpečnosti i hrozícímu poškození mola



Jednorázový gril nepokládejte na trávu ani stoly. Vždy použijte nehořlavou podložku.

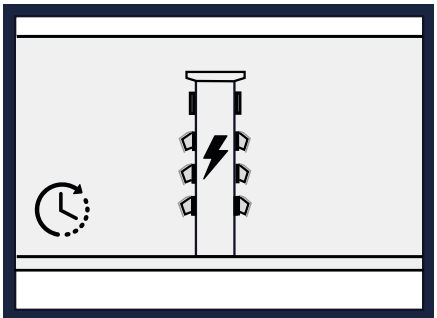


Grilujte na nehořlavých plochách, třeba na betonu, dlažbě, vyhaslém ohništi. V marinách vždy po dohodě s provozovatelem.

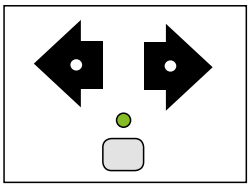
Nejčastější problémy a jejich možné řešení



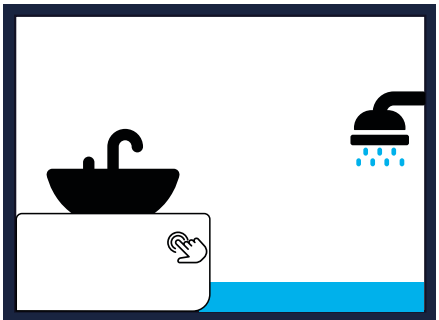
Na loď si neberte ŽÁDNÉ vlastní spotřebiče s výjimkou nabíječek na mobily/foťáky atd.
Lodě čerpají elektrickou energii z baterií, které se dobíjí částečně plavbou, částečně pomocí břehové přípojky, ale vždy mají omezený příkon. Při dlouhodobém (malém) odběru vyčerpáte baterie a jako první vám přestanou fungovat propellery a elektrické záchody, poté lednice atd. Při krátkodobém (vyšším) odběru spálíte pojistky. Každopádně bude nutný příjezd technika, který ovšem v tomto případě sami zaplatíte.



Většinu lodí je nutné každý druhý den připojit pomocí břehové přípojky.
Jsou dvě varianty, přípojku a) zastrčíte nebo b) zastrčíte a pootočíte vpravo. Vždy si zkontrolujte, jestli loď dobíjí.



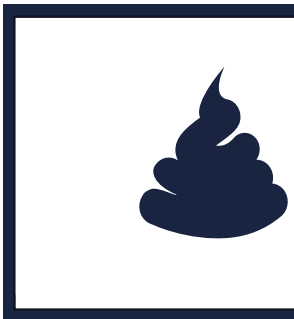
Zapnutí/vypnutí propelleru.
Pokud máte propeller s tlačítkem, zapíná se jeho dvojitým stisknutím rychle za sebou. Vypíná se pak jedním stisknutím, případně automaticky po nějaké době.



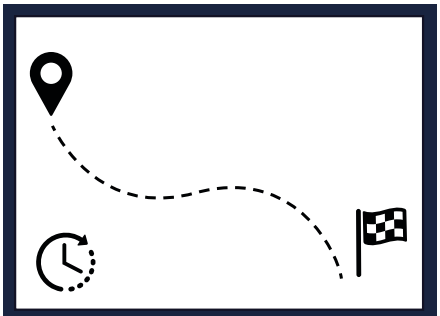
Neodtéká vám sprchová vanička?
Při sprchování je u některých lodí nutné zapnout čerpadlo, které vodu odčerpá. Tlačítko je umístěné buď někde pod umyvadlem, anebo na hlavním panelu lodě (douche pomp).



Elektrické záchody na lodi jsou sice velice pohodlné, ale také náchylné k ucpání.
Do těchto záchodů patří pouze to, co prošlo vašimi střevy a přiměřené množství toaletního papíru. Pokud záchod ucpete čímkoliv, co tam nepatří, výjezd technika (draze) zaplatíte.



Je několik způsobů, jak se zbavit fekálií.
Každá loď to má jinak. Nejrozumnější, ale nejnáročnější varianta je to, že veškeré fekálie jdou do fekální nádrže, která se musí jednou za cca 2-3 dny pomocí břehové hadice vyčerpat. Další variantou je tlačítko, pomocí kterého (na nákladních kanálech evt. dalších vhodných místech) vypustíte fekálie do vody. Pozor, trvá to i několik minut. Poslední variantou je vypouštění automatické (vy se o nic nestaráte). V případě, že jsou do fekální nádrže svedené i další odpadní vody (dřez, sprcha atd.), je nutné vypouštění denně.



Vracejte lodě v době, kterou máte uvedenou na voucheru!
Pokud loď vrátíte s (větším) zpožděním, loděnice vám bude účtovat náklady na personál a evt. i náklady na odškodnění pro další posádku. Uvědomte si, že pokud jste si loď vyzvedli mezi 14. a 15. hodinou a vracíte ji po 9. hodině, má loděnice na technickou kontrolu a úklid max. 5-6 hodin.



Nedivte se vyšším cenám.
Cena práce v Holandsku se pohybuje okolo 25–30 € za úklidové práce a 50–60 € za odborné technické práce.



Bezpečnost na palubě
Na palubě jsou hasicí přístroje a senzory kouře a plynu. Pokud však ucítíte zápach „zkažených vajec“, okamžitě opusťte vnitřek lodě a nahlaste to.

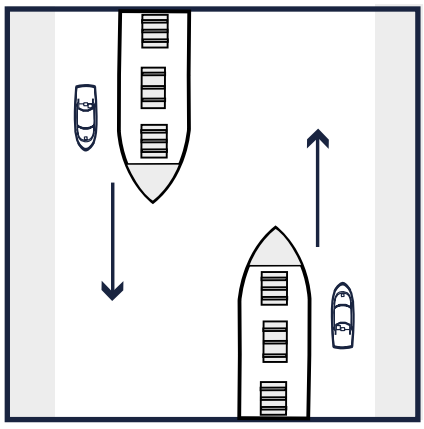
Plavba po velkých tocích

Během plavby se setkáte i s velkými loděmi na hlavních tocích. Vysvětlíme, jak se v takovém provozu bezpečně chovat, minimalizovat rizika a kde si dát zvlášť pozor – tyto úseky jsme přehledně vyznačili i na mapách.

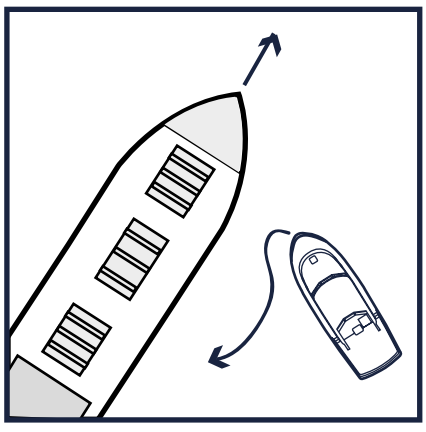


Základní pravidla

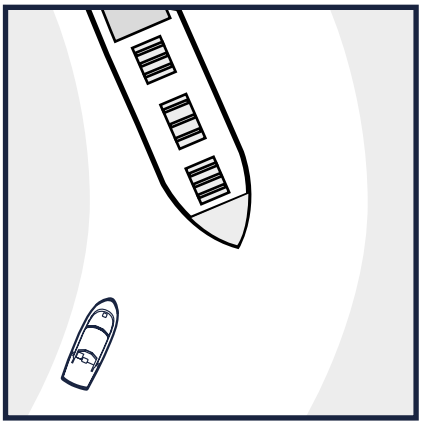
- malá plavidla nikdy nesmí omezit v plavbě velká plavidla!
- na velkých tocích **NIKDY NENOCUJTE!** v případě, že tam uvíznete, okamžitě volejte Daniëla Hagena (+420 602 179 664)
- velká plavidla plují výrazně rychleji (15-18, po proudu až 25 km/h) než malá plavidla, tzn. je nutné neustále kontrolovat provoz za vámi
- velká plavidla mají výrazně delší brzdnou dráhu než malá plavidla, tzn. není možné křížit jim plavební dráhu (standardní vzdálenost zastavení jsou 2, při plně naložené lodi až 4 délky velkého plavidla)
- velká plavidla potřebují výrazně větší manévrovací prostor než malá plavidla, tzn. je nutné poskytnout jim ho
- velká plavidla vytvářejí příďovou i záďovou vlnu, tzn. je nutné s tímto počítat a příliš se k nim nepřibližovat
- z velkého plavidla nemusí být (obzvlášť když není naložené) malé plavidlo plující před ním vidět
- kapitán malého plavidla musí na některých místech (viz mapa) počítat s dosahem přílivu a odlivu, který může zásadně ovlivnit plavební podmínky



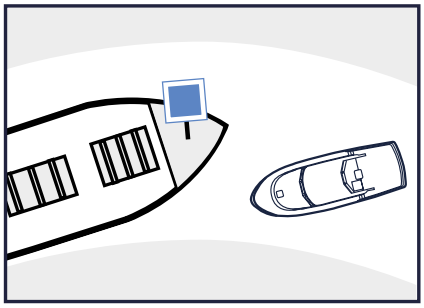
na velkých tocích se držte vždy co nejblíže břehu, abyste neblokovali velkým plavidlům možnost předjetí



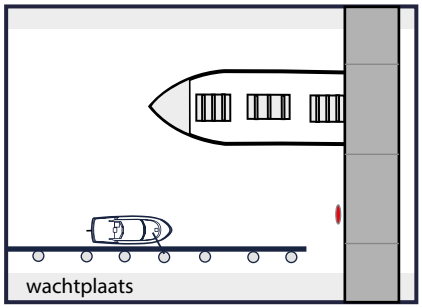
vždy dávejte přednost velkým plavidlům, nekřižujte před nimi, ani neprojíždějte těsně za nimi



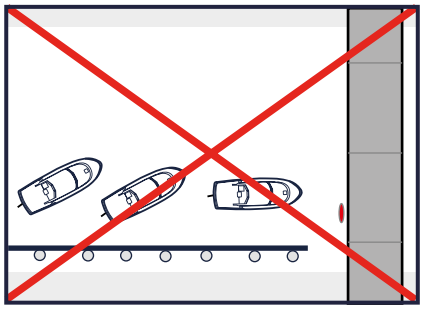
na řece (především při poproudní plavbě) velké plavidlo „padá“ do vnějšího oblouku a s tím je nutné počítat



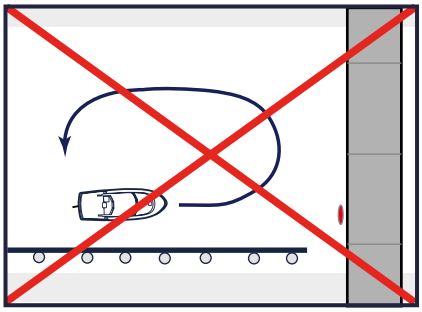
pokud velké plavidlo umístí na své přídi tzv „blauwboord“, míjejí se lodě pravobokem



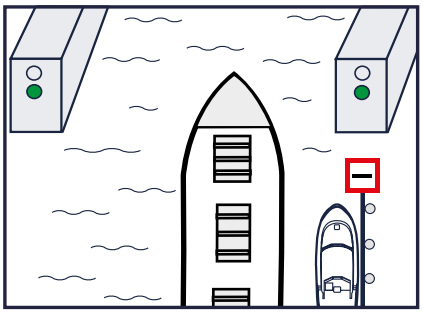
na otevření mostu čekejte vždy na určeném vývazišti (wachtplaats)



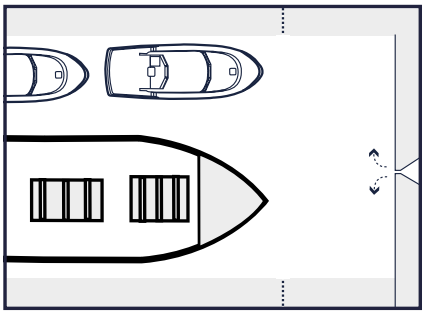
nikdy nestůjte navolno v plavební dráze



v těsné blízkosti mostů a zdymadel na velkých tocích se nikdy neotáčejte



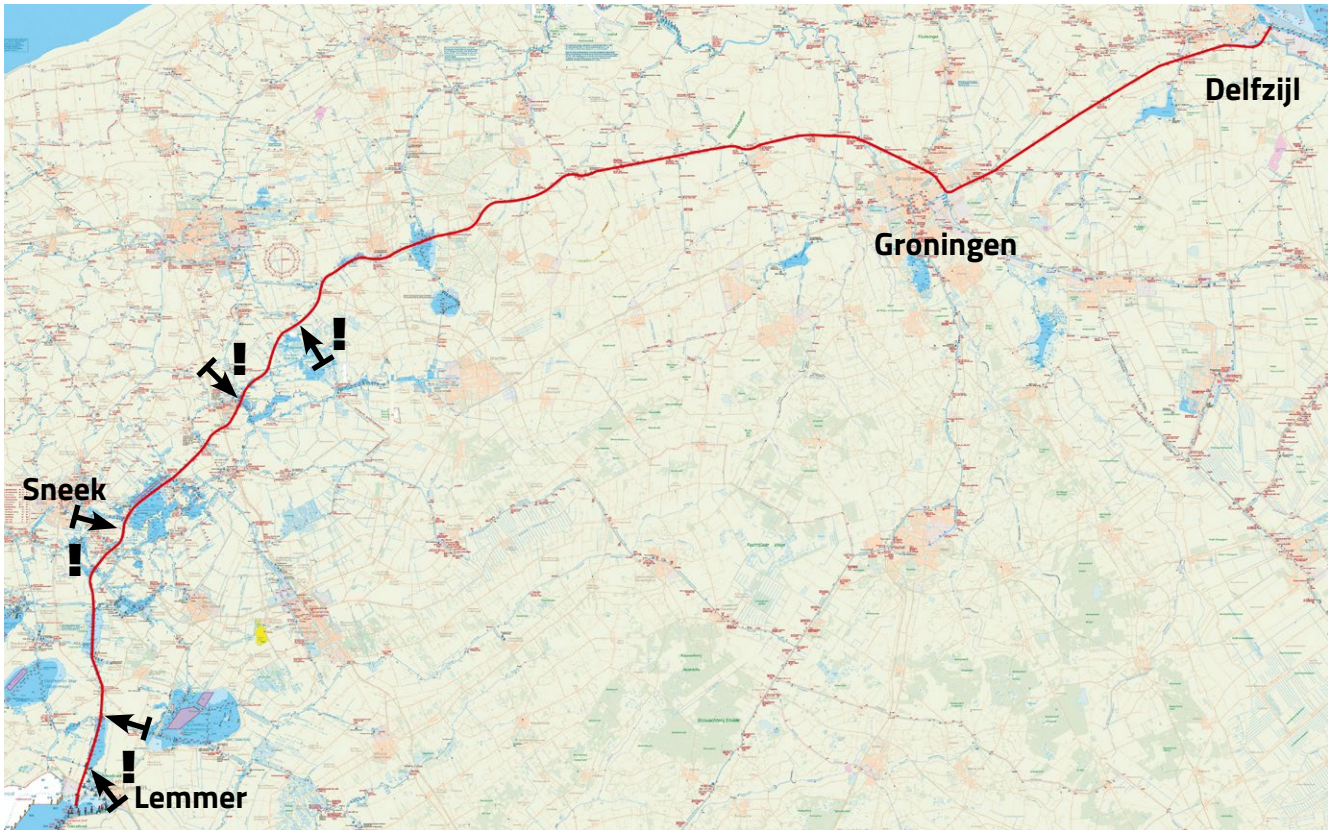
při vplouvání do zdymadla má velké plavidlo vždy přednost před malým



pořadí vyplouvání ze zdymadla určuje obsluha zdymadla, nebo kapitán velkého plavidla

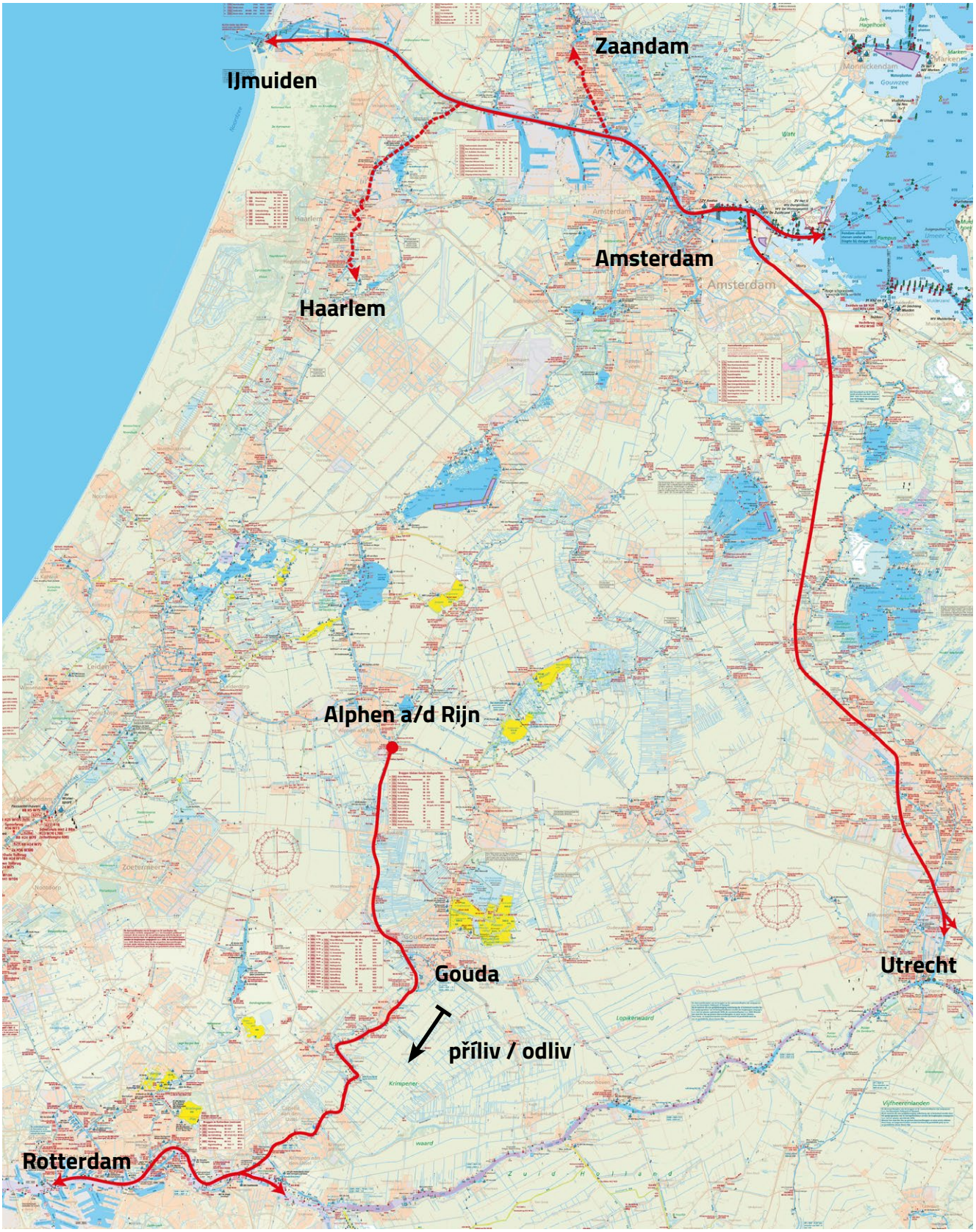
Velké toky na Severu Holandska

na těchto tocích není taková intenzita nákladní dopravy jako ve Středu Holandska, pozor si dejte při vplouvání na Prinses Margriet kanál, především nad Lemmerem a na Sneekské jezera ze Sneeku



Velké toky ve Středu Holandska

na těchto tocích je velká intenzita nákladní dopravy, pozor si dejte na Amsterdam - Rijn kanálu na takzvané rázové vlny (vlny od velkých lodí se odrážejí od betonových břehů), a na Hollandse IJssel a Maas mezi Goudou a Rotterdamem (příliv a odliv)



Plavba ve flotile

Flotilová plavba, tedy společná plavba více lodí, je v posledních letech stále častější. Dozvíte se, jak při ní postupovat, na co si dát pozor a proč je vhodné volit lodě s podobným typem a průjezdní výškou.



Plavba ve flotile

při plavbě ve flotile počítejte se zpožděním na velkých tocích a výrazným zpožděním na malých tocích, do zdymadel určených nákladním lodím se pravděpodobně vejde celá vaše flotila, zdymadla na malých kanálech bývají omezena kapacitou 2-8 lodí, i při proplavbě zvedacími mosty je nutné počítat s tím, že celá flotila nepropluje najednou, a je bezpodmínečně nutné dbát pokynů obsluhy mostu a zároveň dodržovat co nejmenší možné rozestupy lodí, doporučujeme používat PMR vysílačky pro flotilovou komunikaci



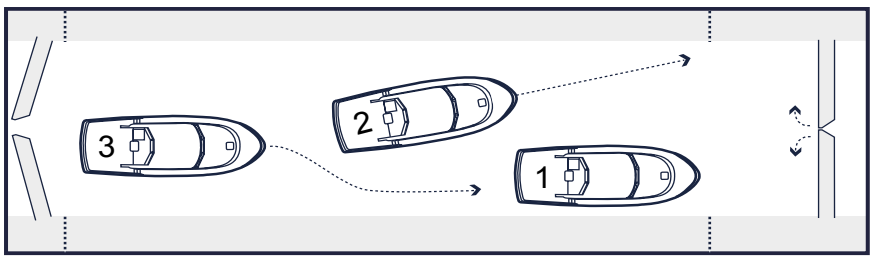
plujte vždy za sebou, kontrolujte co se děje před vámi, ale i za vámi a stabilně udržujte rozumný rozestup mezi loděmi (2-3 lodní délky)



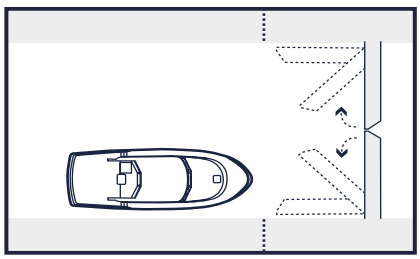
nikdy neplujte takto, blokujete tím plavbu velkým (a rychlejším) plavidlům!

Stání ve zdymadlech

do zdymadel vplouvejte v klidu, postupně, vyvažte se (pozor, nikoliv napevno - viz manuál) a vypněte motor



ve zdymadlech se vždy řaďte tak, aby se do něj vešlo co nejvíce lodí, dodržujte však přednostně pokyny obsluhy zdymadla



s lodí zastavte vždy tak, aby bylo možné otevřít vrata zdymadla

Události na vodě



Tato část přináší přehled událostí, které mohou ovlivnit plavbu – včetně upozornění na místa a termíny s omezenými možnostmi vyvázání. Zvláštní pozornost věnujeme akci roku 2030: Sail Amsterdam.

24.7. až 6.8.2027

Skûtsjesilen – Sever Holandska



Závody historických plachetnic. V době jejich konání je na jezerech omezená plavba a možnost vyvázat se na okolních vývazištích a v marinách je velmi problematické. Doporučujeme se těmto termínům/místům vyhnout.

6.8. až 12.8.2027

Sneekweek – Sneek, Sever Holandska



Dny města Sneek. Muzika, zábava na ulicích pozdě do večera, hodně lidí ale především hodně lodí. V době jejich konání je možnost vyvázat se ve Sneeku a na Sneekském jezeru velmi problematické. Doporučujeme se této akci vyhnout.

31.7. až 3.8.2027

Lemster week – Lemmer, Sever Holandska



Dny města Lemmer. Muzika, zábava na ulicích pozdě do večera, hodně lidí ale především hodně lodí. V době jejich konání je možnost vyvázat se v Lemmeru velmi problematické. Doporučujeme se této akci vyhnout.

Pokud budete mít problém s najitím místa pro vyvázání se, kontaktujte Daniëla Hagena.

27.4.2027

Králův den – Amsterdam, Střed Holandska



Oslava narozenin krále. Muzika, zábava na ulicích pozdě do večera, hodně lidí ale především hodně lodí v centru Amsterdamu, především v odpoledních hodinách.

7.8.2027 (od 31.7-8.8.2027)

Canal Parade – Amsterdam, Střed Holandska



Akce zaměřená na gay, lesbickou, bisexuální a transgender tematiku. Muzika, zábava na ulicích pozdě do večera, hodně lidí ale především hodně lodí v centru Amsterdamu, především v odpoledních hodinách.

Počasí

Holandsko má mírné přímořské klima ovlivněné golfským proudem s mírnými zimami, příjemným jarem, chladnějšími léty a velmi proměnlivým počasím.



Ať už jedete do Holandska na jaře, v létě či na podzim, vezměte s sebou oblečení na všechna tato roční období!

Dešťové srážky jsou v Holandsku 800-900 mm ročně (oproti 600-800 v ČR).

Slunečno je v Holandsku 1.700-1.800 hodin ročně (oproti 1.300-1.700 hodinám v ČR, anebo až 2.700 hodinám v Chorvatsku).

Jaro (polovina března až květen) přichází do Holandska rychleji než do ČR, a to i ve srovnání s českými nížinami, od poloviny dubna bývá už i relativně teplo (tepleji než v ČR).

Léto (červen až polovina září) bývá díky každodennímu větru o něco chladnější než v ČR, ale v červenci a srpnu mohou v posledních letech teploty stoupnout přes 30 °C.

Podzim (polovina září až listopad) bývá vlhký a větrný, v posledních několika letech ale příjemné počasí přetrvává až do poloviny listopadu.

Aplikace

Doporučujeme stáhnout aplikace varující na stav počasí Buienradar



NUTNÉ PROSTUDOVAT

Holandsko má vlastní systém včasného varování před extrémním počasím (většinou větrem, ale i bouřkami či vysokými teplotami):

- **žlutý kód,** možnost nebezpečné, nikoliv však extrémní změny počasí, buďte ostražití, v případě silného větru buďte opatrní při jízdě na kole, motorce, s obytným autem, karavanem či při plavbě na lodi
- **oranžový kód**, pravděpodobnost nebezpečné až extrémní změny počasí, buďte velmi ostražití, v případě silného větru nevyjíždějte na kole, motorce, s obytným autem, karavanem či při plavbě na lodi
- **rudý kód**, vysoká pravděpodobnost velmi nebezpečné či extrémní změny počasí, buďte extrémně ostražití, v případě silného větru nevyjíždějte ani nevycházejte, rozhodně nevyjíždějte ani nevyplouvejte a zkontrolujte, zda máte bezpečně zaparkováno či dobře vyvázanou loď
- **vždy sledujte vývoj lokálního počasí a počítejte s možností jeho velmi rychlé změny**

Síla větru

- 5 BFT, plavba už není zábava, nesmíte na IJsselmeer, Markermeer ani Wattové moře
- 6 BFT, plavba není něco, co chcete dělat
- 7 BFT, plavba není něco, co byste měli dělat
- **8 a více BFT, plavba je velmi nebezpečná**

Aplikace

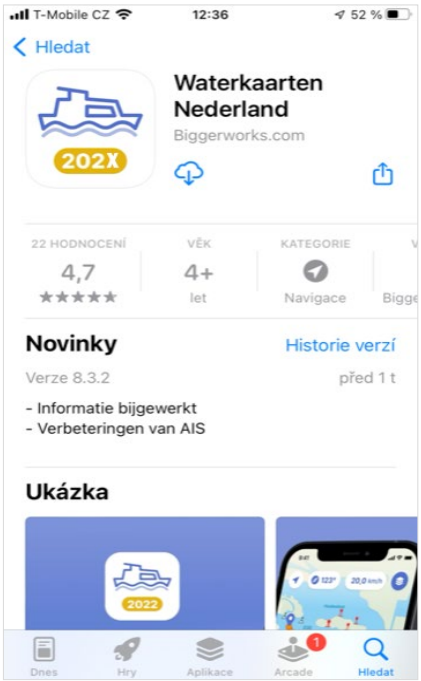
Výběr nejdůležitějších aplikací, které vám usnadní plavbu – od map a počasí po platby a dopravu. Doporučujeme je stáhnout do mobilu či tabletu ještě před odjezdem do Holandska.



Waterkaarten / Nautical map

Elektronické plavební mapy

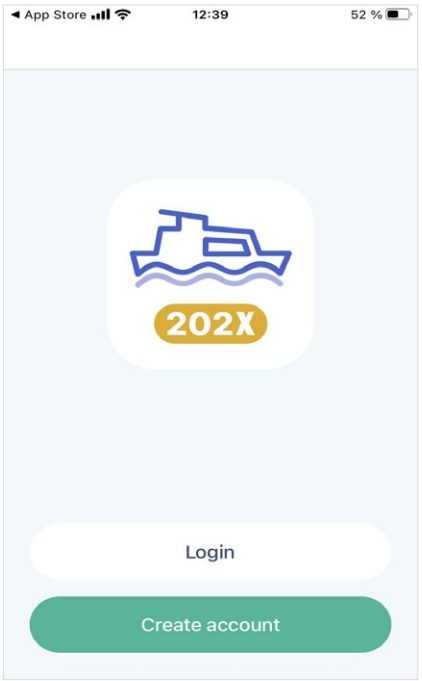
V dnešní době je jednodušší k navigaci používat tuto aplikaci, která nahrazuje jak tištěné mapy, tak plavební almanach, na vašem tabletu či mobilním telefonu (ios a android). Výhodou je, že pokud máte GPS modul, vidíte, kde se právě nacházíte a také fakt, že u každého mostu a mariny najdete veškeré podrobné informace. Tato aplikace existuje v angličtině, němčině a holandštině.



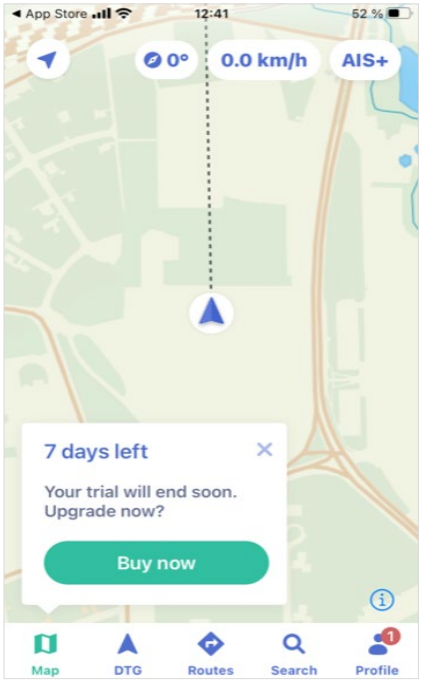
Nainstalujte si na svůj chytrý telefon aplikaci Waterkaarten Nederland / Nautical map (pro iOS i Android)



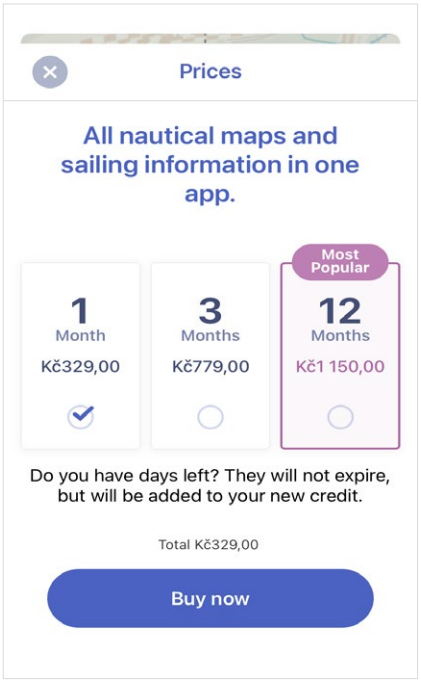
Hned na začátku si můžete zvolit jeden ze tří jazyků.



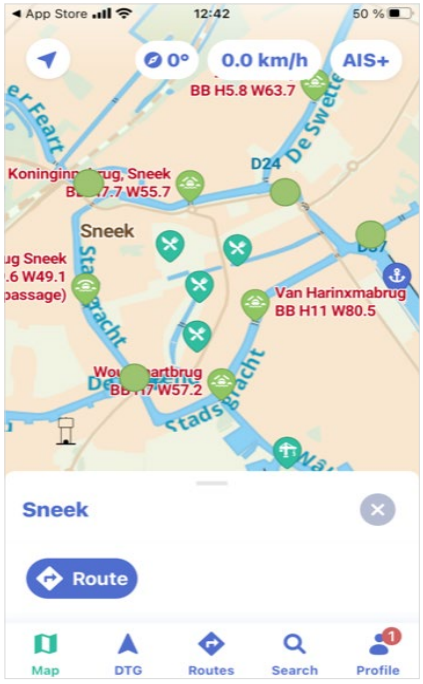
Vytvořte si účet (Create account), následně zadejte email a heslo.



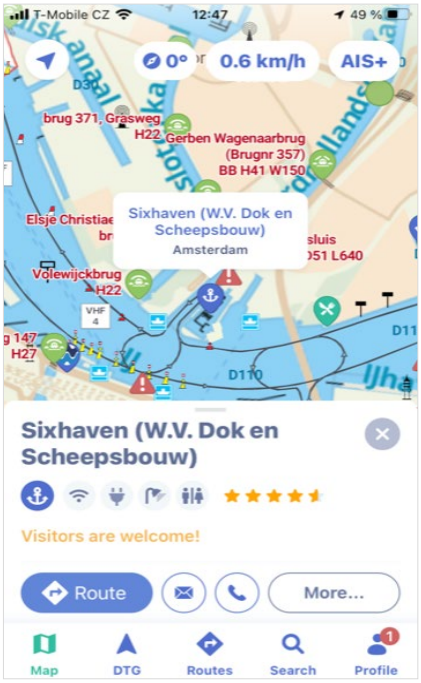
Pokud aplikaci stahujete poprvé, tak máte prvních 7 dní zdarm, pokud chcete ušetřit, můžete stahovat až v den odjezdu.



Případně si můžete vybrat jednu ze tří placených variant.



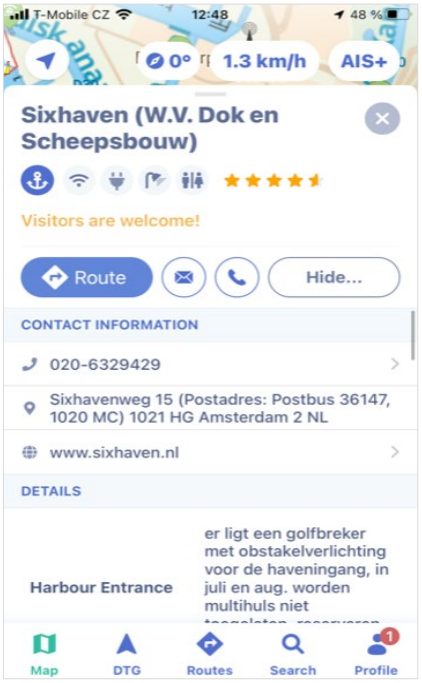
Nyní můžete mapy používat. Najdete zde kompletní mapu Holandska, detaily mostů, marin, restaurací atd.



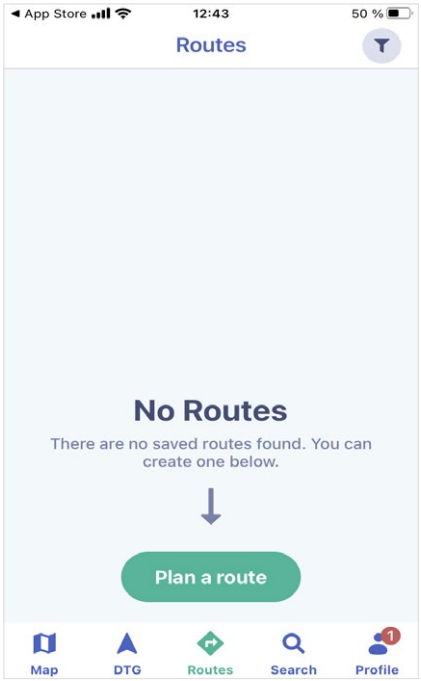
Každou ikonku na mapě je možné rozkliknout pro více informací.



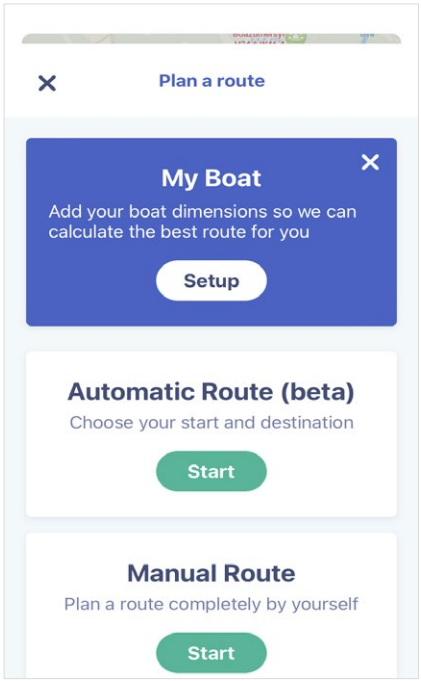
Například detaily mostů: výška, šířka i otevírací hodiny.



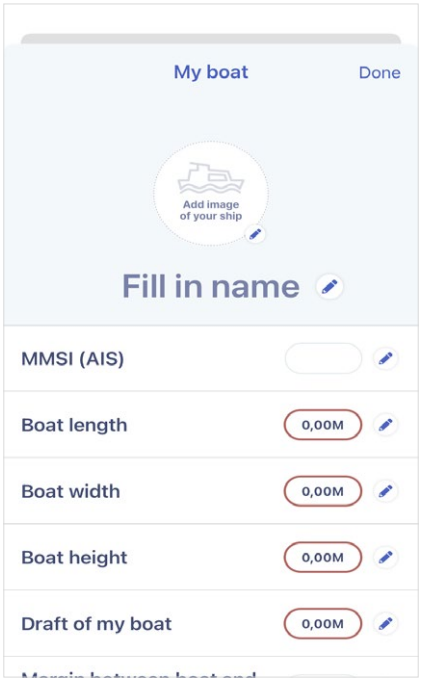
Detaily loděnic.



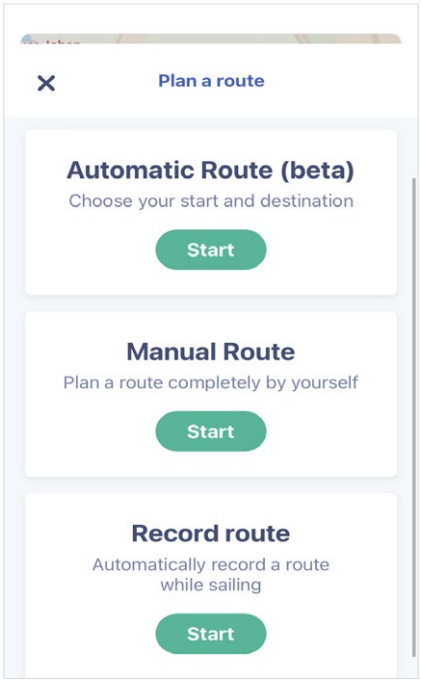
V aplikaci si můžete dopředu naplánovat i celou trasu.



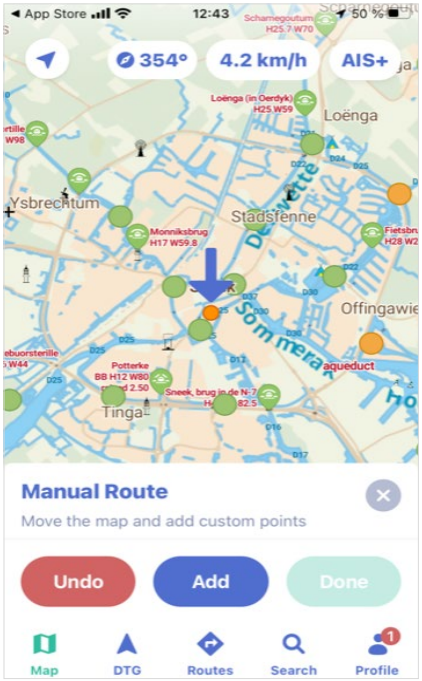
Nejdříve doporučujeme nastavit si parametry své lodě.



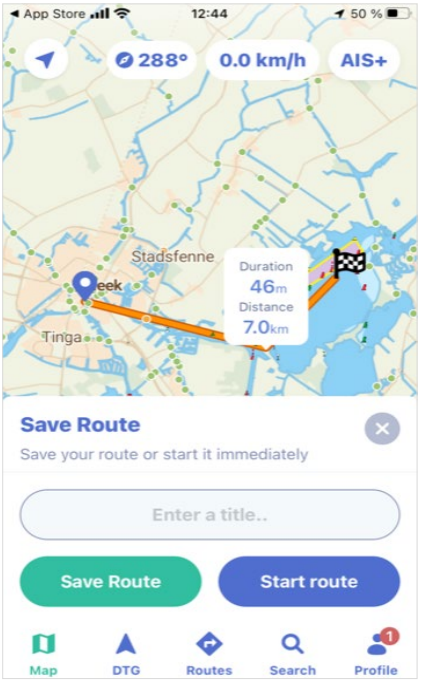
Zde nastavte parametry lodě, vyhnete se tak místům, do kterých se nevejdete.



Doporučujeme zvolit manuální nastavení trasy (automatické není ještě odladěné).



Trasu začnete zabornutím prvního bodu (loděnice kde převezmete loď).



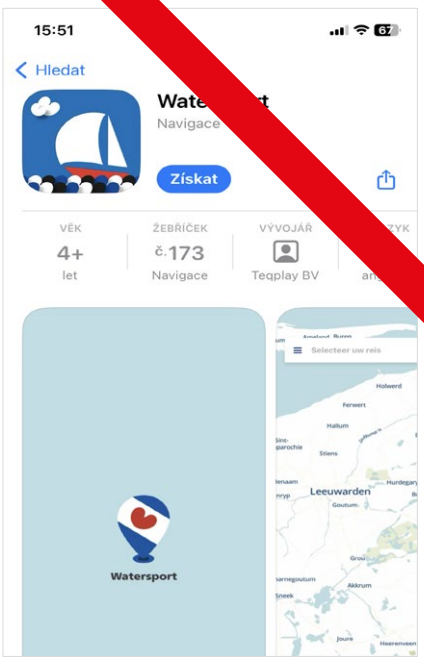
Pomocí tlačítka Add (v angličtině) přidáváte jednotlivé body trasy. Nakonec nezapomeňte trasu uložit (Save Route).

Doporučujeme si celou trasu před vyplutím ručně naklikat a při plavbě už jen sledovat zda plujete správně. Naklikání celé týdenní doporučené trasy je cca na 15 minut. Aplikace funguje i pokud nemáte aktivní internet (je ale nutné mít v mobilu či tabletu GPS).

Aplikace – Watersport

Elektronické plavební mapy s možností otevírání mostů v oblasti Friesland

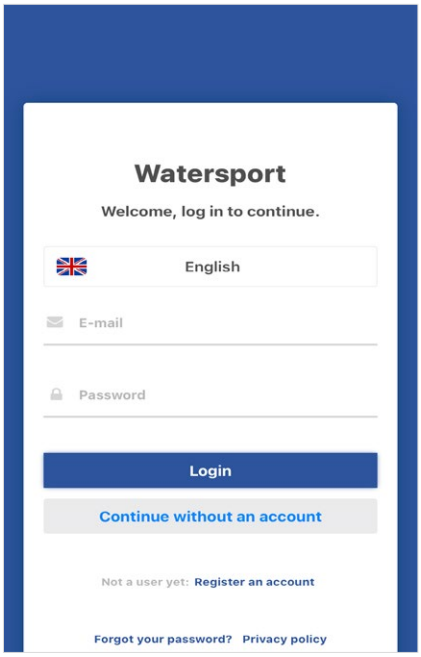
díky této aplikaci si můžete v oblasti Friesland otevírat až 90 % mostů bez nutnosti před mostem zastavovat, zvonit, ...ovat se. Funguje i bez registrace a je zcela zdarma. Aplikace nabízí i další možnosti, jako plánování tras, najdete zde ...iny, vývaziště i místa kde je možné doplnit vodu ...



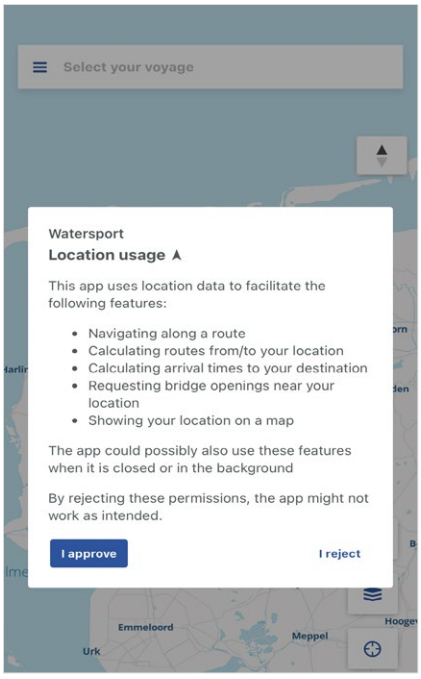
Nainstalujte si na svůj chytrý telefon aplikaci Watersport (pro iOS i Android)



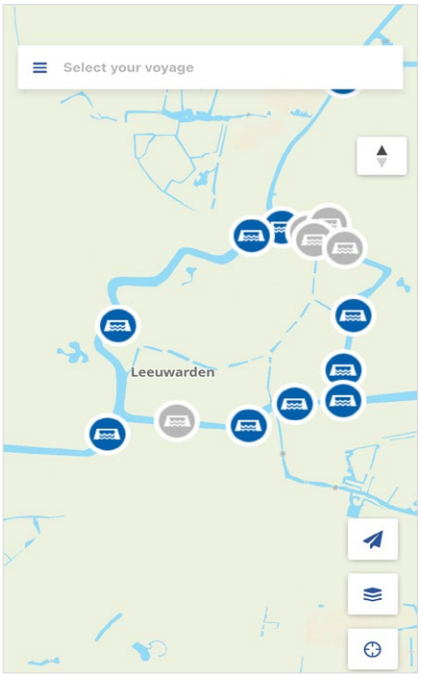
Aplikace funguje jen v oblasti Friesland, tedy celá trasa Sever Holandska č. 1 a č. 5, část tras č. 2, 3 a 4



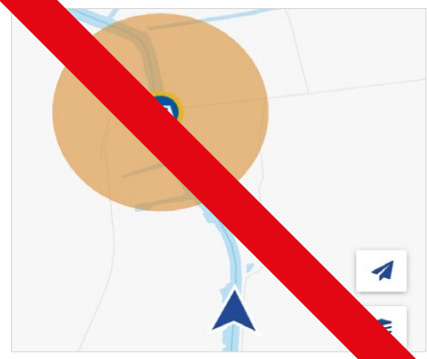
Zvolte jazyk, můžete se zaregistrovat nebo pokračovat i bez registrace



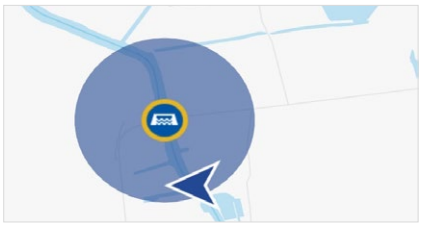
Aplikace slouží k orientaci na mapě, plánování, ale především k otevírání mostů



Na mapě vidíte přehled všech aktivních mostů



Pokud nejste dost blízko mostu, ne... možné ho otevřít (oranžová zóna)

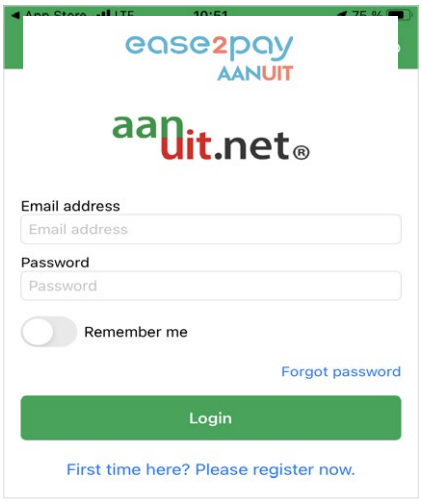


Jakmile se dostatečně přiblížíte (modrá zóna), je možné most rozkliknout a požádat o jeho otevření, u některých mostů se toto děje automaticky

momentálně nedostupné

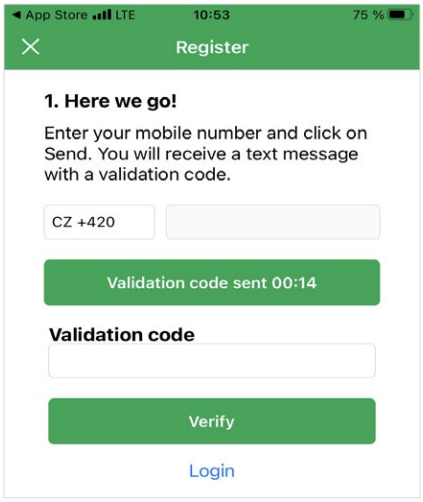
Aplikace – AanUit.net/easy2pay

Nejmodernější a rychle se šířící systém hrazení poplatků za průjezd městy (například Haarlem), přístavné, elektriku, vodu a další služby. V roce 2022 je tento systém rozšířen především ve Středu Holandska, na Severu jen na několika málo místech. Doporučujeme vám si tuto aplikaci stáhnout (automaticky v anglickém jazyce) a posléze vybrat z dalších možných variant (němčina, francouzština, italština a samozřejmě nizozemština).

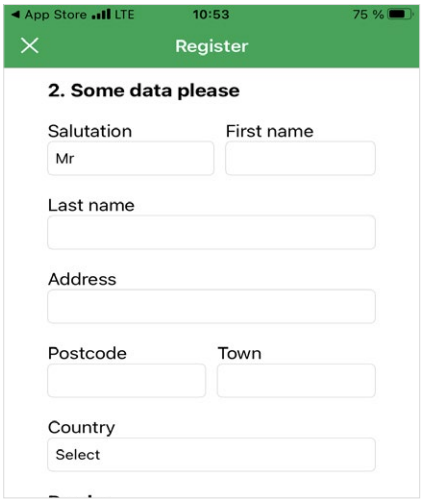


Nainstalujte si na svůj chytrý telefon aplikaci AanUit.net (pro iOS i Android)

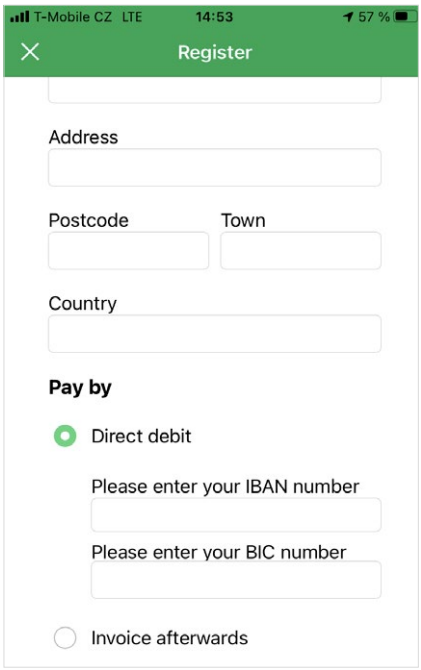
Po nainstalování aplikace proveďte registraci. V první kroku klikněte na First time here? Please register now.



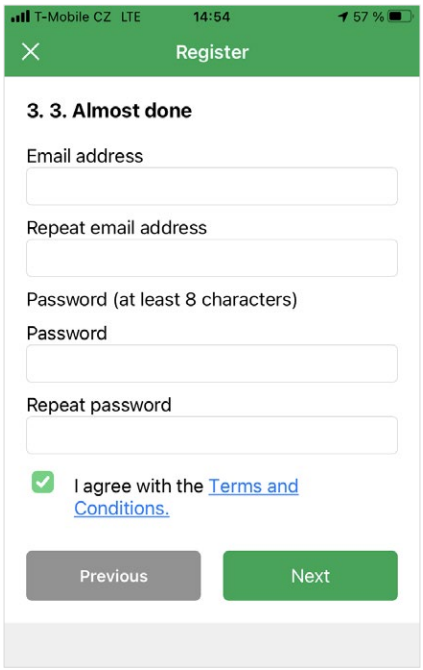
V druhém kroku vyplňte své telefonní číslo, na které vám přijde verifikační kód, který zde opíšete.



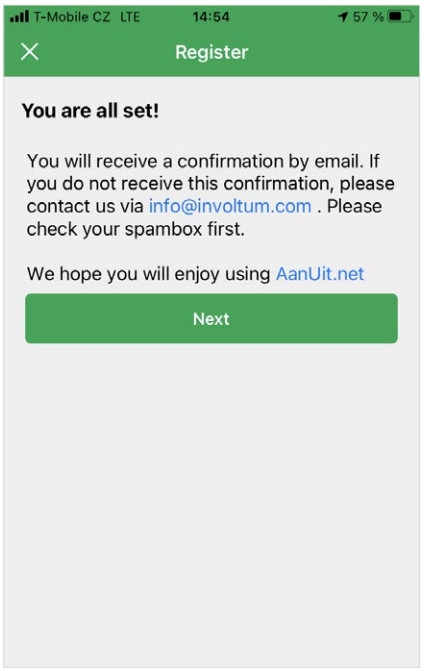
Ve třetím kroku vyplňte své údaje. Jméno, příjmení, adresu, PSČ, město, zemi a vyberte způsob plateb - Direct debit.



Následně je potřeba vyplnit údaje o svém bankovním účtu (BAN a BIC číslo).



V dalším kroku vyplníte svoji e-mailocou adresu a minimálně osmimístné heslo, které budete zadávat při přihlášní do aplikace. Zaškrtněte také podmínky služby.



Tímto je registrace dokončena a můžete se přihlásit do aplikace. Pomocí svého e-mailu a hesla, které jste zadali při registraci.



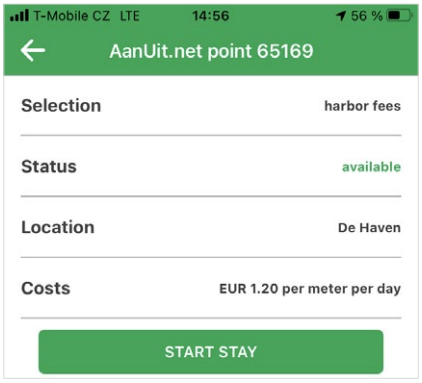
Na mapě vidíte všechny podporované přístavy.



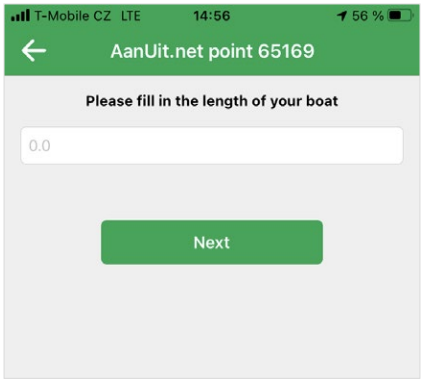
Zde si můžete přiblížit a vybrat jednotlivá města a přístavy. Pro další výběr klikněte na tlačítko (i).



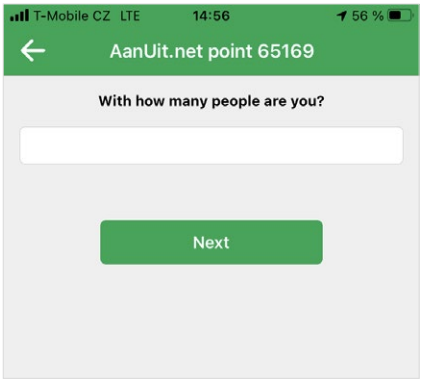
Následně se vám otevře nabídka zvolého přístavu (platba za přístavné, elektřinu, vodu, pračku, sprchy).



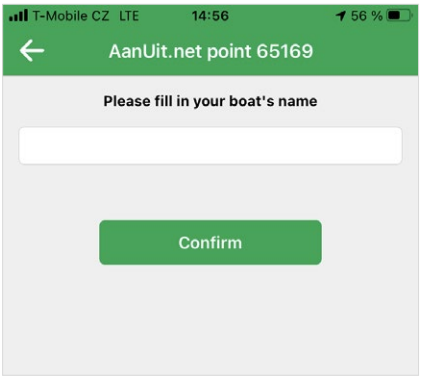
V případě platby za přístavné vidíte nejdříve zda je v přístavu místo, a jaká je cena za metr/den.



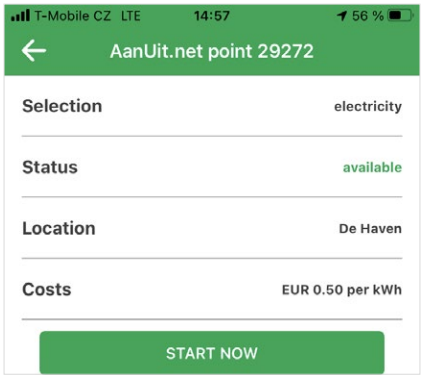
Postupně vyplňujete délku lodě.



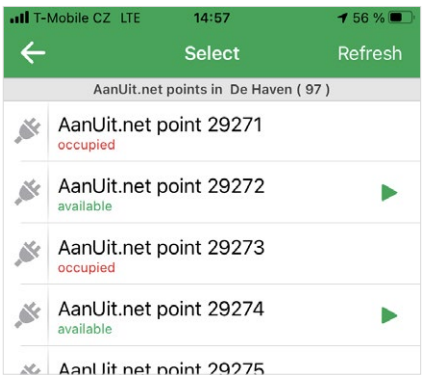
Počet osob.



Jméno lodě.



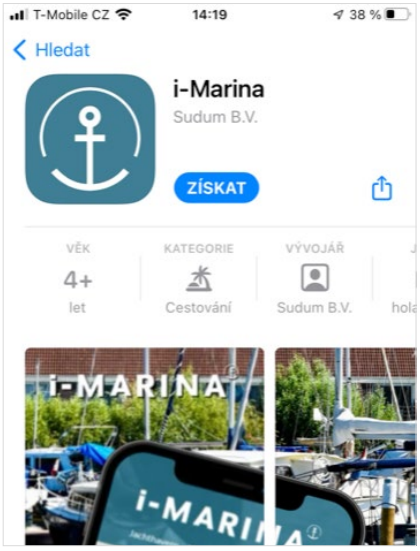
Platba elektřiny probíhá podobně.

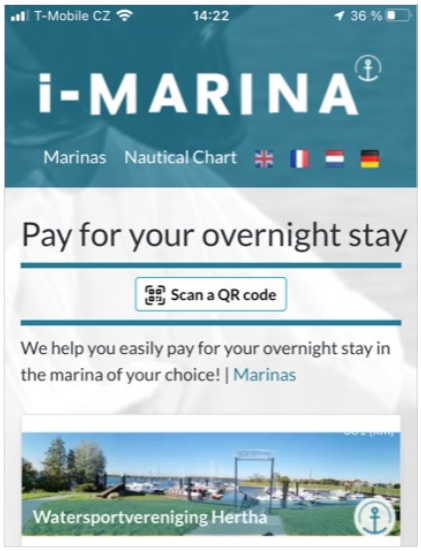


Vyberte číslo stojanu a zvolte délku nabíjení.

Při odplutí je potřeba se v aplikaci odhlásit

Aplikace – i-Marina





Aplikace i-Marina slouží k placení stání v některých loděnicích (např. Sixhaven v Amsterdamu).

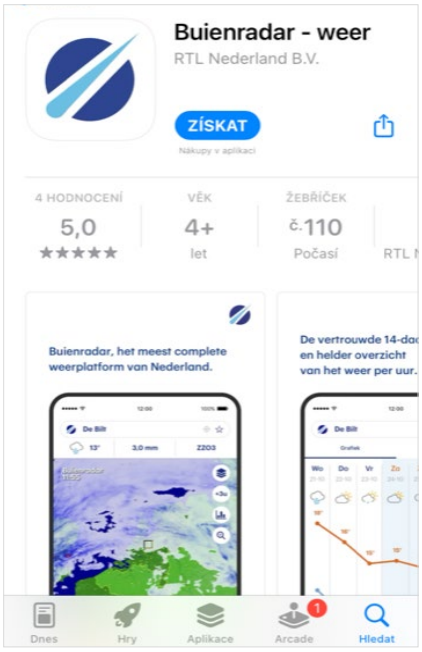
Zaplatíte aplikací pomocí naskenování QR kodu. Pokud toto nebude fungovat, zajděte se domluvit se správcem mariny (zaplatit můžete kartou případně i hotově).

Webové stránky Waterplanten

Pokud se chystáte na plavbu Markermeerem (jižní částí IJsselmeeru) od června do září, doporučujeme prostudovat tyto stránky, neboť se v posledních letech objevují problémy s vodními rostlinami, které se vám mohou namotat na lodní šroub. Doporučujeme držet se vyznačené plavební dráhy, kde tyto rostliny účinně likvidují lodní šrouby nákladních lodí.

www.waterplanten.nu

Aplikace – Buienradar





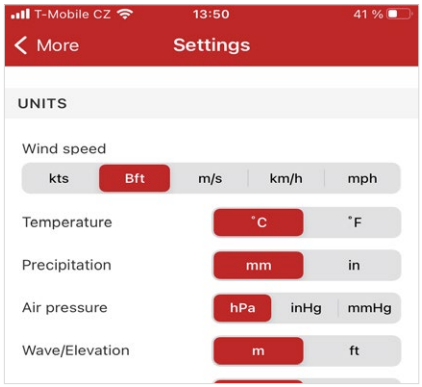


Předpověď počasí, radar srážek až tři hodiny dopředu a vyhlášování varovných kódů.

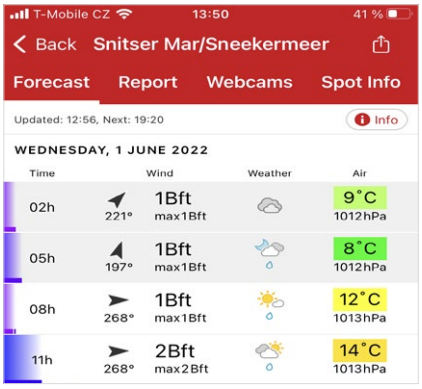
Aplikace – Windfinder



Najdete zde sílu a směr větru, výšku a směr vln i běžnou předpověď počasí.



Doporučujeme si nastavit jednotky větru na Bft.



Na jednotlivých místech již najdete všechny relevantní informace.

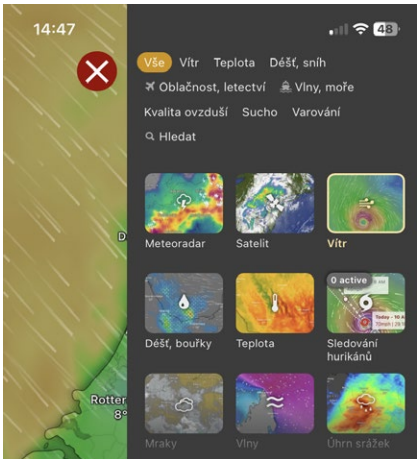
Aplikace – Windy



Najdete zde sílu a směr větru, výšku a směr vln i běžnou předpověď počasí.

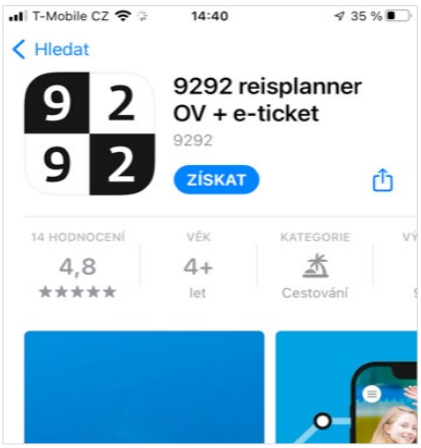


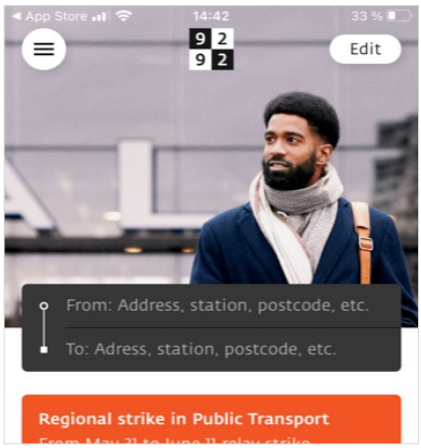
Doporučujeme si nastavit jednotky větru na Bft.

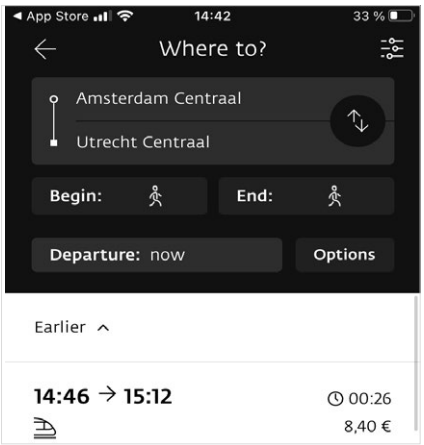


Na jednotlivých místech již najdete všechny relevantní informace.

Aplikace – 9292







Aplikace 9292 je aplikace pro hledání dopravního spojení po celém Holandsku. Je možné si v ní rovnou i koupit e-ticket.

Přístavní automaty

V posledních letech se v Holandsku čím dál víc využívají platební automaty. Dozvíte se, jak s nimi zaplatit přístavné a další poplatky, jak načerpat vodu, připojit elektřinu nebo odčerpat odpad.



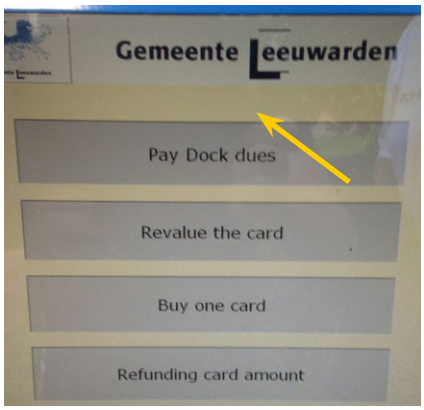
V poslední době se v holandských marinách i městech začaly objevovat přístavní platební automaty. Jsou vždy vícejazyčné, standardem je mimo holandštiny i němčina a angličtina, čeština však nikoliv. Pro jejich obsluhu je nutná platební karta a základní znalost některého z výše jmenovaných jazyků. Pro ty, kteří žádným z těchto jazyků nevládnou jsme připravili tento stručný návod, který vychází z prvního v Holandsku zavedeného platebního automatu umístěného v městě Leeuwarden. Systém obsluhy může být mírně odlišný, základy však zůstanou podobné. Na většině míst navíc funguje dohled (havenmeester), který může pomoci, případně od vás částku vybere v hotovosti. Platební automat vydává i páskové samolepky pro umístění na zábradlí lodě. Vše funguje na principu elektronické peněženky, kterou dobijete pomocí kreditní karty, zaplatíte s ní přístavní poplatek a posléze z ní čerpáte na jednotlivých stanovištích (wc, sprcha, dotankování vody, připojení na elektrickou energii, odčerpávání fekálií). Na některých místech se pomocí automatu platí pouze přístavní poplatky a vše ostatní je již přístupno v rámci zaplacené ceny (například marina Sixhaven v Amsterdamu), jinde se takto platí veškeré provozní náklady (městské přístaviště v Leeuwardenu).



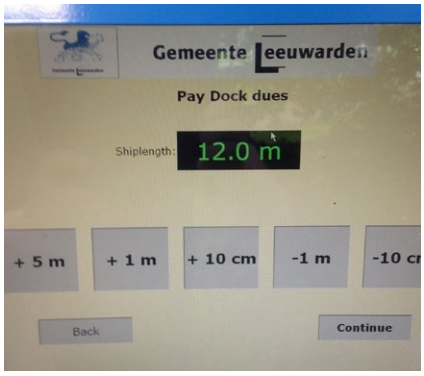
platba probíhá vždy pomocí kreditní karty



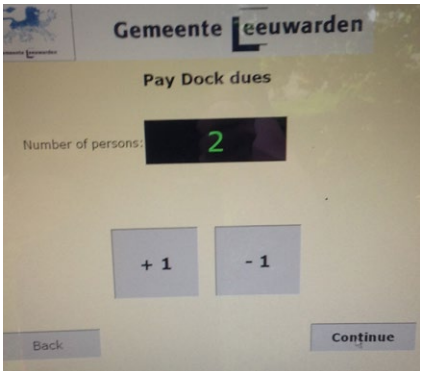
nejprve se dotkněte obrazovky, poté vyberte požadovaný jazyk, pro jazykově méně zdatné návod viz níže



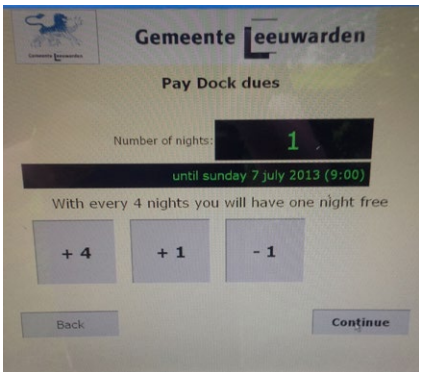
stiskněte první tlačítko, v anglické verzi „Pay Dock dues“



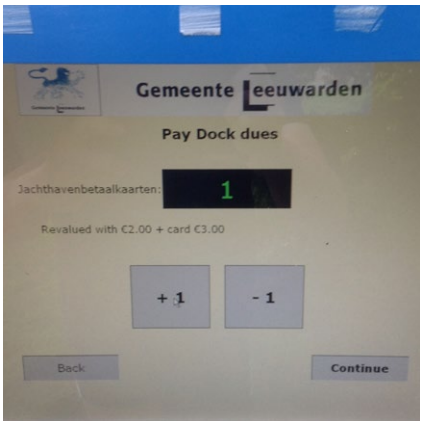
zadejte délku vaší lodě a stiskněte „Continue“



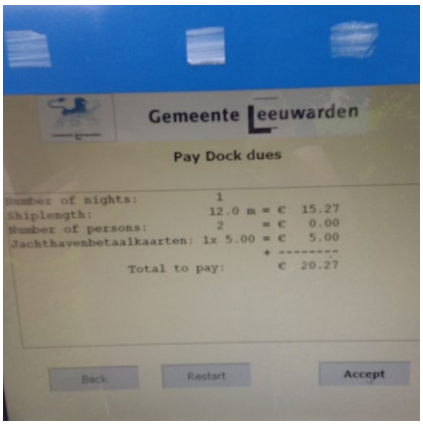
zadejte počet osob na palubě vaší lodě a stiskněte „Continue“



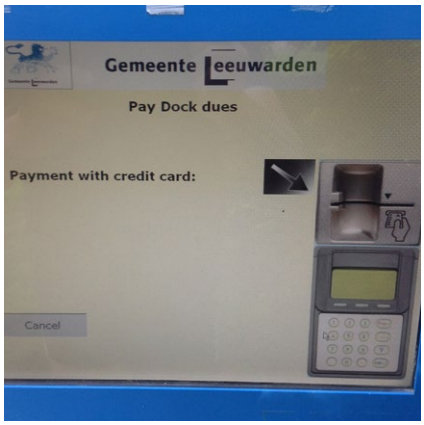
zadejte počet nocí, které zde hodláte strávit a stiskněte „Continue“



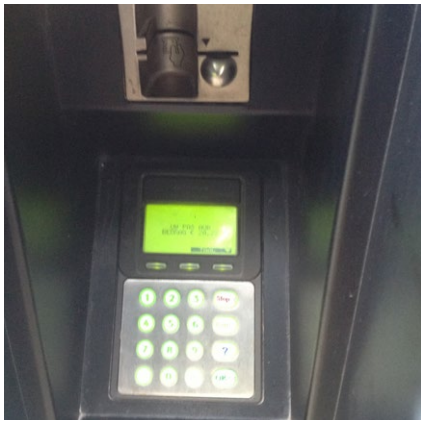
zadejte počet požadovaných „elektronických peněženek“ (pro menší loď by měla stačit jedna) a stiskněte „Continue“



zkontrolujte si položky na obrazovce a stiskněte „Accept“



vložte kreditní kartu



zadejte váš PIN, vezměte si stvrzenku



a „elektronickou peněženku“



„elektronickou peněženkou“ si můžete otevřít dveře do sociálních místností



jejím přiložením ke čtečce



pro použití sprchy



vložte „elektronickou peněženku“ do čtečky



pro dobíjení elektřiny je nutné zvolit číslo zásuvky a přiložit „elektronickou peněženku“



pro tankování vody je nutné přiložit „elektronickou peněženku“



na městském úvazišti najdete i fekální vysavač



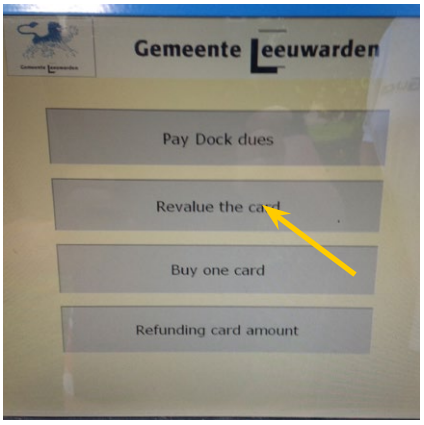
levá hadice je určena pro vysávání fekálií



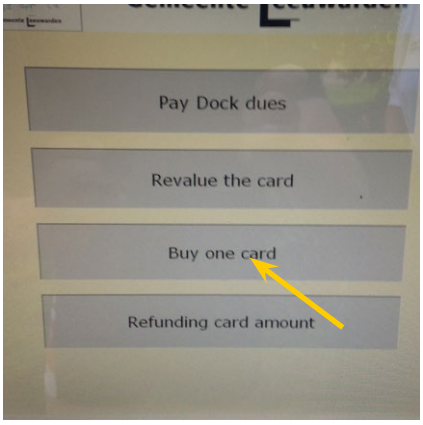
pravá hadice je určena pro vysávání ropnými látkami znečištěné vody z nádní (od motoru)



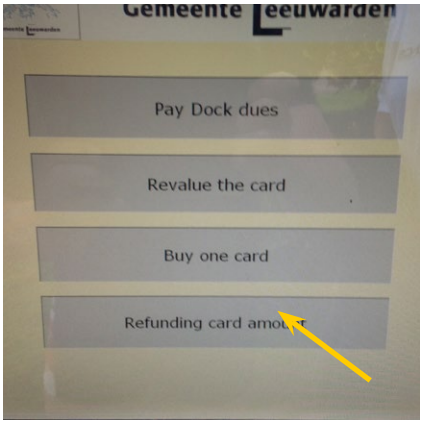
dále obsluhujte fekální vysavač pomocí tlačítek



„elektronickou peněženku“ je možné v případě potřeby i dobít - „Revalue the card“



anebo si můžete přikoupit další „elektronickou peněženku“ - „Buy one card“



zbývající částku z „elektronické peněženky“ můžete vybrat vložením „peněženky“ do automatu a stisknutím „Refunding card amount“

V případě problémů

Dozvíte se, s jakými problémy se můžete při plavbě setkat a jak je řešit. Vysvětlíme, za co odpovídá skipper a za co pronajímatel lodi, a také jak minimalizovat škody a postupovat při jejich řešení.



V případě problémů ...

Jaký je správný postup v případě technické závady či nehody, za co je odpovědný skipper (vy) a za co loděnice, a jak minimalizovat škody se dozvíte na následujících stránkách. Doporučujeme přečíst je důkladně, neboť neznalost neomlouvá!

Jak velká je pravděpodobnost, že se na lodi setkám se závadou?

Lodě jsou, stejně jako automobily, stroje, a přes celoroční péči loděnice k závadě může dojít. Pár statistických údajů: cca 10 % našich klientů muselo při své cestě řešit technický problém telefonicky (nejčastější problém: nedostatečné naslouchání při předávání lodě), z toho cca 5 % vyčkat na pomoc pracovníků loděnice (nejčastější problém: porucha v rozvodu 230V či ucpaný záchod) a cca 0,25 % našich klientů (1 ročně) muselo z technických důvodů předčasně ukončit svou plavbu (problém s motorem či převodovkou).

Co mám dělat v případě technické závady?

1. technická závada na motoru (případně ztráta šroubu či jiná závada pohonu lodě)

V případě, že se vám na chodu motoru něco nezdá (nevychází voda z výfuku, teplota motoru jde výrazně nahoru, svítí varovné světlo na přístrojové desce či se ozývá zvuková výstraha), případně nejste schopni loď ovládat (ztráta šroubu, problém s řízením)

a. na menších kanálech a jezerech: okamžitě snižte na minimum otáčky motoru a zastavete na nejbližším možném místě, v případě že bude teplota nezačne klesat motor vypněte a nechte se snést ke břehu (či jinou lodí odtáhnout) a loď pokud možno standardně vyvažte (pokud nelze, použijte, máte-li, kolíky s pomocí palice), v případě nezbytnosti zakotvěte.

b. na dopravním kanálu s pohybem nákladních lodí: ideálně motor vypněte, avšak pouze v případě, že zamezíte možnosti fatální nehody s nákladní lodí (např. aktuálně na kanálu takové lodě nebudou, pozor: standardně tyto lodě nejsou schopny zastavit na méně než pár stovkách metrů), jinak okamžitě snižte otáčky na minimum, poté požádejte o pomoc jinou loď, či se dostaňte se ke břehu a loď pokud možno vyvažte (pokud nelze, použijte, máte-li, kolíky s pomocí palice), či (mimo plavební dráhu) zakotvěte.

c. na IJsselmeeru a v deltě řek na Jihu Holandska: s výjimkou plavební dráhy na dopravním kanálu s okolo plujícími nákladními loděmi, kde by střet mohl být fatální, motor okamžitě vypněte, stůjte navolno či v případě potřeby zakotvěte a zavolejte záchrannou službu KNRM, respektive pobřežní hlídku Kustwacht na 0900 0111 či 112. **Pozor:** záchranáři KNRM pracují zdarma, přijmout pomoc od jiného záchranného plavidla (soukromníků) znamená náklady ve výši i několika tisíc EUR. Od těchto plavidel tedy přijímejte pomoc (smlouva je uzavřena vyvázáním lana) jen v opravdu nezbytných případech.

Pokud máte loď vybavenou propellery (dokormidlovacím zařízením), může je částečně použít k manipulaci s lodí (klíček musí být na ON), elektrické používejte max. 5 vteřin s několikavteřinovou pauzou, hydraulické dle potřeby.

Vždy platí, že případná škoda na trupu lodě bude vždy menší, než škoda na motoru, která může jít až do stovek tisíc korun!

Pokud se rozhodnete s přehřátým motorem plout, nebude případná škoda na něm krytá pojistkou pojišťovny loděnice a budete ji muset uhradit v plné výši sami!

2. technická závada na nebránící plavbě

V případě závady na jiných částech lodě zvažte, zda závadu chcete odstranit neprodleně (urgentně - např. při nefunkční lednici), nebo s opravou počkáte až do cíle vaší denní etapy (neurgentně - např. neodtékající sprcha).

Ve všech případech neprodleně volejte hotline loděnice. Důležité je udat polohu, např. číslo bóje, cedule Marekritte či mostu (ideálně zaslat foto s printscreenem vaší polohy), a popsat závadu. Ideálně, pokud jste technicky vzdělaní, ji i upřesnit. Na všech dílech plavidla jsou uvedena sériová čísla, takže nejlepší je nahlásit číslo, poškozenou část a typ lodě. Podle možností přijede z vaší loděnice auto (velmi výjimečně člun) a technik závadu odstraní. Akce může trvat od jedné do několika hodin, podle možností loděnice a toho, jak daleko budete od své loděnice vzdálení, zda jste dosažitelní ze břehu atd.

Druhou možností je zavolat Daniela Hagena na +420602179664 (pokud nebere telefon, pošlete mu zprávu začínající na POMOC, ihned jak to bude možné, zavolá vám zpět). Rádi vám pomůžeme, ale jen v nouzových případech, pokud např. neumíte žádný cizí jazyk. Technická závada se nám totiž velice těžko popisuje a jako prostředníci nejsme příliš platní.

Urgentní závadou je myšlena např. porucha motoru, která brání v další plavbě, či dle vašeho uvážení např. nefukční lednice.

Neurgentní poruchou je myšlena např. nefunkčnost sprchy, která nebrání v další plavbě, při jejím nahlášení by měl být domluven čas jejího odstranění, např. po večerním doplutí do cíle denní trasy.

Vždy platí, že standardní doba dojezdu technika mezi 9. a 18. hodinou by měla být max. 3 hodiny, s výjimkou pozice lodě ve velké vzdálenosti od loděnice (mimo standardní plavební oblast), pokud technik závadu odstraní, nevzniká nárok skippera na odškodnění, pokud však ke stejnému problému dojde opakovaně, měl by skipper zaznamenat dobu strávenou řešením závady pro pozdější reklamaci.

Co když s lodí uvíznu na mělčině?

Zkuste uvolnit loď zpětným chodem. Pokud se vám to nepodaří, požádejte jakoukoliv větší motorovou loď o vytažení. Je nutné neustále si na mapě hlídat hloubku vody. Je možné, že kanál s hloubkou metr šedesát může mít po stranách jen metr čtyřicet. **Pozor**: přijmout pomoc od záchranného plavidla (s výjimkou KNRM, ta však operuje jen na IJsselmeeru a Jihu Holandska) znamená možné náklady ve výši několika set EUR. Od těchto plavidel tedy přijímejte pomoc (smlouva je uzavřena vyvázáním lana) jen v opravdu nezbytných případech.

Co když se mi zamotá lano do lodního šroubu?

Vypněte motor, svlékněte se, vlezte do vody (technik loděnice by udělal to samé) a zkuste lano z lodního šroubu (ideálně tahem) odstranit. Pokud se toto nepodaří, je nutné zavolat Recovery Divers +31 6 81 54 59 30, kteří dorazí většinou do tří hodin a účtují si na Severu cca 300–350 EUR a ve Středu cca 250-300 EUR, případně je možné loď odtáhnout k nejbližšímu lodnímu výtahu a vyzvednout z vody, to však většinou bývá delší a dražší. Nejdříve však informujte loděnici. **Pozor**: přijmout pomoc od záchranného plavidla (s výjimkou KNRM, ta však operuje jen na IJsselmeeru a Jihu Holandska) znamená možné náklady ve výši několika set EUR. Od těchto plavidel tedy přijímejte pomoc (smlouva je uzavřena vyvázáním lana) jen v opravdu nezbytných případech.

Co mám dělat v případě nehody?

Pokud se stane nehoda, v lepším případě odření pouze vaší lodě, je nutné škodu vyfotit, fotografie zaslat loděnici (případně Daniëlu Hagenovi) a vyčkat instrukcí (loděnice má právo vyžádat si váš dřívější návrat z důvodu nutné opravy lodě). V případě nehody s poškozením jiného plavidla, mola, mostu atd. je nutné vždy situaci důkladně zdokumentovat (viz přiložený formulář), nafotit veškeré škody a také **ihned kontaktovat hotline loděnice**, případně Daniëla Hagena. Účast policie není nutná, pokud se s protistranou dohodnete na zodpovědnosti. Pokud nebudete mít nehodu řádně zdokumentovanou, bude vám automaticky zadržena kauce až do úplného vyřešení této nehody, což může být ve výjimečných případech až na konci plavební sezony.

Budu platit mnou zaviněnou škodu způsobenou nehodou?

V případě poškození vaší lodě či poškození dalšího účastníka nehody je zpravidla nejvyšším možným nákladem nájemce kauce–spoluúčast nájemce na poškození lodě. Nemáte-li sjednaný odkup kauce, či pokud jde o velmi malou nehodu a nechce se vám „papírovat“, zkuste se obratem domluvit na přímém zaplacení škody (platí pouze při poškození druhé lodě), doporučujeme však vždy vše sjednat písemně (viz formulář).

Výjimkami z tohoto pravidla jsou následující situace:

- plavba pod vlivem alkoholu (>0,5 promile) či pod vlivem drog (to platí posádku nutnou k ovládání lodě – 2 osoby u malé a 3 osoby u velké lodě
- plavba v zakázaných vodách (např. po IJsselmeeru, či Wattovém moři bez povolení loděnice)
- riskantní plavba (výrazné nedodržování plavebních předpisů, např. plavba při silném větru, s přehřátým motorem atd.)

Nájemce nehradí poškození lodě v těchto případech:

- k poškození lodě došlo v důsledku technické závady na lodi
- k poškození lodě došlo vinou jiné lodě (toto je nutné náležitě zdokumentovat - viz výše)

Jak bude loděnice při poškození postupovat

Pokud při plavbě např. rozbijete dva hrnky z výbavy lodě, většina loděnic vám z kauce nic strhávat nebude, neboť toto patří do tzv. povolených ztrát. Je však slušností jakékoliv zničení inventáře lodě loděnici nahlásit. Pokud tak neučiníte, je velmi pravděpodobné, že posádka, která si loď půjčí po vás, si při jejím přebírání absence dvou hrnků nevšimne, a budou jí při plavbě chybět.

Pokud při plavbě loď např. mírně odřete o gumové rohy úvaziště, loděnice vám z kauce pravděpodobně strhne pár desítek EUR, je slušností i takovéto poškození lodě nahlásit.

Pokud při plavbě způsobíte na lodi např. menší šrámy v laku, loděnice vám strhne část kauce, pokud utrhnete kus zábradlí či způsbíte velké šrámy, kauce vám bude zabavena celá.

Pozor, v Holandsku je oproti ČR velmi drahá práce (55–70 EUR/hodina) , takže částka může být vyšší, než byste čekali!

Rozdělení odpovědnosti za loď a plavbu mezi skipperem a pronajimatelem

Loď je stroj a u strojů se občas vyskytnou závady. Takže s touto možností musíte počítat i při své dovolené v Holandsku na lodi. V zájmu pronajimatele je závadu, pokud je to možné, co nejrychleji odstranit. Proto je nutné, aby ji skipper pronajimateli obratem řádně nahlásil. Nejvíce tzv. následných škod a tudíž i problémů vzniká (včasným) nenahlášením závady. Důležité je také uvědomit si, že přebíráte stroj v hodnotě mnoha set tisíc až mnoha milionů a po dobu plavby za něj máte (spolu)zodpovědnost. A kvalitní převzetí (kontrola) lodě před vyplutím předejde možným problémům při jejím vrácení ...

I. Odpovědnost pronajimatele - loděnice

Jde o plnou odpovědnost pronajimatele - loděnice za veškeré technické závady na lodi a případně i veškeré následné škody vzniklé technickou závadou lodě, a to jak na lodi, tak na jiných objektech (jiném plavidle, vodním díle atd.), zejména pak o:

škodu na lodi i na jiných objektech (jiném plavidle, vodním díle atd.), způsobenou technickou závadou lodě, pokud je tato skipperem obratem nahlášena a řešena

příklad: při přehřátí motoru avizovaném akustickým či světelným signálem, případně vysokými hodnotami na ukazateli teploty motoru či kouřem v motorovém prostoru je nutné okamžitě snížit otáčky motoru, případně motor vypnout, a to i v případě, že následně dojde k poškození lodě např. nárazem do břehu; pokud je tato událost okamžitě pronajimateli nahlášena a skipper jedná dle jeho instrukcí, veškerá škoda bude hrazena z pojistky lodě, pokud však ke včasnému nahlášení nedojde či dojde se zpožděním, může dojít k poškození motoru a cena opravy ve výši mnoha tisíc eur bude vymáhána po skipperovi
škodu na lodi i na jiných objektech (jiném plavidle, vodním díle atd.), způsobenou nedostatečnou či nesprávnou údržbou lodě

příklad: při doplouvání k mostu praskne lanko převodovky, loď není schopna zastavit a narazí do pilíře mostu; veškerá škoda bude hrazena z pojistky lodě

škody jmenované v bodu II., které jsou nad rámec kauce (spoluúčasti skippera) zajištěny povinnou pojistkou pronajimatele (loděnice) a lodě

Skipperovi při zdlouhavém řešení problému a výrazném zkrácení či předčasném ukončení plavby vzniká nárok na odškodnění.

II. Odpovědnost skippera, s plněním do výše kauce (spoluúčasti skippera)

Jde o (spolu)odpovědnost skippera při nehodách, škodách na lodi a dalších škodách a nákladech, způsobených chybou skippera, nesprávnou obsluhou lodě či dalšími vlivy (jde o obdobný systém, jaký je aplikován při zapůjčení automobilu), zejména pak o:

jakoukoliv pronajimatelem zjištěnou škodu na lodi, ať už ji skipper svým počínáním přímo zavinil či nikoliv, důkazní povinnost je na straně skippera, v jeho zájmu je proto důkladné převzetí lodě a ideálně i fotodokumentace jejího stavu před vyplutím z loděnice

příklad: při převzetí lodě v loděnici skipper zjistí, že jeden z fendrů je prasklý, obratem to nahlásí pronajimateli a ten fendr vymění, pokud si skipper lod' řádně nepřevezme, prasklý fendr neobjeví, při předávání lodě jeho cenu pronajimatel odečte z kauce

příklad: lod' je předána skipperovi v řádném stavu a vrácena pronajimateli s rozbitým oknem, pronajimatel do doby vyčíslení vzniklé škody zadrží kauci a následně náklady na zaplacení této škody odečte z kauce

škodu na jiných objektech (jiném plavidle, vodním díle atd.), způsobenou skipperem

příklad: při odplouvání z mariny skipper odře jinou lod', majitel této lodě událost nahlásí pronajimateli a ten do doby vyčíslení vzniklé škody zadrží kauci a následně náklady na zaplacení této škody odečte z kauce

lano či cokoliv jiného v lodním šroubu či propelleru

příklad: skipper zjistí, že lodní šroub špatně reaguje při přidávání plynu, pravděpodobným problémem je namotané lano ve vrtuli a má tyto možnosti: potopit se a lano zkusit vyprostit, nebo po dobhodě s pronajimatelem zavolat Recovery Divers, ti vyproštění lana zajistí a náklady jsou hrazeny na místě přímo skipperem (tato nehoda není kryta žádnou pojistkou ani odkupem kauce a veškeré náklady tedy nese skipper

škodu na lodi, způsobenou nasednutím lodě, případně náklady vzniklé jejím vyprošťováním

příklad: skipper s lodí tzv. nasedne a manévrováním není schopen ji vyprostit, a má tyto možnosti: požádat jinou lod' o pomoc, která bude poskytnuta bezúplatně, nebo využít služeb profesionálů a zaplatit či počítat s tím, že cena za vyproštění není kryta žádnou pojistkou ani odkupem kauce a veškeré náklady tedy nese skipper

Pozor: záchranáři KNRM pracují zdarma, přijmout pomoc od jiného záchranného plavidla (soukromníků) znamená náklady ve výši i několika tisíc EUR. Od těchto plavidel tedy přijímejte pomoc (smlouva je uzavřena vyvázáním lana) jen v opravdu nezbytných případech

přijetí pomoci od záchranného plavidla soukromníků není kryto, pokud toto není schváleno loděnicí, žádnou pojistkou ani odkupem kauce a veškeré náklady tedy nese skipper)

škodu na lodi, způsobenou ucpáním filtru vodního chlazení lodě, pokud je chladící soustava funkční

ucpaný záchod, loděnice účtují za vyčištění cca 100–200 EUR + náklady na dopravu na místo *(tento problém není kryt žádnou pojistkou ani odkupem kauce a veškeré náklady tedy nese skipper)*

De facto za všechny škody, za které nezodpovídá loděnice, zodpovídá skipper. Skipperovi nevzniká nárok na odškodnění za zkrácení plavby.

III. Odpovědnost skippera, s plněním do výše hodnoty lodě, případně dalších poškozených objektů

Jde o plnou odpovědnost skippera při závažném porušení základních plavebních předpisů, zejména pak o:

škodu na lodi i na jiných objektech (jiném plavidle, vodním díle atd.), způsobenou plavbou v zakázaných vodách (například po IJsselmeeru, pokud tato není pronajimatelem výslovně povolena)

škodu na lodi i na jiných objektech (jiném plavidle, vodním díle atd.), zůsobenou plavbou pod vlivem alkoholu (>0,5 promile) či pod vlivem drog (to platí posádku nutnou k ovládání lodě – 2 osoby u malé a 3 osoby u velké lodě

škodu na lodi i na jiných objektech (jiném plavidle, vodním díle atd.), způsobenou riskantní plavbou

příklad: proplouváním pevných či zavřených mostů nižší průjezdné výšky než je výška lodě

škodu na lodi i na jiných objektech (jiném plavidle, vodním díle atd.), způsobenou plavbou za extrémně špatných povětrnostních podmínek

příklad: při velmi silném větru od cca 6 BFT či rychlou plavbou za špatné viditelnosti

následnou škodu na lodi, způsobenou nenahlášením a/či neřešením nehody či poruchy lodě

příklad: plavbou s přehřátým motorem, namotaným lanem ve vrtuli

Skipperovi nevzniká nárok na odškodnění za zkrácení či ukončení plavby v případě nehody, která je na místě a daném čase neřešitelná.

IV. Doplňující informace

Smluvním partnerem pro řešení jakýchkoliv výše jmenovaných situací je pronajimatel (loděnice) a Skippers Club by Dutch Masters je připraven pomoci při problémech s komunikací, případně při nesouhlasu nájemce lodě (skippera) s vyjádřením a řešením problému pronajimatelem (loděnicí).

VI. Odkup kauce a pojištění

Skippers Club by Dutch Masters svým skipperům důrazně doporučuje zajistit si odkup kauce, případně uzavřít pojistku kauce (spoluúčasti na nehodě či poškození plavidla), případně tyto případy kryjící (nutno u pojišťovny ověřit) pojistku odpovědnosti.

Odkup kauce Dutch Masters

doporučujeme všem skipperům s výjimkou skipperů s lodí pronajatou v loděnici De Drait, Ottenhome a Zijda Yachting

Kryje veškeré plavební (!) nehody **do výše kauce** s výjimkou plavby pod vlivem alkoholu či drog, plavby v zakázaných vodách (např. na IJsselmeeru bez povolení loděnice), riskantní plavby (výrazného nedodržování plavebních předpisů, např. plavba po IJsselmeeru při více než 4 Bft), ucpaného záchodu a neurgentní (nezabraňující vzniku vyšší škody např. potopením lodě) pomoc záchranného plavidla (např. pro odtažení či vyproštění z mělčiny ve vnitrozemí).

Cena odkupu kauce se každý rok mění, pohybuje se mezi 14-20 % výše kauce. Kauce je v loděnici standardně složena, v případě vzniku škody je po skončení plavby zadržena s tím, že garantem zaplacení škody je Dutch Masters. Toto je však podmíněno vyloučením výše zmíněných výjimek, v případě nehody s poškozením třetí osoby (jiná loď, most, zdymadlo, molo) kontaktováním hotline loděnice a Dutch Masters neprodleně po nehodě a dodáním řádně vyplněného formuláře včetně fotodokumentace škody, v případě nehody bez poškození třetí osoby dodáním fotodokumentace škody, vždy ale dokladu o zadržení / vyúčtování vratné kauce). Ve výjimečných případech nejasností (např. nevyúčtovaná vratná kauce z důvodu neuzavřené škodní události, při poškození třetí osoby atd.) se řešení může protáhnout standardně do 30 dnů, výjimečně (pouze v případě poškození třetí strany) maximálně do 31.10. daného roku. Odkup kauce je nutné objednat a uhradit Dutch Masters před převzetím lodě (fakturou či hotově).

Pozor: odkup kauce kryje pouze 1 pojistnou událost (nekryje škody z druhé nehody s účastí dalšího **poškozeného či škody vyšší, než je kauce lodě)!**

Odkup kauce loděnice De Drait

doporučujeme skipperům se zde pronajatou lodí (s vyjímkou sloepů)

Kryje veškeré plavební (!) nehody **do výše kauce** s výjimkou plavby pod vlivem alkoholu či drog, plavby v zakázaných vodách (např. na IJsselmeeru bez povolení loděnice, riskantní plavby (výrazného nedodržování plavebních předpisů, např. plavba za silného větru), ucpaného záchodu a neurgentní (nezabraňující vzniku vyšší škody např. potopením lodě) pomoc záchranného plavidla (např. pro odtažení či vyproštění z mělčiny ve vnitrozemí).

Cena odkupu kauce je aktuálně cca 200 EUR. Kauce je v loděnici standardně složena, i v případě vzniku škody je však po skončení plavby vrácena. Toto je však podmíněno vyloučením výše zmíněných výjimek, kontaktováním hotline loděnice neprodleně po nehodě a dodání fotodokumentace škody do doby předání lodě loděnici. Ve výjimečných případech nejasností (např. plavba v zakázané oblasti atd.) loděnice kauci zadrží s tím, že vše bude nadále řešeno přes Dutch Masters. Odkup kauce je možné objednat a uhradit v loděnici při převzetí lodě.

Pozor: odkup kauce kryje pouze 1 pojistnou událost (nekryje škody z druhé nehody s účastí dalšího **poškozeného či škody vyšší, než je kauce lodě)!**

Odkup kauce loděnice Ottenhome

doporučujeme skipperům se zde pronajatou lodí

Kryje veškeré plavební (!) nehody **do výše kauce** s výjimkou plavby pod vlivem alkoholu či drog, plavby v zakázaných vodách (např. na IJsselmeeru bez povolení loděnice, riskantní plavby (výrazného nedodržování plavebních předpisů, např. plavba po IJsselmeeru při více než 4 Bft), ucpaného záchodu a neurgentní (nezabraňující vzniku vyšší škody např. potopením lodě) pomoc záchranného plavidla (např. pro odtažení či vyproštění z mělčiny ve vnitrozemí).

Cena odkupu kauce je aktuálně cca 100 EUR. Kauce je v loděnici standardně složena, i v případě vzniku škody je však po skončení plavby vrácena. Toto je však podmíněno vyloučením výše zmíněných výjimek, kontaktováním hotline loděnice neprodleně po nehodě a dodání fotodokumentace škody do doby předání lodě loděnici. Ve výjimečných případech nejasností (např. plavba v zakázané oblasti atd.) loděnice kauci zadrží s tím, že vše bude nadále řešeno přes Dutch Masters. Odkup kauce je možné objednat a uhradit v loděnici při převzetí lodě.

Pozor: odkup kauce kryje pouze 1 pojistnou událost (nekryje škody z druhé nehody s účastí dalšího **poškozeného či škody vyšší, než je kauce lodě)!**

Odkup kauce loděnice Zijda Yachting

doporučujeme skipperům se zde pronajatou lodí

Kryje veškeré plavební (!) nehody **do výše kauce** s výjimkou plavby pod vlivem alkoholu či drog, plavby v zakázaných vodách (např. na IJsselmeeru bez povolení loděnice, riskantní plavby (výrazného nedodržování plavebních předpisů, např. plavba po IJsselmeeru při více než 4 Bft), ucpaného záchodu a neurgentní (nezabraňující vzniku vyšší škody např. potopením lodě) pomoc záchranného plavidla (např. pro odtažení či vyproštění z mělčiny ve vnitrozemí).

Cena odkupu kauce je aktuálně cca 100 EUR. Kauce se v případě zaplacení odkupu kauce loděnici neskládá. Odkup kauce je možné objednat a uhradit v loděnici při převzetí lodě.

Pozor: odkup kauce kryje pouze 1 pojistnou událost (nekryje škody z druhé nehody s účastí dalšího **poškozeného či škody vyšší, než je kauce lodě)!**

Nezapomeňte si před odjezdem na dovolenou vytisknout ve dvou kusech záznam o plavební nehodě!



ZÁZNAM O PLAVEBNÍ NEHODĚ / SCHADEFORMULIER

Datum: ..... Hodina/Tijd: .....

Účast vodní policie, KNRM, či dalších orgánů: .....
Deelname Waterpolitie, KNRM, of andere organen:

Místo/Plaats: .....

Plavidlo 1.

Jméno lodě: .....

Loděnice: .....

Adresa: .....

Telefon: .....

E-mail: .....

Pojišťovna: .....

Skipper:

Jméno: .....

Telefon: .....

E-mail: .....

Popis události: .....

.....

.....

Podpis: .....

Svědci:

Jméno: .....

Telefon: .....

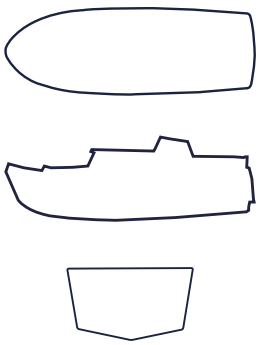
E-mail: .....

Škody na plavidle: .....

.....

.....

Zakreslení škody a situace:



Další materiální škody: .....

.....

Vaartuig 2.

Naam schip: .....

Eigenaar: .....

Adress: .....

Telefoon nr.: .....

E-mail: .....

Verzekeraar: .....

Schipper:

Naam: .....

Telefoon nr.: .....

E-mail: .....

Omschrijving gebeurtenissen: .....

.....

.....

Handtekening: .....

Getuige:

Naam: .....

Telefoon nr.: .....

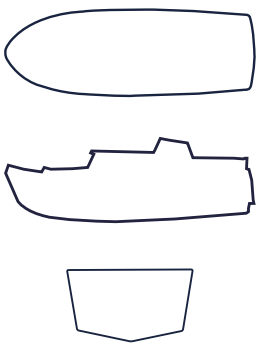
E-mail: .....

Schade aan het schip / steiger etc.: .....

.....

.....

Schets van schade en situatie:



Andere materiële schade: .....

.....

Nezapomeňte na kvalitní fotodokumentaci škody, ideálně i samotné škodní události!

Informace o loděnicích

Najdete tu základní informace o našich loděnicích – kde leží, jak se do nich dostat a s kým budete v kontaktu. Nechybí ani praktické detaily o parkování, vratné kauci a dalších důležitých záležitostech.



De Drait Yachting Drachten

Biskopswei 27, 9213 VM De Wilgen/Drachten
53°06'01.0"N 6°02'48.8"E
www.yachtcharterdedrait.nl
+31 512 513 276 (pozdní příjezd atd.)
Hotline: +31 512 513 276 (technické problémy)

Jazyková výbava: anglicky, německy, holandsky

Parkování: venkovní zdarma, kryté za poplatek, nutno předem nahlásit obytné auto, karavan atd.

Platba kauce, PHM a eventuelních dalších služeb: , kartami Visa a Master Card, evt. hotově

Standardní délka cesty z Prahy do loděnice: 8:30 hodin

Doporučená trasa s průjezdem Prahy: Drážďany, Magdeburg, Brémy, Groningen

De Drait Yachting Woudsend

De Zwaan 20 8551 RK Woudsend
52°56'41.1"N 5°38'30.6"E
www.yachtcharterdedrait.nl
+31 512 513 276 (pozdní příjezd atd.)
Hotline: +31 512 513 276 (technické problémy)

Jazyková výbava: anglicky, německy, holandsky

Parkování: venkovní zdarma, kryté za poplatek, nutno předem nahlásit obytné auto, karavan atd.

Platba kauce, PHM a eventuelních dalších služeb: , kartami Visa a Master Card, evt. hotově

Standardní délka cesty z Prahy do loděnice: 8:30 hodin

Doporučená trasa s průjezdem Prahy: Drážďany, Magdeburg, Brémy, Groningen

FNMA Charters

Hendrik Bulthuisweg 14 A, 8606 KB Sneek.
53°01'13.5"N 5°41'55.6"E
www.fnma-charters.nl
+31 651 316 701 (pozdní příjezd atd.)
Hotline: +31 651 316 701 (technické problémy)

Jazyková výbava: anglicky, německy, holandsky

Parkování: venkovní zdarma, nutno předem nahlásit obytné auto, karavan atd.

Platba kauce, PHM a eventuelních dalších služeb: pouze hotově

Standardní délka cesty z Prahy do loděnice: 9 hodin

Doporučená trasa s průjezdem Prahy: Drážďany, Magdeburg, Brémy, Groningen

Friesland Boating

De Tille 5, 8723 ER Koudum
52°55'08.6"N 5°26'52.0"E
www.friesland-boating.nl
+31 514 522 607 (pozdní příjezd atd.)
Hotline: +31 514 522 607 (technické problémy)

Jazyková výbava: anglicky, německy, holandsky

Parkování: venkovní zdarma, nutno předem nahlásit obytné auto, karavan atd.

Platba kauce, PHM a eventuelních dalších služeb: pouze hotově

Standardní délka cesty z Prahy do loděnice: 9:30 hodin

Doporučená trasa s průjezdem Prahy: Drážďany, Magdeburg, Brémy, Groningen

Heech by de Mar

De Draei 37, 8621 CZ Heeg
52°58'11.2"N 5°36'58.0"E
www.heechbydemar.nl
+31 515 442 750 (pozdní příjezd atd.)
Hotline: v pracovní době +31 515 442 750, po pracovní době je přesměrování na +31 653 428 872

Jazyková výbava: anglicky, německy, holandsky

Parkování: venkovní zdarma, nutno předem nahlásit obytné auto, karavan atd.

Platba kauce, PHM a eventuelních dalších služeb: pouze hotově

Standardní délka cesty z Prahy do loděnice: 9 hodin

Doporučená trasa s průjezdem Prahy: Drážďany, Magdeburg, Brémy, Groningen

Jachtwerf van der Laan

Vrouwgeestweg 71 - 2481KM, Woubrugge [NL]
52°09'43.5"N 4°38'24.2"E
www.laanyacht.com
+31 172 518 113 (pozdní příjezd atd.)
Hotline: +31 172 518 113 (technické problémy)

Jazyková výbava: anglicky, německy, holandsky

Parkování: venkovní zdarma, nutno předem nahlásit obytné auto, karavan atd.

Platba kauce, PHM a eventuelních dalších služeb: kartami Visa a Master Card, evt. hotově

Standardní délka cesty z Prahy do loděnice: 9:30 hodin

Doporučená trasa s průjezdem Prahy: Drážďany, Kassel, Dortmund, Utrecht

Olympia Charters

Veerpolder 61-67, 2361 KZ Warmond
52°11'23.5"N 4°30'14.3"E
www.olympia-charters.nl
+31 713 010 043 (pozdní příjezd atd.)
Hotline: +31 713 010 043 (technické problémy)

Jazyková výbava: anglicky, německy, holandsky

Parkování: venkovní zdarma, nutno předem nahlásit obytné auto, karavan atd.

Platba kauce, PHM a eventuelních dalších služeb: pouze hotově

Standardní délka cesty z Prahy do loděnice: 9:30 hodin

Doporučená trasa s průjezdem Prahy: Drážďany, Hannover, Hengelo, Amsterdam

Ottenhome Yachtcharter

It Butlan 2, 8621 DV Heeg
52°58'30.8"N 5°37'00.5"E
https://ottenhomeheeg.com
+31 515 442 898 (pozdní příjezd atd.)
Hotline: +31 515 442 898 (technické problémy)

Jazyková výbava: anglicky, německy, holandsky

Parkování: venkovní zdarma, nutno předem nahlásit obytné auto, karavan atd.

Platba kauce, PHM a eventuelních dalších služeb: , kartami Visa a Master Card, evt. hotově

Standardní délka cesty z Prahy do loděnice: 9:00 hodin

Doporučená trasa s průjezdem Prahy: Drážďany, Magdeburg, Brémy, Groningen

REM Yachtcharter

Wetterwille 45, 8447 GB Heerenveen [NL]
52°58'45.854"N, 5°53'22.883"E
www.rem-yachtcharter.nl
+31 (0)6 133 13 266
Hotline: +31 (0)6 133 13 266 (technické problémy)

Jazyková výbava: anglicky, německy, holandsky

Parkování: venkovní zdarma, nutno předem nahlásit obytné auto, karavan atd.

Platba kauce, PHM a eventuelních dalších služeb: kartami Visa a Master Card, evt. hotově

Standardní délka cesty z Prahy do loděnice: 9 hodin

Doporučená trasa s průjezdem Prahy: Drážďany, Magdeburg, Brémy, Groningen

Veldman Yacht Charters

Zwolsmanweg 18 - 8606 KC - Sneek
53°01'20.3"N 5°41'57.8"E
www.veldman-sneek.nl
+31 515 413 672 (pozdní příjezd atd.)
Hotline: +31 515 413 672 (technické problémy)

Jazyková výbava: anglicky, německy, holandsky

Parkování: venkovní zdarma, nutno předem nahlásit obytné auto, karavan atd.

Platba kauce, PHM a eventuelních dalších služeb: kartami Visa, Master Card (poplatek za platbu je 2%), evt. hotově

Standardní délka cesty z Prahy do loděnice: 9 hodin

Doporučená trasa s průjezdem Prahy: Drážďany, Magdeburg, Brémy, Groningen

Villapark Langweer

Pontdyk 8F, 8525 GG Langweer
52°57'45.2"N 5°43'03.5"E
www.villaparklangweer.nl
+31 513 499 010 (pozdní příjezd atd.)
Hotline: +31 513 499 010 (technické problémy)

Jazyková výbava: anglicky, německy, holandsky

Parkování: venkovní zdarma, nutno předem nahlásit obytné auto, karavan atd.

Platba kauce, PHM a eventuelních dalších služeb: kartami Visa a Master Card, evt. hotově

Standardní délka cesty z Prahy do loděnice: 9 hodin

Doporučená trasa s průjezdem Prahy: Drážďany, Magdeburg, Brémy, Groningen

Yachtcharter Huibers

De Koornwaard, Appeldijk 14, 4161 BH HEUKELUM
51°52'22.0"N 5°03'27.8"E
www.yachtcharterhuibers.nl
+31 643 488 453 (pozdní příjezd atd.)
Hotline: +31 643 488 453 (technické problémy)

Jazyková výbava: anglicky, německy, holandsky

Parkování: venkovní zdarma, nutno předem nahlásit obytné auto, karavan atd.

Platba kauce, PHM a eventuelních dalších služeb: kartami Visa a Master Card, evt. hotově

Standardní délka cesty z Prahy do loděnice: 9 hodin

Doporučená trasa s průjezdem Prahy: Drážďany, Hannover, Hengelo, Utrecht

Yachtcharter Oost

Ljouwerterdyk 37, Akkrum
53°3'0.542"N, 5°49'39.050"E
www.jachtwerfoost.de/
+31 654 361 816 (pozdní příjezd atd.)
Hotline: +31 654 361 816 (technické problémy)

Jazyková výbava: anglicky, německy, holandsky

Parkování: venkovní zdarma, nutno předem nahlásit obytné auto, karavan atd.

Platba kauce, PHM a eventuelních dalších služeb: pouze hotově nebo debetní kartou

Standardní délka cesty z Prahy do loděnice: 9 hodin

Doporučená trasa s průjezdem Prahy: Drážďany, Magdeburg, Brémy, Groningen

Yachtcharter Sneek

Jan Kuipersweg 5-7, 8606 KD Sneek
53°01‘10.5“N 5°41‘55.7“E
www.yachtchartersneek.nl
+31 515 438 383 (pozdní příjezd atd.)
Hotline: +31 515 438 383 (technické problémy)

Jazyková výbava: anglicky, německy, holandsky

Parkování: venkovní zdarma, nutno předem nahlásit obytné auto, karavan atd.

Platba kauce, PHM a eventuelních dalších služeb: pouze hotově

Standardní délka cesty z Prahy do loděnice: 9 hodin

Doporučená trasa s průjezdem Prahy: Drážďany, Magdeburg, Brémy, Groningen

Yachtcharter Wetterwille

Jelle-paad 8, 8493 RG Terherne, Friesland, Nederland
53°02‘46.0“N 5°46‘53.5“E
www.yachtcharterwetterwille.nl/
+31 566 688 812 (pozdní příjezd atd.)
Hotline: +31 566 688 812 (technické problémy)

Jazyková výbava: anglicky, německy, holandsky po domluvě i česky

Parkování: venkovní zdarma, nutno předem nahlásit obytné auto, karavan atd.

Platba kauce, PHM a eventuelních dalších služeb: kartami Visa, Master Card, evt. hotově

Standardní délka cesty z Prahy do loděnice: 9 hodin

Doporučená trasa s průjezdem Prahy: Drážďany, Magdeburg, Brémy, Groningen

Zijda Yachting

Industriewei 2, 9011 WH Irnsum
53°04‘23.5“N 5°48‘09.9“E
www.zijda.nl
+31 515 432 993 (pozdní příjezd atd.)
Hotline: +31 651 504 340 (technické problémy)

Jazyková výbava: anglicky, německy, holandsky

Parkování: venkovní zdarma, nutno předem nahlásit obytné auto, karavan atd.

Platba kauce, PHM a eventuelních dalších služeb: debetní kartou, hotově

Standardní délka cesty z Prahy do loděnice: 9 hodin

Doporučená trasa s průjezdem Prahy: Drážďany, Magdeburg, Brémy, Groningen

... a na závěr dvě důležité poučky:

MALÁ RYCHLOST, MALÁ RÁNA!

EGO NECHTE NA BŘEHU!

šťastnou plavbu
vám přeje Daniël Hagen



Základ tohoto Plavebního manuálu byl vytvořen přibližně v roce 2000 ve spolupráci s kapitánem Pavlem Kocfeldou (1947 – 2018). Kdo jste ho znali, vzpomeňte na něj ...

autoři

obsah: Daniël Hagen, kpt. Pavel Kocfelda a tým kapitánů

grafika: Jan Mottl

foto: Jarda Bouzek a Jan Mottl

@ Dutch Masters 2000-2026